



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 18 lutego 2020 r.

Poz. 188

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 31 stycznia 2020 r.

**w sprawie włączenia kwalifikacji rynkowej „Pilotowanie imprez turystycznych typu incentive”  
do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji**

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 226) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia informacje o włączeniu kwalifikacji rynkowej „Pilotowanie imprez turystycznych typu incentive” do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji.

Minister Rozwoju: *J. Emilewicz*

---

<sup>1)</sup> Minister Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – turystyka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju (Dz. U. poz. 2261).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Rozwoju  
z dnia 31 stycznia 2020 r. (poz. 188)

**INFORMACJE O WŁĄCZENIU KWALIFIKACJI RYNKOWEJ „PILOTOWANIE IMPREZ TURYSTYCZNYCH TYPU INCENTIVE”  
DO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KWALIFIKACJI**

**1. Nazwa kwalifikacji rynkowej**

Pilotowanie imprez turystycznych typu incentive

**2. Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji rynkowej**

Certyfikat

**3. Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji rynkowej**

Certyfikat ważny jest przez 5 lat. Po upływie tego czasu, aby przedłużyć ważność certyfikatu, jego posiadacz musi udowodnić, że wykonywał czynności związane z zawartymi w kwalifikacji efektami uczenia się przez minimum 100 dni w ww. okresie. Przedłużenie ważności certyfikatu jest bezpłatne.

**4. Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji przypisany do kwalifikacji rynkowej**

5 poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji, 5 poziom Sektorowej Ramy Kwalifikacji w sektorze turystyka

**5. Efekty uczenia się wymagane dla kwalifikacji rynkowej**

**Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się**  
Osoba posiadająca kwalifikację jest przygotowana do pilotowania imprez turystycznych typu incentive. Posiada aktualną wiedzę ze specjalistycznego obszaru turystyki, tj. incentive travel. Rozumie zjawiska i procesy związane z organizacją i funkcjonowaniem podmiotów uczestniczących w procesie zaspokajania potrzeb turystów. W trakcie wykonywania powierzonych zadań uwzględnia potrzeby uczestników imprezy. Dobiera materiały i narzędzia niezbędne do realizacji programu imprezy. Osoba ta jest przygotowana do pracy także w zmieniających się warunkach, rozwiązywania nietypowych problemów, radzenia sobie ze stresem. Przestrzega zasad i standardów obowiązujących w pracy pilotów imprez typu incentive.

|  |   |
|--|---|
| <b>Zestaw 1. Charakteryzowanie zagadnień z obszaru imprez turystycznych typu incentive</b> |   |
| <b>Poszczególne efekty uczenia się</b>   | <b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>   |
| Charakteryzuje obszar incentive travel   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje rynek usług incentive travel;</li> <li>- omawia specyfikę imprez turystycznych typu incentive;</li> <li>- opisuje różnice pomiędzy imprezą turystyczną typu incentive a standardową imprezą turystyczną;</li> <li>- definiuje pojęcia z obszaru turystyki typu incentive (np.: „incentive”, „branding”, „late check out”, „bramki SMS”, „kontrahent”, „koordynator projektu” / „project manager”).</li> </ul> |

