

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Określanie stanu technicznego oraz wycena jachtów motorowych

Skrót nazwy

Rzeczoznawca

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

5

Krótką charakterystyka kwalifikacji, obejmująca informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację „Określanie stanu technicznego oraz wycena jachtów motorowych” jest gotowa do samodzielnej oceny stanu technicznego, oceny szkód, wyceny napraw oraz ustalenia wartości jachtów motorowych. Osoba posiadająca kwalifikację analizuje stan techniczny łodzi motorowej na podstawie oględzin oraz dostarczonej dokumentacji. Sporządza dokumentację potwierdzającą podsumowanie prac oraz jest gotowy do sporządzania kosztorysów amatorskiej budowy łodzi. W pracy posługuje się wiedzą techniczną z zakresu budowy jachtów motorowych, jednostek napędowych oraz prawa regulującego bezpieczne poruszanie się po akwenach. Pracę wykonuje w zmiennych i nie w pełni przewidywalnych warunkach. Samodzielnie podejmuje decyzje i ponosi za nie odpowiedzialność. W swojej pracy kieruje się zasadami poszanowania prawa, etyki oraz poszanowaniem norm, praw i obowiązków społecznych. Orientacyjny koszt uzyskania kwalifikacji: koszt uzyskania dokumentu poświadczającego posiadanie kwalifikacji wynosi około 1000 zł.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

250

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

- osoby posiadające aktualne uprawnienia rzeczoznawców motorowodnych, - absolwenci szkół żeglugi śródlądowej, - absolwenci akademii morskiej, - osoby posiadające uprawnienia motorowodne, - osoby posiadające kwalifikacje zawodowe członków załóg żeglugi śródlądowej oraz morskiej, - pracownicy podmiotów gospodarczych przemysłu jachtowego i okrętowego.

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

- kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK - dokument poświadczający posiadanie uprawnień inspektora technicznego właściwego związku portowego, - patent sternika motorowodnego lub wyższy.

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Od lat w Polsce obserwujemy dynamiczny wzrost liczby zarejestrowanych jachtów motorowych. Jednocześnie rośnie również liczba jednostek pływających, które nie są objęte obowiązkiem rejestracji. Obecnie w Polsce jest zarejestrowanych ponad 20 000 jednostek pływających. Przyrost nowo zarejestrowanych jednostek wynosi około 30% rok do roku, zgodnie z rejestrem prowadzonym przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego [1]. Część z nich pochodzi z rynku wtórnego krajowego jak również z importu. Właściciele prywatni oraz armatorzy są szczególnie zainteresowani możliwością uzyskania dokładnych wycen wartości łodzi. Zwiększa się również różnorodność typów jednostek pływających. Oprócz tradycyjnie spotykanych jachtów motorowych coraz częściej można napotkać skutery wodne, houseboaty, pontony, riby, deski z silnikiem, wodoloty, poduszkowce itp. Rozwój aktywnej formy wypoczynku jaką jest motorowodniactwo skutkuje również zmianą podejścia firm ubezpieczeniowych do kwestii ubezpieczania jachtów motorowych. Pojawia się coraz więcej możliwości wykupienia ubezpieczenia przez właścicieli lub armatorów jachtów motorowych. Obie strony są zainteresowane wykonaniem rzetelnej wyceny jednostki pływającej. Zwiększająca się liczba jachtów motorowych pływająca po akwenach skutkuje również zwiększeniem liczby kolizji i wypadków, w szczególności na terenie marin. Włączenie kwalifikacji do ZSK, zapewni rzetelność w wycenie szkód, a osoby posiadające kwalifikację będą mogły pracować na rzecz towarzystw ubezpieczeniowych lub jako biegli sądowi. Kwalifikacja może być również wykorzystana przez rzeczoznawców majątkowych. Dzięki temu będą mogli rozszerzyć zakres swojej działalności oraz uzyskać potrzebne na rynku specjalizacje dotyczące jachtów motorowych. [1] dane związku

