

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służ

Skrót nazwy

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyką kwalifikacji, obejmującą informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację „Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)” prowadzi działania ratownicze, realizowane przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)” Prowadzi działania ratownicze na lotnisku i na terenie operacyjnym lotniska. Charakteryzuje zagrożenia lotnicze w rejonie operacyjnym lotniska z udziałem lub bez udziału statków powietrznych. Charakteryzuje lotniska pod kątem działań ratowniczych. W zastępstwie ratowniczo-gaśniczym wykonuje działania ratowniczo-gaśnicze, działania z zakresu ratownictwa technicznego, chemicznego i biologicznego oraz przyjmuje za nie odpowiedzialność. Wykonuje zadania poza funkcją dowódcy w zastępstwie ratowniczo-gaśniczym. Stosuje techniki gaszenia pożarów, sprawnie prowadzi linie gaśnicze, buduje stanowiska wodne i pianowe, przeszukuje statek powietrzny. Rozpoznaje i przeciwdziała zagrożeniom życia i zdrowia członków zastępu. Przeprowadza czynności z zakresu ratownictwa technicznego, w tym stabilizuje statek powietrzny oraz wykonuje miejsca dostępu do wnętrza kadłuba statku powietrznego. Współpracuje w ramach zespołu oraz z innymi osobami i zespołami w trakcie wykonywania czynności zawodowych. Orientacyjny łączny koszt walidacji: 1600 PLN; 1. Etap 1 - 200 PLN; 2. Etap 2 - 1400 PLN Szacunkowy nakład pracy do uzyskania kwalifikacji wynosi 94 godziny. Na nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji składa się praca własna z dokumentami, szkolenia w miejscu pracy, ćwiczenia w miejscu pracy oraz czas walidacji. Sugerowany czas szkolenia poligonowego to minimum 24 godziny.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

94

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Kwalifikacją mogą być szczególnie zainteresowani: - absolwenci szkół średnich o różnych profilach wykształcenia ogólnego, zawodowego lub branżowego; - osoby, które pracują w obszarze bezpieczeństwa na lotniskach oraz chciałyby potwierdzić kwalifikacje w zakresie Ratownictwa lotniskowego służb ratowniczo-gaśniczych; - osoby, które chcą pracować w obszarze ratownictwa lotniskowego.

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Ukończenie liceum, technikum, szkoły policealnej lub branżowej II stopnia (kwalifikacja pełna z co najmniej PRK 3), Szkolenie podstawowe w zawodzie strażak, tytuł Ratownika (szkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy), Szkolenie w zakresie ratownictwa lotniskowego, w szczególności szkolenie poligonowe zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Ukończenie liceum, technikum, szkoły policealnej lub branżowej II stopnia (kwalifikacja pełna z co najmniej PRK 3), Szkolenie podstawowe w zawodzie strażak, tytuł Ratownika (szkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy), Szkolenie w zakresie ratownictwa lotniskowego, w szczególności szkolenie poligonowe zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Jednym z najważniejszych zadań Państwa jest zapewnienie bezpieczeństwa obywateli, między innymi poprzez ochronę przeciwpożarową mającą na celu ochronę życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem lub innym miejscowym zagrożeniem, polegającą na zapewnieniu koniecznych warunków ochrony technicznej nieruchomościom i ruchomościom. Na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. ADR.OPS.B.010 Służby ratowniczo-gaśnicze a) Operator lotniska zapewnia, by: 1) zapewniono służby oraz wyposażenie i obiekty ratownicze i gaśnicze; 3) personel ratowniczy i gaśniczy był odpowiednio przeszkolony, wyposażony i wykwalifikowany do działania w środowisku lotniska; oraz b) Operator lotniska opracowuje i wdraża program szkoleniowy dla osób zaangażowanych w służby ratowniczo-gaśnicze na lotnisku; c) Operator lotniska realizuje sprawdziany umiejętności w odpowiednich odstępach czasu, aby zapewnić zachowanie kompetencji; d) Operator lotniska zapewnia, by: 1) do realizacji programu szkolenia wyznaczeni zostali odpowiednio wykwalifikowani i doświadczeni instruktorzy i konsultanci; oraz 2) do prowadzenia szkoleń wykorzystywane były odpowiednie obiekty i środki. e) Operator lotniska: 1) prowadzi odpowiednie rejestry kwalifikacji, szkoleń i sprawdzianów umiejętności w celu wykazania zgodności z niniejszym wymaganiem; oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 4 kwietnia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 487) określone zostały wymagania dla programu szkoleń. W ciągu ostatnich 5 lat (lata 2013-2017) nastąpił dynamiczny wzrost liczby pasażerów odprawionych w polskich portach lotniczych. Według danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w roku 2017 polskie porty lotnicze

