

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów

Skrót nazwy

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyką kwalifikacji oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację "Serwisowanie rowerów" jest przygotowana do samodzielnego naprawiania rowerów, dokonywania ich okresowych przeglądów oraz dobierania i montowania części i akcesoriów rowerowych. Wykonując swoje zadania zawodowe, osoba ta posługuje się aktualną wiedzą na temat dostępnych rozwiązań technicznych i produktów związanych z rowerami. W trakcie czynności naprawczych i konserwacyjnych współpracuje z innymi specjalistami. Doradza jak efektywnie wykorzystywać posiadany sprzęt lub w jaki sposób dostosować go do potrzeb i oczekiwań. Na podstawie przeprowadzonego wywiadu dobiera typ roweru do oczekiwań i potrzeb klienta. Osoba posiadająca kwalifikację "Serwisowanie rowerów" może znaleźć zatrudnienie między innymi na stanowisku mechanika rowerowego w serwisie rowerowym, sprzedawcy w sklepie rowerowym, pracownika montowni rowerów, przedstawiciela handlowego lub doradcy technicznego w przedsiębiorstwie zajmującym się dystrybucją rowerów lub ich komponentów, serwisanta w wypożyczalni rowerów bądź w przedsiębiorstwie obsługującym rowery publiczne, czy mechanika w drużynie kolarskiej. Szacunkowy nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji "Serwisowanie rowerów" został określony na 300 godzin. Orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie kwalifikacji wynosi 2950 zł brutto.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

300

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Osoby zainteresowane prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie serwisowania rowerów. Osoby wykonujące zawody rzemieślnicze lub techniczne. Osoby, które chcą się

przekwalifikować (m.in. osoby wykonujące zawody pokrewne). Osoby chcące uzyskać potwierdzenie posiadanej wiedzy i umiejętności w zakresie kwalifikacji. Osoby, które w przeszłości wykonywały zawodowo lub hobbystycznie (pasjonaci, majsterkowicze) działania związane z naprawą, konserwacją lub modernizacją rowerów. Osoby pracujące w branży rowerowej i chcące awansować i specjalizować się (np.: pracownicy firm zarządzających rowerami miejskimi). Mechanicy z rowerowych klubów sportowych. Właściciele i pracownicy sklepów rowerowych. Byli kolarze. Przedsiębiorcy i osoby zawodowo związane ze sportami zimowymi (instruktorzy narciarstwa, właściciele wyciągów, sklepów narciarskich) - aby uniknąć negatywnych skutków sezonowości danego sportu.

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Brak

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Brak

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Obecnie branża rowerowa przeżywa w Polsce dynamiczny rozwój. Według danych GUS w 2016 roku wyprodukowano w Polsce ok. 1 mln sztuk rowerów, co daje czwarte miejsce wśród krajów Unii Europejskiej. Udział polskiej produkcji rowerów w rynku europejskim wyniósł 9%. Większą produkcję rowerów odnotowano jedynie we Włoszech, Niemczech i Portugalii. Do produkcji rowerów konieczny jest personel posiadający kompetencje z zakresu wnioskowanej kwalifikacji. Liczba rowerów sprzedanych w Polsce w roku 2016 wyniosła również ponad milion i wzrosła o 2,4 % w stosunku do roku 2015. Wzrost ten generuje popyt na usługi serwisowe. Według danych Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego w 2016 roku zdecydowanie częściej oddawano rower do serwisu niż naprawiano go we własnym zakresie. Konsumenci coraz częściej poszukują kompetentnego wsparcia przy zakupie i eksploatacji roweru. Świadczy o tym fakt, że w roku 2016 54,6% nowych rowerów nabyli w specjalistycznych sklepach rowerowych. Pozycja rynkowa specjalistycznych sklepów rowerowych jest mocna mimo konkurencji cenowej ze strony międzynarodowych sieci handlowych i sprzedawców internetowych. Sklepy te potrzebują kadry wykwalifikowanej w zakresie doradztwa zakupowego, obsługi posprzedażowej i serwisu rowerów. Wobec braku jakichkolwiek zinstytucjonalizowanych kryteriów weryfikacji kompetencji, proces rekrutacji pracowników w branży rowerowej jest czasochłonny i obarczony dużym ryzykiem pomyłki. Oprócz rosnącej liczby rowerów zapotrzebowanie na kwalifikację generuje zwiększający się ruch rowerowy. Z danych GUS za rok 2016 wynika, że na rowerze jeździ 97% Polaków. Raport "Rowerowa Polska" sporządzony przez Fundację All For Planet podaje, że 78% posiadaczy rowerów używa ich przynajmniej kilka razy w tygodniu, a 15% kilka razy w miesiącu. W perspektywie najbliższych kilkunastu lat znaczenie rowerów dla zrównoważonej mobilności będzie się zwiększać. Niemal wszystkie samorządy terytorialne w strategiach rozwoju gmin i miast oraz strategiach transportowych uwzględniają budowę nowej infrastruktury rowerowej i promowanie transportu rowerowego. Coraz popularniejsze staje się również kolarstwo amatorskie. Według magazynu Bikeboard liczba uczestników wyścigów rowerowych wzrosła z 42508 w 2009 r do 64956 w 2015 r. Wzrost ten przekłada się na popyt na usługi serwisowe i doradztwo w zakresie doboru części i akcesoriów rowerowych. Dotyczy to w szczególności zaawansowanych technicznie rowerów sportowych. W ciągu ostatnich kilkunastu lat nastąpił