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

brak

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację może znaleźć zatrudnienie w: - instytucjach ubezpieczeniowych, - w strukturach samorządowych, - świadczyć usługi biegłego sądowego. Może również podjąć współpracę z Komisją ds. Badania Wypadków. Może również prowadzić własną działalność gospodarczą.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1.Etap weryfikacji 1.1 Metody W czasie walidacji dopuszczalne jest stosowanie następujących metod: - test teoretyczny; - rozmowa z komisją (wywiad swobodny); - obserwacja w warunkach symulowanych; - obserwacja w warunkach rzeczywistych; - analiza dowodów i deklaracji. Dopuszcza się możliwość zaliczenia części lub całości efektów uczenia się na podstawie analizy

dowodów i deklaracji. Analiza dowodów i deklaracji musi być połączona z rozmową z komisją. Dowodem potwierdzającym wszystkie zestawy efektów uczenia się jest posiadanie aktualnej legitymacji rzeczoznawcy technicznego wydanej przez właściwy związek sportowy i udokumentowania działań w zakresie wykonywania obowiązków rzeczoznawcy w okresie dwóch lat poprzedzających przystąpienie do walidacji. W przypadku, gdy osoba przystępująca do walidacji nie spełnia opisanych powyżej warunków pozwalających na potwierdzenie wszystkich zestawów efektów uczenia się, zestawy 01 i 02 mogą zostać potwierdzone jedynie na podstawie świadectwa ukończenia szkoły średniej w kierunku okrętowym lub dyplomu ukończenia wyższej szkoły morskiej. Dowody, w zależności od ich zakresu przedmiotowego, mogą pozwolić na potwierdzenie posiadania części efektów uczenia się przypisanych do części teoretycznej lub praktycznej. 1.2 Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składa się z minimum 3 osób. Każdy z członków komisji musi mieć: - co najmniej wykształcenie średnie; - minimum 5 letni staż jako Rzeczoznawca techniczny właściwego związku sportowego; - w okresie 5 lat poprzedzających zasiadanie w komisji walidacyjnej wykonał minimum 5 wycen lub innych czynności rzeczoznawcy zarejestrowanych we właściwym związku sportowym. 1.3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Etap weryfikacji składa się z dwóch części . W pierwszej części, za pomocą metody testu teoretycznego lub rozmowy z komisją sprawdzana jest wiedza teoretyczna zawarta w zestawach efektów uczenia się 01, 02 i 03. Osoby, które zaliczyły pierwszą część weryfikacji, mogą podejść do części praktycznej. Część praktyczna prowadzona jest za pomocą metody obserwacji w warunkach symulowanych lub obserwacji w warunkach rzeczywistych. Każdorazowo metody te połączone są z rozmową z komisją (wywiadem swobodnym). Instytucja certyfikująca musi zapewnić: - salę do przeprowadzenia walidacji - komputer z dostępem do Internetu oraz rzutnik ekran, tablicę oraz środki do pisania na tablicy; - statek śródlądowy lub morski z silnikiem napędowym zaburtowym lub wbudowanym 2. Etap identyfikowania dokumentowania Nie określa się wymagań dla tego etapu

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

brak

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację „Określanie stanu technicznego oraz wycena jachtów motorowych” jest gotowa do samodzielnej oceny stanu technicznego, oceny szkód, wyceny napraw oraz ustalenia wartości jachtów motorowych. Osoba posiadająca kwalifikację analizuje stan techniczny łodzi motorowej na podstawie oględzin oraz dostarczonej dokumentacji. Sporządza dokumentację potwierdzającą podsumowanie prac. Posiadacz kwalifikacji jest gotowy do sporządzania kosztorysów amatorskiej budowy łodzi. W pracy posługuje się wiedzą techniczną z zakresu budowy jachtów motorowych, jednostek napędowych oraz prawa regulującego poruszanie się po akwenach. Pracę wykonuje w zmiennych i nie w pełni przewidywalnych warunkach. Samodzielnie podejmuje decyzje i ponosi za nie odpowiedzialność. W swojej pracy kieruje się zasadami poszanowania prawa, etyki oraz poszanowaniem norm, praw i obowiązków społecznych.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie budowy i eksploatacji silników napędowych jednostek pływających

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

60

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Charakteryzuje zasady działania silnika

Kryteria weryfikacji*

- omawia budowę, wykonanie i materiały podzespołów oraz elementów silnika spalinowego; - omawia budowę, wykonanie i materiały podzespołów oraz elementów silnika elektrycznego.

Efekt uczenia się

b. Charakteryzuje systemy napędu i układy przeniesienia napędu na jednostce pływającej

Kryteria weryfikacji*

- omawia budowę silników wbudowanych; - omawia budowę silników przyczepnych; - omawia układy przeniesienia napędu dla każdego z silników.

