

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Wniosek o włączenie do ZSK kwalifikacji WOLNORYNKOWEJ

Potwierdzenie spełniania warunków do złożenia wniosku

Potwierdzam, iż podmiot składający wniosek spełnia warunki uprawniające go do złożenia wniosku o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji określone w art. 14 ustawy o ZSK. Z wnioskiem o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do ZSK może wystąpić podmiot prowadzący zorganizowaną działalność w obszarze gospodarki, rynku pracy, edukacji lub szkoleń.

Osoba procedująca

Nazwa kwalifikacji

Pozyskiwanie i przetwarzanie danych przestrzennych z bezzałogowych statków powietrznych

Nazwa kwalifikacji w języku angielskim

Acquisition and processing of spatial data from unmanned aerial vehicles

Skrócona nazwa kwalifikacji

Operator drona pomiarowego

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji

1 2 3 4 5 6 7 8

Odniesienie do poziomu Sektorowych Ram Kwalifikacji (SRK)

Brak odpowiedniej Sektorowej Ramy Kwalifikacji

Nazwa Sektorowej Ramy Kwalifikacji

Proponowany poziom Sektorowej Ramy Kwalifikacji

1 2 3 4 5 6 7 8

Podstawowe informacje o kwalifikacji

Kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych przestrzennych z bezzałogowych statków powietrznych" umożliwia wykonywanie zadań związanych z obsługą dronów i sensorów oraz przetwarzaniem pozyskanych danych przestrzennych.

Przykładowe zadania to planowanie misji BSP, tworzenie ortofotomap, modeli 3D oraz wykonywanie pomiarów odległości, powierzchni, objętości na podstawie zebranych danych.

Kwalifikacja jest skierowana do osób pracujących w geodezji, budownictwie, ochronie środowiska, zarządzaniu kryzysowym, planowaniu przestrzennym. Posiadacze tej kwalifikacji mogą zdobyć kolejną kwalifikację "Planowanie i prowadzenie procesu szkoleniowego w pozyskiwaniu i przetwarzaniu danych z drona", co poszerza ich możliwości rozwoju zawodowego.

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji „Pozyskiwanie i przetwarzanie danych przestrzennych z bezzałogowych statków powietrznych”, obejmują szerokie spektrum zawodowe, uwzględniając dynamicznie rozwijające się sektory gospodarki i technologii.

- Specjaliści z branży geodezyjnej i kartograficznej – osoby te mogą być szczególnie zainteresowane zdobyciem kwalifikacji, ponieważ technologie BSP coraz częściej są wykorzystywane w tworzeniu map, modelowaniu 3D oraz monitoringu terenu.
- Pracownicy branży budowlanej i inżynierskiej – w szczególności osoby zajmujące się nadzorem budów, inspekcjami technicznymi oraz dokumentowaniem postępów prac mogą znaleźć zastosowanie dla dronów w codziennej pracy, co przyczyni się do wzrostu efektywności i bezpieczeństwa na placach budowy.
- Specjaliści od ochrony środowiska i zarządzania kryzysowego – osoby zajmujące się monitorowaniem środowiska, oceną skutków katastrof naturalnych oraz zarządzaniem zasobami naturalnymi mogą wykorzystywać dane zebrane przez drony do analizy i podejmowania decyzji w sytuacjach kryzysowych.
- Pracownicy sektora bezpieczeństwa i służb porządkowych – policjanci, strażacy, ratownicy i inne służby mogą być zainteresowane kwalifikacją w kontekście wykorzystania BSP do nadzoru nad dużymi obszarami, poszukiwań zaginionych osób oraz zarządzania sytuacjami awaryjnymi.
- Entuzjaści nowych technologii oraz osoby pragnące zmienić lub poszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe – osoby te, poszukujące nowych ścieżek kariery lub pragnące formalnie potwierdzić swoje umiejętności, mogą skorzystać z tej kwalifikacji, by wejść na rynek pracy związany z technologiami BSP.
- Uczniowie i nauczyciele techników oraz szkół branżowych – kwalifikacja może być atrakcyjna dla uczniów i nauczycieli w kierunkach związanych z elektroniką, mechatroniką, czy geodezją, którzy pragną wzbogacić swoje kompetencje o nowoczesne technologie wykorzystywane w BSP.

