

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Wykonywanie przeglądów technicznych łodzi motorowych

Skrót nazwy

Inspektor techniczny

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

5

Krótką charakterystyką kwalifikacji, obejmującą informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację "Wykonywanie przeglądów technicznych łodzi motorowych" wykonuje przeglądy techniczne jednostek pływających na podstawie wykonanych oględzin oraz przedstawionych dokumentów. Przegląd techniczny kończy wydaniem wymaganych przepisami prawa dokumentów związanych z bezpieczeństwem jednostek pływających. W czasie wykonywanych zadań związanych z kwalifikacją posługuje się wiedzą szkodniczą, techniczną i inżynierską oraz stosuje akty prawne związane z ww. działalnością. W swojej pracy kieruje się zasadami etyki zawodowej i poszanowania prawa. Osoba posiadająca kwalifikację jest gotowa do prowadzenia działalności w ramach zatrudnienia lub własnej działalności gospodarczej. Orientacyjny koszt uzyskania certyfikatu wynosi 1000 zł netto.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

250

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

- osoby posiadające aktualne uprawnienia inspektorów motorowodnych, - absolwenci szkół żeglugi śródlądowej, - absolwenci akademii morskiej, - osoby posiadające uprawnienia motorowodne, - osoby posiadające kwalifikacje zawodowe członków załóg żeglugi śródlądowej oraz morskiej, - pracownicy podmiotów gospodarczych przemysłu okrętowego.

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

- kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK - patent minimum sternika motorowodnego.

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Zgodnie z aktami prawnymi rejestracja statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji – jacht rekreacyjny i jacht komercyjny oraz jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb może być poprzedzona przeprowadzeniem przeglądu technicznego [1]. Dodatkowo, przegląd techniczny wykonuje się w przypadku cofnięcia dokumentu bezpieczeństwa, w sytuacji uszkodzenia lub zmiany w jego kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu, jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu. Za każdym razem, kiedy zachodzą zmiany mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi np. wypadek polegający na wejściu na mieliznę, przebudowa statku, jacht powinien być poddany ponownemu przeglądowi. Dodatkowo armator statku niepodlegającego wymogom uzyskania dokumentu bezpieczeństwa może wykonać przegląd techniczny na żądanie właściwych dla eksploatacji instytucji lub organizacji. Obecnie w Polsce konieczności wykonania przeglądu technicznego podlegają wszystkie statki, które posiadają silniki o mocy ponad 75 kW [1]. W związku z rozwojem technologii i większą dostępnością cenową produkuje się i sprzedaje coraz mocniejsze silniki. Zgodnie z rejestrem prowadzonym przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego przyrost liczby takich jachtów motorowych rok do roku wynosi około 30% [2]. Niezależnie od prawodawstwa polskiego, w aktach prawnych innych państw, które są tradycyjnym kierunkiem wypoczynku Polaków (np. Chorwacja) istnieje obowiązek przeglądów technicznych również jednostek posiadających silniki o mniejszej mocy [3]. Oprócz tego po wodach morskich i śródlądowych pływają statki niepodlegające konieczności rejestracji i przeglądów jednak rekomendowane do przejścia tego procesu. Proponowana kwalifikacja jest odpowiedzią na potrzeby rynkowe wynikające ze stale rosnącego zapotrzebowania na usługę wykonywania przeglądu technicznego oraz świadomość użytkowników statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji. Brak lub utrudniony dostęp do kadr posiadających zweryfikowaną kwalifikację wykonywania przeglądów technicznych może stanowić potencjalnie duże zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników akwenów. Dzięki włączeniu kwalifikacji "Wykonywanie przeglądów technicznych łodzi motorowych" do ZSK osoby legitymujące się tą kwalifikacją będą prezentowały odpowiedni poziom przygotowania do wykonywania czynności opisanych w zestawach efektów uczenia się. [1]

http://www.motorowodniacy.org/rejestracja_lodzi/przeglady_techniczne.html dostęp 18.01.2019
[2] dane związku

[3]https://euronautic.eu/blog/79966/registering_a_boat_in_croatia_what_to_expect/page-all/
dostęp 18.01.2019

