

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Doradzanie w zakresie zakupu pojazdów elektrycznych

Skrót nazwy

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja częściowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

5

Krótką charakterystyka kwalifikacji, obejmująca informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację samodzielnie przeprowadza badanie potrzeb klienta z uwzględnieniem aspektu elektromobilności, a następnie doradza najlepsze rozwiązania w tym zakresie. Osoba ta posługuje się wiedzą z zakresu rodzajów aut elektrycznych, sposobu ich ładowania, a także umiejętnością przeliczania trasy pod kątem zużycia energii. Wyjaśnia klientowi podstawowe zagadnienia związane z elektromobilnością i użytkowaniem pojazdów elektrycznych. Ponadto osoba posiadająca kwalifikację prezentuje klientowi korzyści wynikające z użytkowania pojazdów elektrycznych oraz korzyści z wdrażania pojazdów zeroemisyjnych w kontekście zmian klimatu, w tym przyczyny popularyzacji pojazdów zeroemisyjnych oraz kierunek rozwoju. Orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji: 4000 zł.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

90

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Kwalifikacja adresowana jest do sprzedawców samochodów, głównie osób pracujących w salonach samochodowych, komisach oraz dla szkoleniowców z zakresu branży automotive, a także do właścicieli i kadry managerskiej salonów samochodowych. Kwalifikacja jest również adresowana do pracowników firm zarządzających flotami samochodowymi lub pracowników zarządzających flotami pojazdów wewnątrz danej firmy. Kwalifikacją mogą być również zainteresowane osoby, które chcą „wejść” do branży automotive i rozpocząć pracę na ww.

stanowiskach. Zdobyć kwalifikacji potwierdzi umiejętności związane z dynamicznie zmieniającym się rynkiem pojazdów.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Możliwe jest przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w ramach obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego (branżowa szkoła I stopnia, technikum, szkoła policealna) [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Posiadanie prawa jazdy kategorii B

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Posiadanie prawa jazdy kategorii B

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Zgodnie z zapisami Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości z grudnia 2020 roku, Europa dąży do osiągnięcia neutralności klimatycznej w roku 2050. Podwyższono też cele redukcji emisji gazów cieplarnianych do poziomu 55% w 2030 roku, co przekłada się na konieczność podjęcia szybkich i zdecydowanych działań na rzecz dekarbonizacji i odejścia od paliw kopalnych w wielu dziedzinach gospodarki jak przemysł, energetyka i transport. Elektromobilność jest zweryfikowaną technologią i przyjętą przez kraje oraz organizacje jako ta, która zrewolucjonizuje sektor transportu (ONZ, Komisja Europejska przedstawiciele delegacji rządów podczas Szczytów Klimatycznych COP, Międzynarodowa Deklaracja Driving Change Together z COP 24 w Katowicach podpisana przez ponad 50 krajów i ponad 50 organizacji w tym Polską Izbę Rozwoju Elektromobilności). Obecnie elektromobilność jest światowym megatrendem, który będzie miał długotrwały wpływ na gospodarkę poszczególnych krajów. Trend ten jest promowany i rozwijany również dzięki polskiej polityce poprzez stworzenie Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w tym planu „Energia do przyszłości” (przyjętego przez Radę Ministrów 16 marca 2017 r.), Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (przyjętych przez rząd 29 marca 2017r.), Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Ustawy powołującej Fundusz Niskoemisyjnego Transportu, tj. Ustawy z dnia 6 czerwca 2018 o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw. Należy zwrócić uwagę na pojawiającą się w przestrzeni społeczno-gospodarczej potrzebę rozpowszechnienia wiedzy i wyposażenia odpowiedniej grupy osób w umiejętności umożliwiające podjęcie efektywnych działań zmierzających do realizacji ww. programów. Szybki rozwój zaawansowanych technologii w aspekcie szeroko rozumianej elektromobilności i sprawna adaptacja nowoczesnych rozwiązań technologicznych sprzyja nie tylko wzrostowi gospodarczemu kraju, ale podnosi również jego atrakcyjność jako partnera biznesowego na arenie międzynarodowej. Należy zwrócić uwagę na bardzo istotne regulacje unijne w tym zakresie np. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, która stanowi wytyczne dla regulacji rynku elektromobilności oraz inne Programy regulacyjne Unii Europejskiej dotyczące transportu