znaczący rozwój technologiczny w budowie rowerów i ich komponentów. Zwiększyła się liczba stosowanych rozwiązań i standardów oraz stopień ich złożoności. Dlatego obecnie serwisowanie rowerów stanowi obszar kompetencji, który nie zawiera się w żadnej z istniejących kwalifikacji. Rozmiar tego obszaru oraz jego użyteczność społeczna i perspektywy rozwoju sprawiają, że wnioskowana kwalifikacja zasługuje na wyodrębnienie.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

Nie dotyczy

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację "Serwisowanie rowerów" może znaleźć zatrudnienie między innymi na stanowisku: mechanika rowerowego w serwisie rowerowym, sprzedawcy w sklepie rowerowym, pracownika montowni rowerów, przedstawiciela handlowego lub doradcy technicznego w przedsiębiorstwie zajmującym się dystrybucją rowerów lub ich komponentów, serwisanta w wypożyczalni rowerów bądź w przedsiębiorstwie obsługującym rowery publiczne, mechanika w drużynie kolarskiej lub realizować zadania zawodowe w ramach własnej działalności gospodarczej w obszarze serwisowania rowerów. Osoba posiadająca kwalifikację może zdobywać specjalistyczną wiedzę i umiejętności w zakresie poszczególnych podzespołów rowerowych poprzez udział w szkoleniach organizowanych przez ich producentów i dystrybutorów. Możliwe jest również poszerzenie zakresu kompetencji o serwisowanie rowerów elektrycznych, naprawę komponentów karbonowych czy lakierowanie ram rowerowych.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Weryfikacja 1.1. Metody: Na etapie weryfikacji efektów uczenia się stosuje się metody: zadania praktyczne wraz z rozmową i test wiedzy. Część praktyczna weryfikacji efektów uczenia się polega na przeprowadzeniu oceny stanu technicznego roweru, jego wyodrębnionych układów lub podzespołów, diagnozie usterek i przeprowadzeniu serwisu. Oszacowanie kosztu i czasu trwania usługi będzie przeprowadzone przy pomocy sprzętu z dostępem do internetu. 1.2. Zasoby kadrowe: Weryfikację przeprowadza asesor walidacyjny. Asesor walidacyjny posiada: doświadczenie zawodowe z obszaru efektów uczenia się wymaganych dla kwalifikacji Serwisowanie rowerów (3 lata w ciągu ostatnich 10 lat, samodzielny serwisant lub działalność gospodarcza z zakresu naprawy rowerów); kwalifikacje pedagogiczne wymagane prawem od nauczycieli szkolnictwa powszechnego lub nauczycieli praktycznej nauki zawodu. 1.3. Wymogi organizacyjne Należy posiadać rowery, ich wyodrębnione układy lub podzespoły (w postaci umożliwiającej sprawdzenie ich działania i wykonanie czynności opisanych w kryteriach weryfikacji): napęd zewnętrzny (w tym: mechanizm korbowy ze zintegrowaną osią przelotową, mechanizm korbowy niezależny od osi suportu, tylna przerzutka wyposażona w sprzęgło typu shadow), ramę stalową z hakiem zintegrowanym, otworami montażowymi na koszyk bidonu i bagażnik, ramę z hakiem wymiennym, piastę, obręcz, szprychy, nypły, koło tylne z piastą posiadającą łożyska kulkowe i na kasetę (z ogumieniem), koło z piastą posiadającą łożyska maszynowe wyposażone w ogumienie, taśmę uszczelniającą i zawór, przystosowane do użytku w systemie bezdętkowym, układ hamulców mechanicznych typu v-brake, układ hamulców mechanicznych tarczowych, układ hamulców mechanicznych szosowych typu caliper, układ hamulców hydraulicznych obręczowych, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z olejem mineralnym, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z płynem typu dot, układ kierowniczy typu ahead z łożyskami maszynowymi, układ kierowniczy ze sterami nakręcanymi z łożyskami kulkowymi, kierownicę szosową z klamkami lub klamkomanetkami, kierownicę prostą, widelec bez nabitej gwiazdki, układ elektryczny składający się z prądnicy, okablowania oraz światła