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

brak

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację może znaleźć zatrudnienie w: - instytucjach ubezpieczeniowych, - strukturach samorządowych, - świadczyć usługi biegłego sądowego, - stoczniach remontowych, -

innych miejscach, w których może być wymagane posiadanie efektów uczenia się opisanych w kwalifikacji. Osoba posiadająca kwalifikację może ubiegać się o stanowisko eksperta Technicznej Komisji Inspekcyjnej. Może również zdobyć kwalifikację „Określanie stanu technicznego oraz wycena jachtów motorowych”.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1 Metody W czasie walidacji dopuszczalne jest stosowanie następujących metod: - test teoretyczny pisemny lub ustny; - rozmowa z komisją (wywiad swobodny); - obserwacja w warunkach symulowanych; - obserwacja w warunkach rzeczywistych; - analiza dowodów i deklaracji. Dopuszcza się możliwość zaliczenia części lub całości efektów uczenia się na podstawie analizy dowodów i deklaracji. Analiza dowodów i deklaracji musi być połączona z rozmową z komisją. Dowodem potwierdzającym wszystkie zestawy efektów uczenia się jest posiadanie aktualnej legitymacji inspektora nadzoru technicznego wydanej przez właściwy związek sportowy i udokumentowania działań w zakresie wykonywania obowiązków inspektora technicznego w okresie dwóch lat poprzedzających przystąpienie do walidacji. W przypadku, gdy osoba przystępująca do walidacji nie spełnia opisanych powyżej warunków pozwalających na potwierdzenie wszystkich zestawów efektów uczenia się, zestaw 01 może zostać potwierdzony jedynie na podstawie świadectwa ukończenia szkoły średniej w kierunku okrętowym lub dyplomu ukończenia wyższej szkoły morskiej Dowody, w zależności od ich zakresu przedmiotowego, mogą pozwolić na potwierdzenie posiadania części efektów uczenia się przypisanych do części teoretycznej lub praktycznej. 1.2 Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składa się z minimum 3 osób. Każdy z członków komisji musi posiadać: - wykształcenie średnie; - minimum 2 letnie doświadczenie w eksploatacji statków śródlądowych; - minimum 5 letni staż jako Inspektor techniczny właściwego związku sportowego; - w okresie 5 lat poprzedzających zasiadanie w komisji walidacyjnej wykonać minimum 10 przeglądów technicznych dobrowolnych lub obowiązkowych zarejestrowanych we właściwym związku sportowym. 1.3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Etap weryfikacji składa się z dwóch części. W pierwszej części za pomocą metody testu teoretycznego lub rozmowy z komisją sprawdzana jest wiedza teoretyczna zawarta w zestawach efektów uczenia się 01 i 02. Osoby, które zaliczyły pierwszą część weryfikacji mogą podejść do części praktycznej. Część praktyczna prowadzona jest za pomocą metody obserwacji w warunkach symulowanych lub obserwacji w warunkach rzeczywistych. Każdorazowo metody te połączone są z metodą rozmowy z komisją (wywiadem swobodnym). Instytucja certyfikująca musi zapewnić: - salę do przeprowadzenia walidacji; - komputer z dostępem do Internetu oraz rzutnik ekran, tablicę oraz środki do pisania na tablicy; - statek śródlądowy lub morski z silnikiem napędowym zaburtowym lub wbudowanym; 2. Etap identyfikacji i dokumentowania Nie określa się wymagań dla tego etapu.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

brak

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację „Wykonywanie przeglądów technicznych łodzi motorowych” jest gotowa do samodzielnego wykonywania przeglądów technicznych statków żeglugi śródlądowej oraz morskiej do uprawiania sportu, rekreacji lub rekreacyjnego połowu ryb. Osoba posiadająca kwalifikację ocenia stan kadłuba, silnika oraz innych urządzeń. Sporządza dokumentację potwierdzającą podsumowanie badania technicznego. W pracy posługuje się wiedzą skutniczą, techniczną i inżynierską oraz przepisami prawa regulującymi kwestie techniczne i bezpieczeństwa statków żeglugi śródlądowej i morskiej przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji. Pracę wykonuje w zmiennych, przewidywalnych warunkach. Samodzielnie podejmuje

decyzje i ponosi za nie odpowiedzialność. W swojej pracy kieruje się zasadami poszanowania prawa, etyki oraz poszanowaniem norm, praw i obowiązków społecznych.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie budowy jednostek pływających

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

160

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Charakteryzuje budowę kadłuba

Kryteria weryfikacji*

- omawia typy kadłubów; - omawia materiały konstrukcyjne wykorzystywane w budowie kadłubów; - omawia pracę kadłuba (wytrzymałość, opory); - omawia najczęściej spotykane uszkodzenia kadłuba w zależności od wykorzystanego materiału do budowy; - omawia sposób pomiaru kadłuba.