Ta szeroka grupa odbiorców pokazuje, że kwalifikacja ma potencjał do zaspokojenia potrzeb różnych sektorów gospodarki, co jest kluczowe w kontekście dynamicznie rozwijającego się rynku dronów oraz wzrastającego zapotrzebowania na specjalistów zdolnych do pozyskiwania i przetwarzania danych za pomocą bezzałogowych statków powietrznych

Objętość kwalifikacji [w godz.]

120

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się

Osoba posiadająca kwalifikację "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z bezzałogowych statków powietrznych" jest przygotowana do samodzielnego wykonywania zadań związanych z planowaniem misji, pozyskiwaniem oraz przetwarzaniem danych gromadzonych za pomocą bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Dysponuje podstawową wiedzą na temat technologii BSP oraz technik przetwarzania danych, co umożliwia jej realizację standardowych zadań w stabilnych, ale także zmiennych warunkach operacyjnych. Stopień złożoności działań, które osoba ta może wykonywać, obejmuje zarówno przygotowanie misji, wybór odpowiedniego sprzętu i sensorów, jak i przetwarzanie pozyskanych danych, przy czym działania te są umiarkowanie skomplikowane i wymagają odpowiedzialności oraz precyzji. Efektem pozyskanych i przetworzonych danych jest uzyskanie produktów takich jak: chmura punktów, ortofotomapa, model 3d. W oparciu o pozyskane dane osoba potrafi wykonać pomiary takie jak: obliczenie odległości, pola powierzchni, objętości. W kontekście pracy zespołowej, osoba ta może pełnić rolę samodzielnego wykonawcy, a także wspierać i koordynować pracę innych członków zespołu, szczególnie w zakresie operacji BSP oraz przetwarzania danych. Jest zdolna do efektywnej współpracy, komunikacji i dzielenia się wiedzą, co czyni ją wartościowym członkiem zespołu realizującego projekty związane z wykorzystaniem BSP.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu

1

Poziom PRK zestawu

1 2 3 4 5 6 7 8

Rodzaj

obowiązkowy

Nazwa zestawu

Przygotowanie do pozyskania danych

Efekty uczenia się**Numer efektu****Nazwa efektu**

1

Dobiera odpowiedni sprzęt do pozyskania danych

Kryteria weryfikacji**Numer kryterium****Kryterium weryfikacji**

a

analizuje specyfikę misji (cel, rodzaj zbieranych danych, charakter terenu) i na tej podstawie dobiera typ BSP oraz odpowiednie sensory (np. kamery RGB, multispektralne, LiDAR);

Numer kryterium**Kryterium weryfikacji**

b

ocenia warunki atmosferyczne i decyduje o wyborze i nastawach parametrów drona oraz sensorów;

Numer kryterium**Kryterium weryfikacji**

c

uzasadnia wybór sprzętu i sensorów, prezentując ich zalety w kontekście zadań do wykonania oraz oczekiwanych wyników;

Numer kryterium**Kryterium weryfikacji**

d

planuje rozstawienie osnowy geodezyjnej.

Numer efektu**Nazwa efektu**

2

Programuje system pozyskujący dane na BSP, konfiguruje parametry lotu i ustawienia sensorów zgodnie z wymaganiami misji

Kryteria weryfikacji**Numer kryterium****Kryterium weryfikacji**

a

ustawia parametry lotu (trasa, wysokość, prędkość) w zależności od specyfiki misji i typu zbieranych danych;

Numer kryterium**Kryterium weryfikacji**

b

konfiguruje ustawienia sensorów (rozdzielczość, tryb pracy, częstotliwość zbierania danych) odpowiednio do rodzaju danych, jakie mają być pozyskane;

Numer kryterium**Kryterium weryfikacji**

c

omawia sposoby dokumentowania procesu programowania i konfiguracji oraz przygotowania raportu z ustawień oraz uzasadnienie ich doboru.