obsłużyły 40,105 mln pasażerów. Wzrost w stosunku do roku 2013 wyniósł 15,122 mln (wzrost o ok. 60%). Poszczególne lata (dane ULC): - 2013 r. 24,983 mln - 2014 r. 27,078 mln - 2015 r. 30,403 mln - 2016 r. 34,007 mln - 2017 r. 40,105 mln Obserwując dane za pierwsze miesiące 2018 roku tendencja wzrostowa zostanie utrzymana również w całym roku 2018 oraz prawdopodobnie w następnych latach. Jednocześnie ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w przeciągu ostatnich 5 lat (2013-2017) charakteryzuje się stałą tendencją wzrostową średnio 10 do 15 % rocznie w zależności od portu lotniczego (dane ULC). Liczba operacji lotniczych za lata 2014-2016 wg danych ULC (w tys.) wynosi: - 2014 - 268 999 - 2015 - 283 341 - 2016 - 309 795 Powstały nowe porty lotnicze: - Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. 2012 r. - Port Lotniczy Lublin SA 2012 r. - Port Lotniczy Radom- Sadków 2014 r. W perspektywie najbliższych 10 lat jest planowane otwarcie Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) "Solidarność" w miejscowości Stanisławów w gminie Baranów, 40 km od Warszawy, z założeniem obsłużenia do 50 mln pasażerów rocznie. Wszystkie powyższe dane pokazują, iż w ciągu najbliższych lat nastąpi dalszy rozwój rynku lotniczego w Polsce a co się z tym wiąże również należy się liczyć ze wzrostem zagrożeń związanych z tym transportem. Według danych uzyskanych z poszczególnych portów lotniczych w Polsce corocznie wzrasta o kilkanaście procent liczba interwencji bądź innych aktywności lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, związanych z ruchem lotniczym. Postępujący rozwój techniki lotniczej, stosowanie nowych materiałów i komponentów do budowy statków powietrznych nakłada na pracowników lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych stały obowiązek aktualizacji wiedzy i podnoszenia poziomu kwalifikacji/umiejętności dotyczących wszystkich aspektów związanych z dziedziną ratownictwa lotniskowego. Obecnie pracownicy lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych uzyskują kwalifikacje wymagane przepisami prawa Unii Europejskiej i krajowego w zagranicznych ośrodkach szkoleniowych. Brakuje jednak możliwości weryfikacji i potwierdzenia uzyskanej tam wiedzy i umiejętności. Uzyskanie kwalifikacji "Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)" umożliwi osiągnięcie określonego - wysokiego standardu, jednakowego dla wszystkich pracowników lotniskowych straży pożarnych co będzie miało wpływ na podniesienie jakości działań podczas interwencji związanych z działaniami ratowniczo-gaśniczymi na lotnisku.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

Brak kwalifikacji o zbliżonym charakterze.

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację: „Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)” będzie mogła być zatrudniona jako pracownik w lotniskowej służbie ratowniczo-gaśniczej, biorący bezpośredni udział w działaniach ratowniczych.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji Walidacja składa się z dwóch etapów. Pierwszy etap teoretyczny obejmuje zestawy efektów uczenia się 01, 02, 05. Drugi etap praktyczny obejmuje Zestawy efektów uczenia się 03 i 04. 1.1. Metody Na etapie weryfikacji dopuszcza się zastosowanie następujących metod weryfikacji: Zestawy 01, 02, 05 mogą być sprawdzane przy pomocy testu teoretycznego lub wywiadu ustrukturyzowanego.. Zestawy 03 i 04 muszą być sprawdzone za pomocą zadania praktycznego. 1.2. Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składająca się z minimum 3 osób w tym przewodniczącego. Przewodniczący komisji musi spełniać łącznie następujące wymagania: 5-

letnie udokumentowane doświadczenie w ochronie przeciwpożarowej w lotnictwie; posiada kwalifikacje wymagane do wykonywania zawodu inżynier pożarnictwa; ukończył okresowe przeszkolenie zgodne z AMC1 ADR.OPS.B.010(b);(c) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. Członkiem komisji może być osoba spełniająca łącznie: 5-letnie udokumentowane doświadczenie w ochronie przeciwpożarowej w lotnictwie; posiada kwalifikacje wymagane do wykonywania co najmniej zawodu technik pożarnictwa; ukończył okresowe przeszkolenie zgodne z AMC1 ADR.OPS.B.010(b);(c) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. Komisja może wyznaczyć asesorów walidacyjnych. Asesor walidacyjny musi spełniać jedno z wymagań dla członków komisji oraz musi być czynnym instruktorem/egzaminatorem z udokumentowanym minimum 2-letnim doświadczeniem w zakresie ratownictwa lotniskowego.