Efekt uczenia się

b. Charakteryzuje napędy i systemy przenoszenia napędów

Kryteria weryfikacji*

- omawia typy napędów stosowanych w jednostkach pływających; - omawia typy systemów przenoszenia napędów; - charakteryzuje zasady działania oraz podstawowe parametry pracy silników; - omawia nadzór i obsługę układów napędowych podczas pracy

Efekt uczenia się

c. Charakteryzuje urządzenia elektryczne oraz automatyzacyjne na statkach

Kryteria weryfikacji*

- omawia typy instalacji; - omawia urządzenia odbiorcze; - omawia sposoby wytwarzania energii elektrycznej; - omawia zasady bezpieczeństwa z urządzeniami elektrycznymi.

Efekt uczenia się

d. Charakteryzuje systemy ochrony przeciwpożarowej na statkach

Kryteria weryfikacji*

- omawia zastosowanie wyposażenia przenośnego; - omawia typy urządzeń stałych; - omawia zasady bezpieczeństwa stosowanych urządzeń przeciwpożarowych.

Efekt uczenia się

e. Charakteryzuje urządzenia na statkach

Kryteria weryfikacji*

omawia urządzenia kotwiczne; - omawia urządzenia cumownicze lub holownicze; - omawia urządzenia sterowe; - omawia instalacje wodne np. zenzowe, sanitarne, przeciwpożarowe; - omawia instalacje paliwowe; - omawia instalacje oleju smarnego.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie przepisów prawa oraz wymogów technicznych dotyczących statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Omawia przepisy prawa międzynarodowego i krajowego dotyczące statków przeznaczonych i używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji

Kryteria weryfikacji*

- charakteryzuje przepisy Unii Europejskiej dotyczące statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji; - charakteryzuje akty prawa krajowego, w tym ustawy i rozporządzenia dotyczące statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Efekt uczenia się

b. Omawia przepisy organizacji i stowarzyszeń

Kryteria weryfikacji*

- charakteryzuje przepisy organizacji krajowych; - przedstawia przepisy wybranej instytucji klasyfikacyjnej.

Numer zestawu w kwalifikacji*

3

Nazwa zestawu*

Przeprowadzanie przeglądu technicznego

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

70

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Ocena stanu kadłuba

Kryteria weryfikacji*

- określa stan techniczny kadłuba; - sprawdza stan kadłuba, w tym miejsca o większym ryzyku uszkodzenia. - dokonuje zwymiarowania kadłuba.

Efekt uczenia się

b. Ocena stanu silnika

Kryteria weryfikacji*

- wykonuje oględziny silnika, - sprawdza pomieszczenia silnikowe w tym wentylację i izolację, - sprawdza prowadzenie instalacji: elektrycznej, układu odprowadzania spalin oraz chłodzenia; - sprawdza stan zbiorników paliw oraz przewodów paliwowych.

Efekt uczenia się

c. Ocenia stan innych urządzeń

Kryteria weryfikacji*

- sprawdza stan urządzeń pokładowych, w tym: kotwiczenia, cumowania i holowania; - sprawdza stan urządzeń sterowych; - sprawdza stan systemu odwadniania; - sprawdza działanie lamp nawigacyjnych jeżeli są obowiązkową częścią wyposażenia jednostki pływającej; - sprawdza urządzenia i środki zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska jeżeli

występują; - sprawdza atesty wyposażenia oraz instalacji przeciwpożarowej; - wypełnia protokół orzeczenia.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Minister właściwy*

Ministerstwo Sportu i Turystyki

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Certyfikat ważny jest przez 3 lata. Podstawą przedłużenia ważności certyfikatu jest przedstawienie dokumentacji potwierdzającej wykonanie minimum 10 przeglądów technicznych zarejestrowanych we właściwym związku sportowym od uzyskania certyfikatu.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

brak uprawnień

Kod dziedziny kształcenia*

525 - Pojazdy mechaniczne, statki i samoloty

Kod PKD*

71.20.B - Pozostałe badania i analizy techniczne

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	opłata za wniosek
2	statut
3	ZRK_FKU_Inspektor techniczny
4	ZRK_FKU_Inspektor techniczny
5	ZRK_FKU_Inspektor techniczny
6	ZRK_FKU_Inspektor techniczny
7	ZRK_FKU_Inspektor techniczny



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Siedziba i adres: ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa

NIP: 1130344603

REGON: 000866596

Numer KRS: 0000058367

Reprezentacja: Paweł Szabelewski - upoważnienie

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: szabelewski@motorowodniacy.org