Numer zestawu

2

Poziom PRK zestawu1 2 3 4 5 6 7 8 **Rodzaj**

obowiązkowy

Nazwa zestawu

Przetwarzanie i analizowanie danych

Efekty uczenia się

Numer efektu	Nazwa efektu
1	Importuje i przetwarza dane pozyskane z bezzałogowych statków powietrznych

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	importuje dane z BSP (np. zdjęcia, chmury punktów) do dedykowanego oprogramowania do przetwarzania danych;
b	selekcjonuje i organizuje dane, eliminując błędne lub zbędne elementy;
c	dobiera parametry przetwarzania danych, takie jak kalibracja, korekcja georeferencyjna, układ współrzędnych danych wyjściowych;
d	tworzy chmurę punktów;
e	tworzy ortofotomapę z uwzględnieniem osnowy geodezyjnej;
f	tworzy model 3D;
g	zapisuje i archiwizuje przetworzone dane w odpowiednim formacie, zapewniając ich dostępność do dalszej analizy.

Numer efektu	Nazwa efektu
2	Wykonuje pomiary i tworzy produkty końcowe na podstawie pozyskanych informacji

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	wykonuje pomiar objętości składowiska lub wyrobisk;
b	oblicza odległość pomiędzy wskazanymi punktami na chmurze punktów;
c	oblicza pole wskazanej powierzchni składowiska lub wyrobiska;
d	wskazuje hot spoty w opracowaniach z wykorzystaniem danych z kamer termowizyjnych;
e	klasyfikuje chmurę punktów;
f	edytuje ortofotomapę usuwając błędy takie jak rozmycia powstałe na skutek przemieszczania się fotografowanych obiektów.

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji

Brak warunków

Warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji

Aby przystąpić do walidacji kwalifikacji "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z bezzałogowych statków powietrznych", osoba powinna posiadać uprawnienia do pilotowania drona o masie do 25 kg na terenie Unii Europejskiej. Posiadanie tych uprawnień jest konieczne, aby móc efektywnie i bezpiecznie realizować zadania związane z pozyskiwaniem danych z BSP oraz spełniać wymogi prawne obowiązujące na terenie UE.

W razie potrzeby inne, poza pozytywnym wynikiem walidacji, warunki uzyskania kwalifikacji

Brak warunków

Inne, poza pozytywnym wynikiem walidacji, warunki uzyskania kwalifikacji

Ramowe wymagania dotyczące walidacji, w tym:

a) wymagania dotyczące metod przeprowadzania walidacji

Weryfikacja składa się z dwóch części: teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna - służy weryfikacji wiedzy z zakresu obsługi i doboru sprzętu, procesu pozyskiwania oraz przetwarzania danych, sposobu wykonywania pomiarów na podstawie zebranych danych. Wiedza ma być weryfikowana w trakcie testu teoretycznego składającego się z 30 pytań jednokrotnego wyboru. Na rozwiązanie testu osoba walidowana ma 30 minut.

Część praktyczna polega na weryfikacji umiejętności związanej z pozyskaniem i przetwarzaniem danych. Komisja zweryfikuje umiejętności zaplanowania nalogu, obsługi oprogramowania do przetwarzania danych w celu wygenerowania chmury punktów, ortofotomapy, modelu 3d. W części praktycznej weryfikowane będą również umiejętności dokonania obliczenia odległości pomiędzy wskazanymi punktami w chmurze punktów, objętości składowiska lub wyrobiska, pola powierzchni, eksportu danych. Dopuszcza się stosowanie analizy dowodów i deklaracji. W części praktycznej stosuje się metodę obserwacji w warunkach symulowanych lub rzeczywistych połączoną z wywiadem swobodnym.

Walidacja w części praktycznej oraz części teoretycznej może odbyć się w innych terminach. Walidacja w części teoretycznej oraz praktycznej może być realizowana zdalnie. W przypadku walidacji w formie zdalnej osoba walidowana powinna poddać się identyfikacji przed rozpoczęciem egzaminu poprzez pokazanie swojej twarzy oraz swojego dowodu osobistego lub paszportu do kamery. Podczas całej walidacji prowadzonej zdalnie kamera powinna być włączona, w kadrze nie powinny znajdować się żadne inne osoby.

b) wymagania dotyczące osób przeprowadzających walidację

Osoba przeprowadzająca walidację musi posiadać kwalifikacje pełną z minimum 6 poziomem PRK oraz minimum 2 letnie doświadczenie w pozyskiwaniu i przetwarzaniu danych przestrzennych z drona.

c) wymagania dotyczące warunków organizacyjnych i materialnych niezbędnych do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzania walidacji