1.3. Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne

Weryfikacja będzie podzielona na 2 etapy: etap teoretyczny; etap praktyczny. Pozytywny wynik etapu teoretycznego dopuszcza do podejścia do etapu praktycznego. Zaliczenie etapu teoretycznego jest ważne przez 12 miesięcy. Etap praktyczny musi być rejestrowany na nośnikach obrazu. Każda część egzaminu będzie osobno płatna. Instytucja prowadząca walidację musi zapewnić:

- 1) Wielkość trenażera spełniająca wymagania dla statków powietrznych operujących na lotniskach, minimum dla 7 kategorii ochrony przeciwpożarowej. Trenażer powinien zawierać przynajmniej jeden punkt ogniowy spalania paliwa lotniczego pod ciśnieniem. Trenażer musi zawierać następujące elementy konstrukcji: a) kadłub z wewnętrzną zabudową i podziałem na kokpit załogi, kambuz, toalety, część pasażerską i przedział cargo z możliwością przeprowadzenia scenariuszy pożarowych wewnątrz kadłuba - zasilanie gazowe; b) elementy wyjść ewakuacyjnych; c) skrzydło z silnikiem odrzutowym, paliwo lotnicze pod ciśnieniem; d) skrzydło z silnikiem turbośmigłowym, paliwo lotnicze lub gazowe pod ciśnieniem; e) goleń podwozia umożliwiająca gaszenie/chłodzenie hamulców, paliwo lotnicze lub gazowe pod ciśnieniem.
- 2) Stanowisko do ćwiczenia gaszenia pożaru rozlewiska paliwa lotniczego o powierzchni minimum 9 m²
- 3) Stanowisko do ćwiczeń ratownictwa technicznego, w zależności do zestawu ćwiczeń
- 4) Manekiny do treningu ewakuacji, minimum 6 sztuk
- 5) Minimum jeden pojazd ratowniczo gaśniczy z wyposażeniem sprzętowym spełniający wymagania dla pojazdów stosowanych w lsr-g
- 6) Kamery umożliwiające rejestrację obrazu na zewnątrz i wewnątrz trenażera

Sprzęt ochrony osobistej oraz odzież specjalna jest zapewniana zgodnie z osobnymi ustaleniami.

2. Etapy identyfikowania i dokumentacji

Nie przewiduje się etapu identyfikowania i dokumentacji.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację „Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (lsg)” jest przygotowana do prowadzenia działań ratowniczych na lotnisku i na terenie operacyjnym lotniska. Charakteryzuje zagrożenia lotnicze w rejonie operacyjnym lotniska z udziałem lub bez udziału statków powietrznych. Charakteryzuje lotniska pod kątem działań ratowniczych. W zastępstwie ratowniczo-gaśniczym wykonuje działania ratowniczo-gaśnicze, działania z zakresu ratownictwa technicznego oraz chemicznego i biologicznego. Jest przygotowana do wykonywania wszystkich zadań poza funkcją dowódcy w zastępstwie ratowniczo-gaśniczym. Stosuje różne techniki gaszenia pożarów, sprawnie prowadzi linie gaśnicze, buduje stanowiska wodne i pianowe, przeszukuje statek

powietrzny. Rozpoznaje i przeciwdziała zagrożeniom życia i zdrowia członków zastępu. Dobiera sprzęt ratownictwa technicznego i przeprowadza czynności z zakresu ratownictwa technicznego, w tym stabilizuje statek powietrzny oraz wykonuje miejsca dostępu do wnętrza kadłuba statku powietrznego. Jest gotowa do współpracy w ramach zespołu oraz z innymi osobami i zespołami w trakcie wykonywania czynności zawodowych. Jest gotowa do przyjmowania odpowiedzialności związanej z wykonywaniem samodzielnych zadań zawodowych.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie zagrożeń, w szczególności zdarzeń lotniczych na lotnisku i w rejonie operacyjnym lotniska