przedniego i tylnego, widelec ze sprężyną mechaniczną o skoku do 100 mm, ramę amortyzowaną wyposażoną w damper oraz inne części roweru, akcesoria oraz materiały pomocnicze wymienione w kryteriach weryfikacji Inne: komputer z dostępem do internetu, tabele ciśnień widelców i damperów, tabela naciągów szprych odpowiednia dla używanego tensometru. Narzędzia: pompka z manometrem do min. 11 bar i końcówkami do różnych rodzajów wentyli, klucze imbusowe w rozmiarach (rozmiary: 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 i 12), klucze Torx w rozmiarach: T10, T25, łyżki do opon, komplet kluczy płaskich i oczkowych z grzechotką (rozmiary: od 6 do 17), klucze płaskie do konusów (rozmiary: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26 i 28mm), ściągacz do korb na kwadrat i ISIS, klucz do pedałów (rozmiar: 15 mm.), klucze do suportów, wybijak do demontażu łożysk wciskanych suportu, prasa do montażu łożysk wciskanych suportu, gwintownik do mufy suportu, klucze do wolnobiegów, klucze do kaset, przyrząd szczypcowy do blokowania wielotrybu, centrownica z ruchomymi ramionami wyposażona w zegary mikrometryczne, tensometr do pomiaru naciągu szprych, przymiar do określenia grubości szprych, wkrętak do nypli, klucze do nypli, przymiar do określenia długości szprych i rozmiaru kulek, przyrząd do przycinania przewodów hydraulicznych, przyrząd do rozsuwania tłoczków zacisków hamulca hydraulicznego, zestaw śrubokrętów płaskich i krzyżakowych (różne rozmiary), przyrząd umożliwiający sprawdzanie centryczności kół bez konieczności zdejmowania ogumienia, skuwacz do łańcucha, szczypce do spinania i rozpinania spinek łańcucha, przymiar do łańcucha z ruchomą skalą, przyrząd do prostowania stalowego haka przerzutki zintegrowanego z ramą, prasa do montażu misek sterowych, wybijak do misek sterów, narzynka do gwintowania widelca, przyrządy do obcinania rury sterowej widelca i kierownicy, piłka do cięcia metalu, piłka do cięcia karbonu, przyrząd do montażu gwiazdki steru, obcinacz do linek i pancerzy, szczypce czołowe, szczypce boczne, szczypce do pierścieni Segera, klucze nasadowe, klucz płaski do regulacji sprzęgła typu shadow, klucz dynamometryczny 3-15 Nm, klucz dynamometryczny 10-60 Nm, klucze imbusowe długości min. 350 mm (rozmiar: 3, 4, 5 i 6), zestawy do odpowietrzania hamulców, miernik elektryczny, imadło, stół warsztatowy, szlifierka pasowa, pilnik do metalu, młotek gumowy, młotek metalowy, suwmiarka, miarka taśmowa, stojak, szczotki do mycia napędu, wycior do mycia widelca, pompka do amortyzatorów, przymiar do określenia stanu zużycia paska zębatego, nabijak do bieżni sterów, klucz do wentyli zaworów typu presta, klucz do wentyli zaworów samochodowych, klucz do prostowania tarczy hamulcowej, klucze do sterów (dwie sztuki każdego rozmiaru: 30, 32, 36, 40) - na jednej końcówce klucza może być tylko jeden rozmiar klucza, klucz do kominów. Środki chemiczne: olej do gwintowania, smary stałe, smar do konserwacji uszczeltek, smar do goleni widelca, odtłuszczacz, oleje do łańcucha, olej mineralny do hamulców hydraulicznych, płyn dot, płyn uszczelniający do opon bezdętkowych, benzyna ekstrakcyjna. Odzież ochronna i sprzęt do konserwacji: stanowisko do mycia rowerów, rękawiczki ochronne, fartuch serwisowy, okulary ochronne, strzykawka do płynu uszczelniającego o pojemności 100 ml z wężykiem, papier ścierny w różnej gradacji, czyściwa techniczne. 2. Identyfikowanie i dokumentowanie Nie określa się wymogów dla etapu identyfikowania i dokumentowania efektów uczenia się.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację "Serwisowanie rowerów" naprawia rowery, dokonuje ich okresowych przeglądów oraz dobiera i montuje części i akcesoria rowerowe. Posługuje się aktualną wiedzą na temat dostępnych rozwiązań technicznych i produktów związanych z rowerami. Potrafi samodzielnie zdiagnozować stan techniczny roweru za pomocą wywiadu z właścicielem oraz za pomocą badania technicznego roweru przy użyciu wyspecyfikowanych