Instytucja przeprowadzająca egzamin w części teoretycznej musi dysponować internetową platformą egzaminacyjną z bazą pytań nie mniejszą niż 80 pytań. Instytucja musi przechowywać wyniki egzaminów przez okres minimum 24 miesięcy. Instytucja przeprowadzająca walidację w części praktycznej musi dysponować oprogramowaniem pozwalającym na przetwarzanie danych fotogrametrycznych. Dopuszcza się licencję w wersji edukacyjnej lub komercyjnej, niedopuszczalne jest prowadzenie egzaminu na licencji w wersji DEMO lub Trial. Oprogramowanie musi umożliwiać: przetwarzanie zdjęć z georeferencją oraz dodanie osnowy, wybór układu współrzędnych plików wyjściowych, stworzenie chmury punktów, stworzenie modelu 3d, stworzenie ortofotomapy, wykonanie pomiaru objętości składowiska lub wyrobiska, wykonanie pomiaru odległości na chmurze punktów, wykonanie pomiaru pola powierzchni, eksport plików.

d) ewentualnie dodatkowe informacje na temat ramowych wymagań dotyczących walidacji

Nie dotyczy

Zgodność kwalifikacji wolnorynkowej z potrzebami społecznymi lub rynku pracy, poparta danymi wynikającymi z analizy potrzeb rynku pracy i grup osób, do których dana kwalifikacja w szczególności jest kierowana

Kwalifikacja „Pozyskiwanie i przetwarzanie danych przestrzennych z bezałogowych statków powietrznych” odpowiada na rosnące zapotrzebowanie na specjalistów w dziedzinie technologii bezałogowych statków powietrznych (BSP), które stają się coraz bardziej powszechne w wielu sektorach gospodarki, zarówno w Polsce, jak i w Europie. Szybki rozwój technologii BSP, ich zastosowanie w monitoringu środowiskowym, rolnictwie, budownictwie, a także w branży bezpieczeństwa, tworzy potrzebę wyszkolenia personelu zdolnego do efektywnego zbierania i przetwarzania danych przy użyciu tych systemów. Zgodnie z najnowszymi prognozami, rynek dronów w Europie i Polsce ma przed sobą dynamiczny wzrost. W Europie wartość rynku dronów w 2024 roku szacuje się na około 4,56 miliarda dolarów, a do 2034 roku ma osiągnąć aż 45,96 miliarda dolarów, co oznacza średnioroczny wzrost na poziomie 26% (CAGR). Szczególny wzrost obserwowany jest w sektorach takich jak budownictwo, rolnictwo, oraz ochrona środowiska, gdzie drony są coraz częściej wykorzystywane do precyzyjnego monitoringu i inspekcji.

W Polsce, raport "The Storm. Drone market in Poland. Edition 2024" wskazuje, że sektor dronów staje się coraz bardziej strategiczny z punktu widzenia rozwoju technologicznego i gospodarczego kraju. Drony znajdują zastosowanie w monitoringu infrastruktury, rolnictwie precyzyjnym, logistyce oraz w działaniach służb ratunkowych. Rosnące zapotrzebowanie na usługi z wykorzystaniem dronów podkreśla znaczenie rozwijania kompetencji w zakresie pozyskiwania i przetwarzania danych z BSP, co czyni tę kwalifikację kluczową dla wielu sektorów gospodarki.

Zgodnie z raportem PwC "Clarity from above: PwC global report on the commercial applications of drone technology", globalny rynek dronów w roku 2020 osiągnął wartość 127 miliardów dolarów, z szerokim zastosowaniem w takich sektorach jak infrastruktura, rolnictwo, transport czy bezpieczeństwo. Wzrost ten przekłada się na rosnące zapotrzebowanie na wykwalifikowanych specjalistów, którzy będą zdolni do pozyskiwania i przetwarzania danych z bezałogowych statków powietrznych (BSP). W sektorze infrastruktury drony są coraz częściej wykorzystywane do monitorowania i inspekcji technicznych, co pozwala na bardziej efektywne zarządzanie zasobami. W rolnictwie, drony wspierają rolnictwo precyzyjne poprzez monitorowanie upraw i analizę stanu zdrowia roślin. W sektorze transportu, BSP znajdują zastosowanie w logistyce i dostawach, natomiast w sektorze bezpieczeństwa, ich rola obejmuje nadzór, monitorowanie oraz zarządzanie sytuacjami kryzysowymi. W związku z tym, kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z bezałogowych statków powietrznych" staje się kluczowa dla pracowników tych sektorów, umożliwiając im zdobycie kompetencji niezbędnych do efektywnego wykorzystania nowoczesnych technologii dronów w codziennej pracy.