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagrożenia bez udziału statku powietrznego na terenie lotniska

Kryteria weryfikacji*

opisuje pożary obiektów lotniskowych; opisuje zagrożenia i skutki związane z uwolnieniem lub zmianą stanu materiałów niebezpiecznych; opisuje zagrożenia i skutki katastrof naturalnych lub awarii technicznych; opisuje zagrożenia i skutki wynikające z zagrożeń epidemicznych; charakteryzuje zasady postępowania ratowników lotniskowych w czasie aktu bezprawnej ingerencji.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagrożenia z udziałem statku powietrznego

Kryteria weryfikacji*

opisuje wypadek lotniczy na lotnisku; opisuje wypadek lotniczy poza lotniskiem; opisuje incydent lotniczy statku powietrznego w czasie lotu, skutkujący koniecznością lądowania; opisuje incydent lotniczy statku powietrznego na ziemi; charakteryzuje uwolnienie lub zmianę stanu przewożonych materiałów niebezpiecznych; charakteryzuje zasady postępowania ratowników lotniskowych w czasie aktu bezprawnej ingerencji; opisuje zagrożenia występujące podczas zdarzeń z udziałem statku powietrznego i obiektu lotniskowego; opisuje zagrożenia występujące podczas zdarzeń z udziałem statku

powietrznego i urządzenia do tankowania paliwa lotniczego; opisuje zagrożenia występujące podczas zdarzeń z udziałem statków powietrznych.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie lotnisk i statków powietrznych pod kątem działań ratowniczych

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

30

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje lotniska cywilne

Kryteria weryfikacji*

omawia układ infrastrukturalny lotniska; wymienia i opisuje dokumenty obowiązujące na terenie operacyjnym lotniska w zakresie funkcjonowania ILS-g; omawia podział lotnisk pod kątem ochrony przeciwpożarowej; omawia zagrożenia pożarowe występujące w obiektach lotniskowych.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje statki powietrzne jako obiekt działań ratowniczych

Kryteria weryfikacji*

omawia podział statków powietrznych ze względu na przeznaczenie; omawia budowę statków powietrznych pod kątem działań ratowniczych; opisuje zachowanie w warunkach pożaru materiałów stosowanych do budowy statków powietrznych.

Numer zestawu w kwalifikacji*

3

Nazwa zestawu*

Wykonywanie czynności ratowniczo-gaśniczych w ratownictwie lotniskowym

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

16

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje działania ratowniczo-gaśnicze na statkach powietrznych

Kryteria weryfikacji*

omawia taktykę działań ratowniczo-gaśniczych na statkach powietrznych; omawia zadania członków zastępu ratowniczo-gaśniczego; omawia zasady i sposoby ewakuacji ze statków powietrznych; omawia mechanizm rozwoju pożaru statku powietrznego i związane z tym zagrożenia; omawia techniki gaszenia pożarów statków powietrznych; omawia zasady łączności podczas działań ratowniczych na lotnisku; omawia zasady bhp obowiązujące podczas działań ratowniczych na statkach powietrznych;

Efekt uczenia się

Charakteryzuje sprzęt stosowany w lotniskowej służbie ratowniczo-gaśniczej

Kryteria weryfikacji*

wymienia i omawia sprzęt ratowniczo-gaśniczy wykorzystywany na lotniskach; wymienia i omawia rodzaje pojazdów ratowniczo-gaśniczych wykorzystywanych na lotniskach.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje środki gaśnicze

Kryteria weryfikacji*

omawia środki gaśnicze stosowane do gaszenia statków powietrznych; omawia środki gaśnicze stosowane do gaszenia paliw lotniczych.

Efekt uczenia się

Podejmuje czynności ratowniczo-gaśnicze

Kryteria weryfikacji*

stosuje sprzęt ochrony osobistej adekwatnie do zagrożenia; rozpoznaje i reaguje na zagrożenia występujące na miejscu zdarzenia w trakcie wykonywania czynności ratowniczo-gaśniczych; użytkuje sprzęt ratowniczo-gaśniczy; użytkuje sprzęt do łączności bezprzewodowej; użytkuje układy wodno-pianowe i urządzenia specjalne; buduje stanowiska wodne i gaśnicze; sprawnie łączy węzły w różnych warunkach zgodnie z otrzymanymi poleceniami; przeprowadza czynności ratowniczo-gaśnicze zgodnie z zasadami bhp; przeszukuje

statek powietrzny.

