



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Departament Elektromobilności
i Gospodarki Wodorowej

Warszawa, dnia 15-06-2021 r.

1628508.5393678.4357815

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Klimatu i Środowiska rozpoczęto prace związane z włączaniem kwalifikacji rynkowej pn. *Diagnozowanie i naprawa pojazdów elektrycznych i hybrydowych* do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 226 z późn. zm.). Wniosek w przedmiotowej sprawie złożyła spółka V8 Team Sp. z o.o.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy, zwracam się z prośbą o przekazanie do Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej MKiŚ, **w terminie do dnia 28 czerwca 2021 roku**, komentarzy, uwag i sugestii dotyczących zasadności włączenia przedmiotowej kwalifikacji rynkowej do ZSK na następujące adresy e-mail: departament.elektromobilnosci.i.gospodarki.wodorowej@klimat.gov.pl oraz monika.szkodzinska@klimat.gov.pl, według załączonego *Formularza konsultacji* (załącznik nr 2).

Zebrane uwagi i sugestie dotyczące m.in. poprawnego i wyczerpującego wskazania grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji, wymaganych kwalifikacji poprzedzających, zapotrzebowania na kwalifikację oraz możliwości jej wykorzystania na rynku pracy, a także wymagań określonych dla podmiotów przeprowadzających walidację, opisu efektów uczenia się w poszczególnych zestawach wraz z kryteriami ich osiągnięcia, pozwoli na dokonanie przez Ministra Klimatu i Środowiska właściwej oceny niniejszego wniosku.

Włączanie kwalifikacji rynkowych do ZSK ma na celu podniesienie jakości świadczonych usług oraz ułatwienia dla usługodawców i usługobiorców poprzez umożliwienie korzystania z systemu certyfikowania potwierdzającego posiadanie wystandaryzowanego dla danej dziedziny zestawu wiedzy i umiejętności. Certyfikacja jest w pełni dobrowolna i nie powinna być utożsamiana z regulacją danej działalności.

Zwracamy się z prośbą o zapoznanie się z załączonym wnioskiem i wyrażenie opinii nt. społeczno-gospodarczej potrzeby włączenia opisanej kwalifikacji do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji. Z uwagi na to, że ZSK jest stosunkowo nowym systemem, chcielibyśmy szczególnie zwrócić uwagę na kilka ważnych kwestii:

1. Przed przystąpieniem do wyrażenia opinii zachęcamy do zapoznania się z materiałami zamieszczonymi na stronach www.kwalifikacje.gov.pl oraz www.kwalifikacje.edu.pl co ułatwi zrozumienie stosowanych pojęć i definicji.

2. Zgodnie z ustawą o ZSK, „Instytucja certyfikująca” to podmiot, który uzyskał uprawnienia do certyfikowania, czyli nadawania określonych kwalifikacji, włączonych do ZSK.
Należy podkreślić, że instytucji certyfikujących dla każdej odrębnej kwalifikacji może być więcej niż jedna. Informacja o możliwości składania wniosków o nadanie uprawnień do certyfikowania danej kwalifikacji rynkowej zostaje podana przez ministra właściwego na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji niezwłocznie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” obwieszczenia o włączeniu kwalifikacji rynkowej do ZSK.
3. Walidacja oznacza sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, niezależnie od sposobu uczenia się tej osoby, osiągnęła wyodrębnioną część lub całość efektów uczenia się wymaganych dla tej kwalifikacji. Jest to proces wieloetapowy i dla zapewnienia jego wiarygodności konieczne jest określenie jasnych kryteriów weryfikacji. Z tego też powodu, w przypadku uwag w tym zakresie, bardzo prosimy o konkretne sugestie.
4. Przy opiniowaniu proszę mieć również na uwadze to, że ujęty w opisie kwalifikacji „orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji” ma jedynie charakter informacyjny dla ministra właściwego i służy do orientacyjnej oceny kosztochłonności uzyskania kwalifikacji. Informacja ta nie będzie zamieszczana w ZSK, a instytucje certyfikujące mogą określić własną cenę za przeprowadzenie walidacji i wydanie dokumentu.

Dodatkowo pragniemy poinformować, że zaproszenie do konsultacji zamieszczono również na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji <https://www.kwalifikacje.gov.pl/ogloszenia>, w związku z czym będziemy wdzięczni za rozpropagowanie tej informacji w środowiskach zainteresowanych tematyką.

Z poważaniem

Szymon Byliński
Dyrektor
Departament Elektromobilności i Gospodarki
Wodorowej
/ – podpisany cyfrowo/

Załączniki:

1. Opis kwalifikacji rynkowej pn. *Diagnozowanie i naprawa pojazdów elektrycznych i hybrydowych*
2. Formularz konsultacji środowiskowych

Rozdzielnik:

1. Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
2. Instytut Transportu Samochodowego
3. Konfederacja Lewiatan
4. Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii
5. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych
6. Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
7. Polska Grupa Motoryzacyjna
8. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
9. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
10. Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności
11. Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych
12. Pracodawcy RP
13. Przemysłowy Instytut Motoryzacji – Sieć Badawcza Łukasiewicz
14. Sektorowa Rada ds. Kompetencji Motoryzacja i Elektromobilność
15. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych
16. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
17. Stowarzyszenie Polska Izba Rozwoju Elektromobilności