Na rynku pracy obserwuje się wyraźny trend wzrostu zapotrzebowania na umiejętności związane z analizą danych i zarządzaniem informacjami przestrzennymi, które są pozyskiwane za pomocą dronów. Wprowadzenie tej kwalifikacji przyczynia się do podniesienia jakości usług oferowanych w sektorze, w którym BSP mają zastosowanie, co jest szczególnie ważne w kontekście cyfryzacji gospodarki i rozwoju Przemysłu 4.0. Dzięki tej kwalifikacji, osoby uczące się mogą rozwijać swoje kompetencje zawodowe, co zwiększa ich mobilność na rynku pracy i umożliwia formalne potwierdzenie umiejętności zdobywanych także w sposób nieformalny. Kwalifikacja ta jest również zgodna z krajowymi i europejskimi strategiami rozwoju innowacji technologicznych, przyczyniając się do wzrostu konkurencyjności na rynku pracy.

Źródła:

Fact.MR, "Europe Drone Market Size & Growth Analysis"

Mordor Intelligence, "Europe Drones Market Trends"

Łukasiewicz Research Network – Institute of Aviation, "The Storm. Drone market in Poland. Edition 2024".

Podobieństwa i różnice w odniesieniu do kwalifikacji o zbliżonym charakterze, w szczególności kwalifikacji włączonych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji

Kwalifikacja jest powiązana z kwalifikacją pełną o nazwie „Geodezja i kartografia; Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu”. Kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych przestrzennych z bezałogowych statków powietrznych" różni się od kwalifikacji "Geodezja i kartografia" uzyskiwanej na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu przede wszystkim zakresem specjalizacji oraz zastosowaniem technologii. Dodatkowo kwalifikacja "przetwarzanie danych z drona" jest kwalifikacją częstkową podczas gdy "Geodezja i kartografia; Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu" jest kwalifikacją pełną.

Różnice i wspólne elementy:

- Zakres specjalizacji: Kwalifikacja "Geodezja i kartografia" ma szerszy zakres, obejmując różne aspekty geodezji, kartografii, fotogrametrii i teledetekcji, co przygotowuje absolwentów do pracy w wielu branżach związanych z przestrzenną analizą danych i ich wizualizacją. Kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z BSP" jest bardziej skoncentrowana na wykorzystaniu dronów do zbierania i przetwarzania danych, co czyni ją bardziej specjalistyczną w kontekście nowoczesnych technologii bezałogowych statków powietrznych.
- Technologie i narzędzia: W obu kwalifikacjach wykorzystuje się zaawansowane technologie, jednak w przypadku "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z BSP" główny nacisk kładziony jest na operowanie dronami i przetwarzanie danych pozyskanych za ich pomocą. Natomiast w "Geodezji i kartografii" technologie te obejmują szerszy zakres narzędzi geodezyjnych i kartograficznych, a drony są jednym z wielu narzędzi wykorzystywanych w pracy geodety.
- Efekty uczenia się: W obu kwalifikacjach absolwenci zdobywają umiejętności analizy danych przestrzennych oraz tworzenia produktów takich jak mapy czy modele 3D. W "Geodezji i kartografii" efekty uczenia się obejmują szerokie

kompetencje w zakresie pomiarów geodezyjnych i przetwarzania danych na potrzeby różnych aplikacji kartograficznych. W "Pozyskiwaniu i przetwarzaniu danych z BSP" nacisk kładziony jest na szybkie pozyskiwanie danych za pomocą dronów i ich natychmiastową analizę w kontekście konkretnych zastosowań, takich jak monitorowanie infrastruktury czy środowiska.