Numer zestawu w kwalifikacji*

4

Nazwa zestawu*

Wykonywanie czynności z zakresu ratownictwa technicznego w ratownictwie lotniskowym

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

8

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje działania ratownictwa technicznego na statkach powietrznych

Kryteria weryfikacji*

omawia zasady bezpieczeństwa przy wykonywaniu czynności w ratownictwie technicznym na statku powietrznym; omawia sposoby stabilizacji statku powietrznego; omawia zasady stosowania sprzętu ratownictwa technicznego podczas działań ze statkiem powietrznym; identyfikuje miejsca cięcia w statku powietrznym.

Efekt uczenia się

Podjejuje czynności ratownictwa technicznego

Kryteria weryfikacji*

dobiera sprzęt do zaplanowanych działań ratownictwa technicznego; stabilizuje statek powietrzny; wykonuje miejsca dostępu do wnętrza kadłuba statku powietrznego; przeprowadza czynności z zakresu ratownictwa technicznego zgodnie z zasadami bhp.

Numer zestawu w kwalifikacji*

5

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie czynności poziomu podstawowego z zakresu ratownictwa chemicznego, biologicznego, radiologicznego w ratownictwie lotniskowym

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje sprzęt ratownictwa chemicznego, biologicznego i radiologicznego stosowany na lotniskach

Kryteria weryfikacji*

omawia wyposażenie, rodzaje i zastosowanie sprzętu ratownictwa chemicznego i biologicznego, który jest na wyposażeniu lotniska; omawia zasady przygotowania sprzętu ratownictwa chemicznego i biologicznego do działań ratowniczych; omawia rodzaje i zastosowanie sprzętu służącego do wykrywania zagrożenia radiologicznego, który jest na wyposażeniu lotniska .

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagrożenia radiologiczne na lotniskach cywilnych

Kryteria weryfikacji*

wymienia zasady identyfikacji zagrożeń radiologicznych; rozpoznaje znaki ostrzegawcze i symbole oznakowania w transporcie materiałów radioaktywnych; wymienia zasady bezpieczeństwa przy wykonywaniu czynności z zakresu ratownictwa radiologicznego; wymienia zasady postępowania podczas działań, zagrożenia radiologicznego; omawia zasady postępowania z osobami poszkodowanymi w zdarzeniach radiologicznych; omawia zasady dekontaminacji osób, które przebywały w strefie zagrożenia.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagrożenie chemiczne, biologiczne na lotniskach cywilnych (CB)

Kryteria weryfikacji*

wymienia źródła informacji dotyczących substancji niebezpiecznych; wyszukuje i odczytuje istotne z punktu widzenia działań ratowniczych dane dotyczące substancji niebezpiecznych; omawia zasady identyfikacji zagrożeń chemicznych; omawia zasady identyfikacji zagrożeń biologicznych; omawia oznakowanie przesyłek niebezpiecznych; omawia zasady postępowania podczas działań ratowniczych, w tym zasady wyznaczania i oznakowania poszczególnych stref zagrożenia; omawia zasady postępowania z osobami poszkodowanymi w zdarzeniach CB; omawia zasady dekontaminacji osób znajdujących się w strefie zagrożenia; omawia zasady dekontaminacji, dezynfekcji i czyszczenia sprzętu po działaniach w strefie zagrożenia.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy In

Minister właściwy*

Ministerstwo Infrastruktury

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Certyfikat ważny jest przez cztery lata. Po upływie terminu ważności certyfikatu konieczne jest przystąpienie do walidacji po wcześniejszym spełnieniu warunków przystąpienia do walidacji, określonych w niniejszej kwalifikacji.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy.

Kod dziedziny kształcenia*

861 - Ochrona osób i mienia

Kod PKD*

52.23 - Działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Skan dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty
2	Statut CNBOP-PIB
3	ZRK_FKU_Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)
4	ZRK_FKU_Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)
5	ZRK_FKU_Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)
6	ZRK_FKU_Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)
7	ZRK_FKU_Ratownictwo lotniskowe - wykonywanie działań ratowniczych realizowanych przez lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze (Isr-g)



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy

Siedziba i adres: Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów

NIP: 5321829288

REGON: 000591685

Numer KRS: 0000149404

Reprezentacja: Dariusz Wróblewski

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: pgancarczyk@cnbop.pl