|   |   |
|---|---|
| Definiuje zakres odpowiedzialności osób zaangażowanych w realizację imprezy turystycznej typu incentive | <ul style="list-style-type: none"> <li>- omawia zakres odpowiedzialności pilota incentive travel wobec zleceniodawcy;</li> <li>- opisuje rolę, zadania i obowiązki pilota incentive travel w procesie realizacji imprezy turystycznej;</li> <li>- omawia rolę osób i podmiotów zaangażowanych w realizację projektu incentive.</li> </ul>   |
| Charakteryzuje aspekty prawne w zakresie pracy pilota incentive travel                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- omawia przepisy prawa regulujące pracę pilota wycieczek i wymienia elementy zabezpieczające przed ryzykiem w odpowiedzialności cywilnej, związane z wykonywanym zleceniem;</li> <li>- rozróżnia rodzaje zatrudnienia pilota incentive travel.</li> </ul>   |
| <b>Zestaw 2. Przygotowanie do realizacji imprez turystycznych typu incentive</b>                        |   |
| <b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>   |   |
| Definiuje dokumenty i materiały niezbędne do realizacji imprezy turystycznej typu incentive             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienia dokumenty wchodzące w składteczki imprezy turystycznej typu incentive (np. potwierdzenie wynajęcia standu na lotnisku, potwierdzenia rezerwacji hotelowych, lotniczych, rooming lista, polisa ubezpieczeniowa, lista kontaktów do świadczeniodawców, lista osób decyzyjnych podczas wyjazdu wraz z zakresem ich odpowiedzialności, lista uczestników z danymi do ubezpieczenia i wymaganiami specjalnymi, logo wyjazdu);</li> <li>- weryfikuje kompletność zawartościteczki imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- analizuje dokumenty pod względem ich zgodności;</li> <li>- uzasadnia konieczność potwierdzenia u kontrahenta zamówionych przez zleceniodawcę świadczeń dla uczestników imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- wymienia przykładowe materiały i sprzęty otrzymywane od zleceniodawcy;</li> <li>- podaje przykłady nowych technologii wykorzystywanych podczas imprezy turystycznej typu incentive usprawniających pracę pilota incentive travel.</li> </ul> |
| Pozyskuje informacje na temat grupy docelowej oraz celu imprezy turystycznej typu incentive             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- definiuje cele biznesowe imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- opisuje sposoby pozyskiwania informacji na temat grupy docelowej;</li> <li>- pozyskuje informacje na temat grupy docelowej od project managera (np. branża, wiek, płeć, wcześniejsze wyjazdy, oczekiwania klienta);</li> <li>- podaje przykłady szczególnie wymagających grup docelowych;</li> <li>- wskazuje osoby decyzyjne w sprawach finansowych i merytorycznych po stronie klienta podczas realizacji imprezy turystycznej typu incentive.</li> </ul>   |
| Kompletuje informacje organizacyjne i krajoznawcze dotyczące imprezy turystycznej                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- weryfikuje informacje krajoznawcze pochodzące z różnych źródeł wiedzy adekwatne do rodzaju imprezy turystycznej i uczestników;</li> <li>- gromadzi materiały (np. mapy i plany miast, zdjęcia, ryciny, nagrania audio i wideo);</li> <li>- opracowuje materiały pomocnicze potrzebne do realizacji imprezy turystycznej.</li> </ul>  |

| <b>Zestaw 3. Realizacja imprez typu incentive</b>   |   |
|---|---|
| <b>Poszczególne efekty uczenia się</b>  | <b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>   |
| Zarządza sytuacją nieprzewidzianą i kryzysową podczas imprezy turystycznej typu incentive                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienia przykładowe sytuacje kryzysowe wpływające na realizację programu i opisuje możliwe sposoby reagowania na wskazane sytuacje;</li> <li>- opisuje działania (np. kontakt z ubezpieczycielem, placówką konsularną) w sytuacjach kryzysowych (np. zgon, zamach terrorystyczny, nagła hospitalizacja, zagrożenia naturalne np. powódź);</li> <li>- omawia działania w zarządzaniu kosztami w wybranej sytuacji kryzysowej.</li> </ul>   |
| Zarządza czasem własnym i grupy podczas imprezy turystycznej typu incentive   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- modyfikuje plan realizacji imprezy turystycznej typu incentive w zależności od potrzeb i możliwości;</li> <li>- uzasadnia konieczność dyspozycyjności pilota incentive travel dla uczestników imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- opisuje sposoby reagowania na potrzeby uczestników imprezy turystycznej typu incentive w ich czasie wolnym.</li> </ul>   |
| Komunikuje się z uczestnikami imprezy turystycznej typu incentive   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przedstawia informacje dla uczestników imprezy turystycznej typu incentive zgodnie ze sztuką wystąpień publicznych i autoprezentacji;</li> <li>- dobiera sposoby komunikacji z uczestnikami imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- podaje przykłady najczęściej popełnianych błędów w komunikacji z uczestnikami imprezy turystycznej typu incentive.</li> </ul>  |
| Rozlicza imprezę turystyczną typu incentive   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymienia elementy szczegółowego sprawozdania z imprezy turystycznej typu incentive;</li> <li>- uzasadnia poniesienie dodatkowych kosztów;</li> <li>- omawia sposób rozliczenia się ze sprzętu, materiałów i dokumentów.</li> </ul>   |
| <b>Zestaw 4. Stosowanie zasad etyki w pracy pilota incentive travel oraz rozwój własnych kompetencji zawodowych</b> |   |
| <b>Poszczególne efekty uczenia się</b>  | <b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>   |
| Omawia dobre praktyki i standardy obowiązujące w pracy pilota incentive travel                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- omawia zasady etycznego zachowania się m.in. w stosunku do zleceńiodawcy, kontrahentów, uczestników imprezy incentive i innych pilotów (np. działanie w najlepszym interesie klienta, odpowiedzialność zawodowa, poufność, lojalność, przestrzeganie zasad moralnych w relacji między współpracownikami / innymi pilotami);</li> <li>- stosuje dress code pilota incentive travel;</li> <li>- omawia zasady savoir-vivre mające zastosowanie w pracy pilota incentive travel;</li> <li>- omawia dobre praktyki w zakresie publikowania informacji z wyjazdów na portalach społecznościowych prywatnych i publicznych;</li> <li>- identyfikuje i omawia problemy wynikające z nieetycznego działania pilota incentive travel;</li> <li>- omawia sposoby dbania o wizerunek zleceńiodawcy, klienta i pilota incentive travel.</li> </ul> |
| Charakteryzuje możliwości rozwoju własnych kompetencji własnych   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uzasadnia konieczność ciągłego doskonalenia kompetencji zawodowych niezbędnych w pracy pilota incentive travel;</li> <li>- podaje przykładowe możliwości doskonalenia umiejętności pilota incentive travel;</li> <li>- wymienia sposoby radzenia sobie ze stresem w pracy pilota incentive travel.</li> </ul>  |