Wnioski

Kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z BSP" jest bardziej ukierunkowana na wykorzystanie nowoczesnych technologii dronowych i może stanowić uzupełnienie kwalifikacji "Geodezja i kartografia", oferując specjalizację w zakresie operowania BSP i zaawansowanego przetwarzania danych z tych systemów. Obie kwalifikacje mogą się uzupełniać, jednak różnią się zakresem i głównymi obszarami zastosowań, co czyni je unikalnymi w swoich kategoriach.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy

Kwalifikacja może być przydatna dla uczniów szkół branżowych lub techników kształcących się w określonych zawodach

Wskaż zawody szkolnictwa branżowego, z którymi związana jest kwalifikacja

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy

Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów uczenia się z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego

Wskaż „dodatkowe umiejętności zawodowe” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego zawierające wspólne lub zbliżone zestawy efektów uczenia się

Inne przesłanki potwierdzające zgodność kwalifikacji wolnorynkowej z rozpoznanymi potrzebami rynku pracy i grup osób, do których dana kwalifikacja wolnorynkowa w szczególności jest kierowana

Kwalifikacja "Pozyskiwanie i przetwarzanie danych z bezzałogowych statków powietrznych" została zaprojektowana w odpowiedzi na rosnące potrzeby rynku pracy, zwłaszcza w sektorze budowlanym, gdzie drony są powszechnie wykorzystywane do tworzenia map i nadzorowania procesów inżynierskich. Uprawnienia wydawane pilotom dronów przez Europejsko Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) poprzez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) potwierdzają jedynie podstawowe umiejętności pilotażu, bez weryfikacji zaawansowanych kompetencji w zakresie przetwarzania danych przestrzennych. Kwalifikacja ta wypełnia istotną lukę, precyzując wymagania dotyczące wiedzy i umiejętności, jakie powinien posiadać operator systemu BSP. Umożliwia to bardziej kompleksowe przygotowanie specjalistów, co jest niezbędne w kontekście profesjonalnego wykorzystania dronów na budowach i w innych zastosowaniach inżynierskich. Wymagania dotyczące walidacji oraz okres ważności certyfikatu zostały dobrane tak, aby zagwarantować wysoką jakość zdobytych kompetencji oraz ich aktualność.

Okres ważności certyfikatu kwalifikacji

Certyfikat jest ważny 3 lata

Warunki przedłużenia ważności certyfikatu

Warunkiem przedłużenia ważności certyfikatu jest zaliczenie egzaminu teoretycznego składającego się z 30 pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru. Baza pytań musi obejmować nie mniej niż 80 pytań. Egzamin jest przeprowadzany zdalnie za pośrednictwem platformy e-learningowej. Egzaminowany musi uwierzytelnić się poprzez pokazanie swojej twarzy oraz dowodu osobistego lub paszportu do kamery. Podczas całego egzaminu kamera musi pozostać włączona i skierowana na egzaminowanego.

Kod Międzynarodowej Standardowej Klasyfikacji Edukacji (ISCED)

0700 - Technika, przemysł i budownictwo nieokreślone dalej

Kod PKD

71.12 - Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne

Minister właściwy wskazany przez wnioskodawcę

Minister Rozwoju i Technologii

Minister właściwy rozpatrujący wniosek

Minister Rozwoju i Technologii

W razie potrzeby, uzasadnienie wskazania ministra właściwego przez wnioskodawcę

Ministerstwo Rozwoju i Technologii realizuje zadania z obszaru gospodarki, budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa. Są to główne obszary gdzie będzie miała zastosowanie opisywana kwalifikacja.

Wnioskodawca

LTA Design Przemysł Tomków

Dane podmiotu (dane uzupełniane automatycznie z bazy ZRK)

Ulica

Portowa

Numer budynku

16

Numer lokalu

Kod pocztowy

44-102

Miejscowość

Gliwice

Numer NIP

8821977651

Numer KRS, o ile został nadany

Numer identyfikacyjny w przypadku osoby zagranicznej

Imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania podmiotu

Imię

Nazwisko

E-mail osoby składającej wniosek

Osoba do kontaktu w sprawie wniosku

Należy wskazać dane kontaktowe osoby, do której będą mogli zwracać się pracownicy ministerstwa rozpatrującego wniosek, np. w przypadku potrzeby dyskusji o treści opisu kwalifikacji.

Imię

Nazwisko

E-mail

Numer telefonu

Oświadczam, że jestem uprawniony/a do przekazywania IBE danych osobowych osób trzecich (pracowników, współpracowników, ekspertów) oraz zobowiązuję się spełnić względem tych osób obowiązek informacyjny IBE, którego treść dostępna jest w Klauzuli informacyjnej.

Załączniki do wniosku

Załączniki

PLIK: transfer_20240829 (2).pdf

Typ załącznika

Potwierdzenie opłaty

Załączniki dot. procedowania wniosku

Oświadczenie

Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.