narzędzi. Jest w stanie ustalić zakres naprawy, dobrać odpowiednie części zamienne. W wyniku procesu diagnozy technicznej określa wszystkie elementy wymagające naprawy lub konserwacji, nadaje priorytety naprawy podzespołów lub wykonywania czynności konserwacyjnych - omawia z klientem wyniki diagnozy i przekazuje klientowi informacje na temat posiadanego sprzętu oraz zasad jego eksploatacji. Dokonuje wyceny zaproponowanej konserwacji i napraw, szacuje czas wykonania oferowanych usług. Przeprowadza rutynową konserwację sprzętu. Wykonuje naprawy i konserwację układu napędowego, przerzutek, kół, układu kierowniczego, układu hamulcowego, układu oświetlenia, ramy oraz amortyzacji. Dobiera, montuje i kalibruje akcesoria rowerowe (np. błotniki, licznik, bagażnik, nóżka, fotelik). W trakcie czynności naprawczych i konserwacyjnych współpracuje z innymi specjalistami. Doradza jak efektywnie wykorzystywać posiadany sprzęt lub w jaki sposób dostosować go do potrzeb i oczekiwań. Na podstawie przeprowadzonego wywiadu dobiera typ roweru do oczekiwań i potrzeb klienta.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Diagnoza stanu technicznego roweru

Poziom*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Diagnostuje koła i ogumienie

Kryteria weryfikacji*

omawia rodzaje i właściwości obręczy rowerowych, piast i szprych; omawia rodzaje i właściwości ogumienia (w tym opon bezdętkowych); ocenia stan techniczny ogumienia; ocenia stan techniczny obręczy koła, w tym zużycie i centryczność obręczy; ocenia stan techniczny piasty i bębenka; ocenia kompletność oszprychowania; podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego kół i ogumienia; wskazuje elementy kół i ogumienia wymagające napraw.

Efekt uczenia się

Diagnostuje układ hamulcowy

Kryteria weryfikacji*

omawia funkcjonowanie układu hamulcowego, w tym zasady działania dźwigni (klamek)

hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych, tarcz hamulcowych i okładzin rozróżnia rodzaje hamulców; ocenia zużycie okładzin hamulcowych; ocenia stan techniczny dźwigni hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych i tarcz; podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu hamulcowego; wskazuje elementy układu hamulcowego wymagające napraw.

Efekt uczenia się

Diagnostuje układ kierowniczy

Kryteria weryfikacji*

rozdźnia rodzaje i średnice montażowe podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów); diagnostuje stan techniczny podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów), w tym wykrywa luzy, sprawdza płynność pracy łożysk.