## 6. Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację

1. Weryfikacja efektów uczenia się składa się z części teoretycznej i części praktycznej. Część teoretyczna ważna jest 6 miesięcy od momentu jej zaliczenia.

### 1.1. Metody

Na etapie weryfikacji dopuszczalne są następujące metody walidacji: test teoretyczny obejmujący case study, obserwacja w warunkach symulowanych, rozmowa z komisją.

### 1.2. Zasoby kadrowe

Komisja walidacyjna składa się z co najmniej 3 członków. Każdy z członków komisji musi spełniać następujące warunki:

- udokumentowane wykształcenie wyższe na poziomie co najmniej 6 PRK;
- udokumentowane doświadczenie w pilotowaniu imprez turystycznych w wymiarze minimum 150 dni w ciągu ostatnich 5 lat.

Członkowie komisji muszą dodatkowo, łącznie spełniać poniższe warunki:

- posiadać udokumentowane minimum 3-letnie doświadczenie w projektowaniu lub realizowaniu imprez turystycznych typu incentive;
- posiadać udokumentowaną wiedzę z zakresu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji i metod walidacji.

### 1.3. Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne

Instytucja certyfikująca zapewnia pomieszczenie do przeprowadzenia walidacji. Walidacja obejmuje:

- test wiedzy teoretycznej;
- rozmowę z komisją połączoną z omówieniem przygotowanego samodzielnie zadania wraz z elementami symulacji.

### 2. Identyfikowanie i dokumentowanie

Efekt uczenia się „Kompletuje informacje organizacyjne i krajoznawcze dotyczące imprezy turystycznej” z zestawu 2 może być uznany (na zasadzie przenoszenia osiągnięć) poprzez przedłożenie certyfikatu poświadczającego uzyskanie kwalifikacji „Pilotowanie imprez turystycznych”.

## 7. Warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji

Zaświadczenie ukończenia minimum 8-godzinnego kursu pomocy przedmedycznej odbytego w przeciągu ostatnich 2 latach. Kwalifikacja pełna na poziomie minimum 6 PRK oraz kwalifikacja częściowa „Pilotowanie imprez turystycznych” (PRK 4) lub potwierdzone doświadczenie w pilotowaniu imprez turystycznych typu incentive (minimum 25 imprez), lub potwierdzone doświadczenie w pracy w biurze organizującym imprezy turystyczne typu incentive (minimum 3 lata na stanowisku związanym z projektowaniem i realizowaniem imprez turystycznych typu incentive).

## 8. Termin dokonywania przeglądu kwalifikacji

Nie rzadziej niż raz na 10 lat.