Efekt uczenia się

c. Charakteryzuje postępowanie z silnikami

Kryteria weryfikacji*

- omawia zasady bezpiecznej eksploatacji silników; - omawia podstawowe czynności obsługowe; - omawia tryby postępowania awaryjnych przy silnikach; - omawia procedury oceny po wystąpieniu uszkodzeń.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie budowy i eksploatacji kadłubów jednostek pływających

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

60

Rodzaj zestawu

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Charakteryzuje teoretyczne podstawy budowy kadłuba okrętowego

Kryteria weryfikacji*

- omawia typy kadłubów; - omawia geometrię kadłuba i konstrukcję; - omawia materiały konstrukcyjne; - wyjaśnia pojęcia stateczność, pływalność i niezatapialność.

Efekt uczenia się

b. Charakteryzuje praktykę eksploatacji kadłuba

Kryteria weryfikacji*

- omawia stopnie zużycia konstrukcji kadłuba w zależności od zastosowanych materiałów konstrukcyjnych; - omawia sposoby zapobiegania awariom kadłuba; - omawia najczęściej występujące uszkodzenia kadłuba; - omawia procedury oceny uszkodzeń.

Numer zestawu w kwalifikacji*

3

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie jednostki pływającej- skuter wodny

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Charakteryzuje skuter wodny jako jednostkę pływającą

Kryteria weryfikacji*

- omawia definicję skutera wodnego; - omawia ogólną konstrukcję skutera wodnego; - omawia teoretyczne podstawy eksploatacji skutera wodnego.

Efekt uczenia się

b. Charakteryzuje konstrukcję skutera wodnego

Kryteria weryfikacji*

- omawia konstrukcję kadłuba w zależności od zastosowanych materiałów konstrukcyjnych; - omawia zastosowane układy napędu; - omawia wyposażenie eksploatacyjne skutera wodnego; - omawia najczęściej występujące usterki i uszkodzenia skutera wodnego.

Efekt uczenia się

c. Charakteryzuje sposoby użytkowania skutera wodnego

Kryteria weryfikacji*

- omawia zasady bezpieczeństwa podczas użytkowania skutera wodnego; - omawia procedury w przypadku wystąpienia awarii; - omawia procedury oceny poawaryjnej.

Numer zestawu w kwalifikacji*

4

Nazwa zestawu*

Wykonywanie wycen i kosztorysów jednostek pływających

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

110

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Wycenia wartość jednostki pływającej

Kryteria weryfikacji*

- wycenia wartość łodzi z silnikiem; - ocenia szkodę; - sporządza pisemne orzeczenie stanu kadłuba, silnika i osprzętu.

Efekt uczenia się

b. Sporządza kosztorys amatorskiej budowy jednostki pływającej

Kryteria weryfikacji*

- przygotowuje kosztorys budowy łodzi z silnikiem; - przygotowuje kosztorys budowy łodzi bez

silnika; - przygotowuje kosztorys zainstalowania osprzętu i silnika.

Efekt uczenia się

c. Nadzoruje budowę i przebudowę jednostek pływających

Kryteria weryfikacji*

- ocenia stopień zaawansowania prac w stosunku do harmonogramu; - ocenia wydatkowanie środków w stosunku do założonego budżetu; - ocenia prawidłowość wykonanych czynności konstrukcyjnych lub przebudowy; - wykonuje pomiary łodzi.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Minister właściwy*

Ministerstwo Sportu i Turystyki

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Dokument wydawany jest na 3 lata. Warunkiem przedłużenia jest przedstawienie dokumentacji poświadczającej przygotowanie co najmniej 6 opinii/operatów szacunkowych/wycen od uzyskania certyfikatu zarejestrowanych w właściwym związku sportowym.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

brak uprawnień

Kod dziedziny kształcenia*

525 - Pojazdy mechaniczne, statki i samoloty

Kod PKD*

71.20.B - Pozostałe badania i analizy techniczne

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	opłata za wniosek
2	statut
3	ZRK_FKU_Rzeczoznawca
4	ZRK_FKU_Rzeczoznawca



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego

Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Siedziba i adres: ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa
NIP: 1130344603
REGON: 000866596
Numer KRS: 0000058367
Reprezentacja: Paweł Szabelewski - upoważnienie

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: szabelewski@motorowodniacy.org