Efekt uczenia się

Diagnostuje układ napędowy

Kryteria weryfikacji*

omawia funkcjonowanie układu napędowego, w tym rolę manetek, przerzutek, linek, pancerzy, mechanizmów korbowych, suportów, łańcuchów, zębatek i wielotrybów; omawia zasady dobierania podzespołów układu napędowego; ocenia stan techniczny suportów; rozróżnia rodzaje suportów; ocenia stan techniczny mechanizmów korbowych; rozróżnia rodzaje mechanizmów korbowych; rozróżnia rodzaje łańcuchów rowerowych i pasków zębatach; ocenia stan techniczny łańcuchów rowerowych i pasków zębatach; ocenia stan techniczny zębatek i wielotrybów; rozróżnia rodzaje zębatek i wielotrybów; ocenia stan techniczny przerzutek (rozdźnia rodzaje przerzutek); ocenia stan techniczny haka przerzutki; ocenia stan linek i pancerzy przerzutkowych; ocenia stan techniczny pedałów rowerowych; rozróżnia rodzaje pedałów rowerowych; podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu napędowego; wskazuje elementy układu napędowego wymagające napraw.

Efekt uczenia się

Planuje usługę serwisową

Kryteria weryfikacji*

dobiera rozwiązania techniczne do potrzeb klienta; szacuje koszt usługi serwisowej; szacuje czas usługi serwisowej; określa cel usługi na podstawie wywiadu z klientem i oceny stanu technicznego roweru.

Efekt uczenia się

Rozpoznaje potrzeby klienta

Kryteria weryfikacji*

przeprowadza wywiad z klientem na temat historii serwisowej roweru oraz sposobu jego użytkowania; zadaje pytania klientowi w celu poznania jego potrzeb i oczekiwań.

Efekt uczenia się

Rozróżnia właściwości różnych rodzajów rowerów

Kryteria weryfikacji*

omawia cechy użytkowe (właściwości i przeznaczenie) poszczególnych rodzajów rowerów (w szczególności: trekkingowego, miejskiego [w tym składaka, fitnessowego, cargo], crossowego, szosowego, torowego, triathlonowego, przełajowego, BMX-a, górskiego, [w tym cross-country, enduro, all mountain, downhillowego, fatbike'a]).

Efekt uczenia się

Sprawdza stan elementów amortyzacji

Kryteria weryfikacji*

rozdziela i charakteryzuje rodzaje amortyzacji (mechaniczna, pneumatyczna); dobiera ciśnienie powietrza w widelcach i damperach zgodnie z tabelą ciśnień producenta i z uwzględnieniem obciążenia roweru (w tym masy ciała użytkownika roweru); sprawdza działanie blokady widelca i dampera; dobiera widelec do roweru z uwzględnieniem geometrii ramy, układu hamulcowego i kierowniczego; sprawdza luzy w amortyzacji; wskazuje elementy służące do regulacji amortyzatora i omawia ich przeznaczenie; identyfikuje usterki w łożyskach ramy.

Efekt uczenia się

Sprawdza stan układu elektrycznego

Kryteria weryfikacji*

ocenia stan okablowania w układzie elektrycznym; sprawdza działanie oświetlenia.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Naprawa, konserwacja i modernizacja roweru

Poziom*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

280

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Montuje akcesoria rowerowe

Kryteria weryfikacji*

omawia wymagania opisane w prawie dotyczące dopuszczenia roweru do ruchu drogowego; dobiera bagażnik przedni lub tylny do roweru i montuje go; montuje koszyk przedni; dobiera koszyk na bidon do roweru i montuje go; omawia zasady przewożenia bagażu na rowerze; montuje fotelik dziecięcy; dobiera błotniki do roweru i montuje je; dobiera kółka podporowe do roweru i montuje je; dobiera podpórki do roweru i montuje je; montuje i kalibruje licznik rowerowy; dobiera oświetlenie bateryjne do roweru i montuje je.

Efekt uczenia się

Naprawia i modernizuje układ elektryczny

Kryteria weryfikacji*

diagnozuje usterki układu za pomocą miernika elektrycznego; podłącza oświetlenie i montuje oprawy oświetleniowe; zarabia końcówki przewodów; montuje przewody.

Efekt uczenia się

Naprawia, konserwuje i modernizuje układ hamulcowy

Kryteria weryfikacji*

demontuje, dobiera i montuje hamulce; demontuje, dobiera i montuje okładziny hamulcowe; odpowietrza hamulce hydrauliczne, wymienia i uzupełnia płyn hamulcowy oraz dobiera rodzaj płynu do określonego modelu hamulców; reguluje hamulce tarczowe (hydrauliczne i mechaniczne) i obręczowe (v-brake hydrauliczne i mechaniczne, caliper); skraca przewody hamulców hydraulicznych dobierając odpowiednią ich długość do roweru; wymienia linki i pancerze w hamulcach mechanicznych dobierając odpowiedni ich rodzaj oraz długość; smaruje pivoty i tłoczki hamulcowe; prostuje tarcze hamulcowe.

Efekt uczenia się

Naprawia, konserwuje i modernizuje układ kierowniczy

Kryteria weryfikacji*

dobiera kierownicę do wspornika; demontuje, dobiera i montuje wspornik kierownicy, kierownicę i stery; konserwuje stery (likwiduje luzy, wymienia smar, demontuje, dobiera i montuje łożyska sterów); gwintuje rurę sterową widelca; nabija gwiazdkę sterów ahead; montuje owijkę; montuje i demontuje chwyt kierownicy.

Efekt uczenia się

Naprawia, konserwuje i modernizuje amortyzatory

Kryteria weryfikacji*

konserwuje widelce ze sprężyną mechaniczną o skoku do 100 mm. (demontuje, rozkłada na części, oczyszcza, smaruje, składa i montuje); demontuje damper; reguluje ciśnienie powietrza w widelcach i damperach zgodnie z tabelą ciśnień producenta (z uwzględnieniem

obciążenia roweru); smaruje lagi widelców i tłoki w damperach.

Efekt uczenia się

Naprawia, konserwuje i modernizuje układ napędowy roweru

Kryteria weryfikacji*

demontuje, dobiera i montuje suport; demontuje, dobiera i montuje mechanizm korbowy; demontuje, dobiera i montuje łańcuch rowerowy lub pasek zębaty; demontuje, dobiera i montuje zębátky i wielotryby; czyści układ napędowy; demontuje, dobiera i montuje przerzutki; reguluje przerzutki; wymienia linki i pancerze; prostuje haki w ramach stalowych; demontuje, dobiera i montuje wymienne haki przerzutki; montuje i demontuje pedały; konserwuje sprzęgło typu shadow; poprawia gwint mufy suportu.

Efekt uczenia się

Zaplata, naprawia i konserwuje koła

Kryteria weryfikacji*

konserwuje piasty; demontuje, dobiera i montuje oś piasty i bębenek; demontuje, dobiera i montuje łożyska piasty; wylicza długość szprych dla zaplatanego koła z użyciem dowolnie wybranego programu; zaplata i centruje koła przy użyciu tensometru z uwzględnieniem naprężenia szprych dostosowanego do ich przekroju oraz materiału, z którego są wykonane, a także masy roweru oraz stylu jazdy użytkownika; demontuje, dobiera i montuje ogumienie, w tym bezdętkowe; reguluje ciśnienie powietrza w ogumieniu z uwzględnieniem obciążenia i zastosowania roweru.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Lovebike sp. z o.o.

Minister właściwy*

Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

bezterminowo

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia*

52 - Inżynieria i technika

Kod PKD*

95.29 - Naprawa pozostałych artykułów użytku osobistego i domowego

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Podpisany elektronicznie wniosek o włączenie kwalifikacji
2	Potwierdzenie wniesienia opłaty za kwalifikację
3	Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK podpisany elektronicznie
4	Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK podpisany elektronicznie 25.02.2018
5	ZRK_FKU_Serwisowanie rowerów
6	ZRK_FKU_Serwisowanie rowerów
7	ZRK_FKU_Serwisowanie rowerów



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Lovebike sp. z o.o.

Siedziba i adres: Trzech Sosen 6, 07-203 Popowo-Letnisko

NIP: 7621999021

REGON: 361147568

Numer KRS: 0000550109

Reprezentacja: Kacper Michałowski, Katarzyna Przybysz-Michałowska

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: info@mechanikrowerowy.pl