niskoemisyjnego oraz ekologii w transporcie nakładają na Polskę potrzebę zastosowania rozwiązań zgodnych z przyjętą polityką państw członkowskich, ale jednocześnie oferują pomoc finansową w ramach różnych programów GEPARD II, CEF Transport Blending Facility). W związku z tym powstaje potrzeba wyspecjalizowania osób doradzających w zakresie zakupu auta elektrycznego, a także wyposażenia takich osób w adekwatną wiedzę oraz umiejętności. Na podstawie danych z bazy CEPiK na koniec roku w Polsce zarejestrowanych było około 10 tysięcy samochodów całkowicie elektrycznych. Tylko w samym 2020 roku zarejestrowano ponad 3700 takich pojazdów. Z danych ACEA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów) wynika, że pojazdów elektrycznych sprzedawanych jest z roku na rok coraz więcej mimo kryzysu w branży automotive wywołanego pandemią COVID-19. Pierwsze półrocze 2020 roku w Europie to wzrosty sprzedaży samochodów typu BEV (Battery Electric Vehicles) 154 935 szt. (110 528 szt. w 2019 r.), zaś na rynku polskim 1130 szt. w 2020 roku (945 szt. w 2019 r.). Jeszcze lepsze wyniki osiągają pojazdy typu PHEV (Plug-in Electric Vehicles): Europa 141 509 szt. w 2020 r. (57 090 szt. w 2019 r.), Polska 1371 szt. w 2020 r. (460 szt. w 2019 r.). Powyższe dane pokazują, że uniwersalne umiejętności i wiedza związana z rynkiem elektromobilności będzie niezbędna. Obecnie nie ma wystarczającego grona specjalistów z branży elektromobilności, jedynie dwie uczelnie – Politechnika Warszawska i Politechnika Świętokrzyska proponują studia w zakresie elektromobilność (jednolite studia inżynierskie 3,5 roku). Niniejsza kwalifikacja pomoże rozwiązać problem braku kompetencji potrzebnych, aby doradca klienta w salonie samochodowym lub komisie mógł przekazać rzetelne informacje na temat pojazdów elektrycznych. Będzie to duża wartość dla właścicieli i kadry managerskiej danej sieci dealerskiej, ponieważ pomoże w likwidacji problemu braku specjalistów. Wprowadzenie kwalifikacji podniesie poziom bezpieczeństwa i zaufania wśród potencjalnych klientów tych salonów, dlatego że otrzymają rzetelne informacje nt. pojazdów elektrycznych i ich użytkowania. Wiedza ta jest niezbędna podczas zarządzania flotami pojazdów, ponieważ charakterystyka, odmienna budowa i sposób użytkowania jest inny niż w przypadku pojazdów typu ICE. Ponadto, aby osiągnąć cele neutralności klimatycznej, niezbędnym jest budowanie stałego wzrostu świadomości społecznej związanej z redukcją emisji oraz narzędziami do jej osiągnięcia (np.: elektromobilność i pojazdy elektryczne), dlatego niezbędnym jest, aby osoby mające bezpośredni kontakt z przyszłymi użytkownikami nabyli niezbędną wiedzę i kompetencje. Z obserwacji przeprowadzonych w roku 2020 przez PIRE w wybranych salonach samochodowych w miastach: Zielona Góra, Lublin, Rybnik, Katowice oraz Warszawa doradcy klienta nie dysponują podstawową wiedzą w zakresie samochodów elektrycznych, nie znają korzyści z ich użytkowania oraz nie potrafią skutecznie zachęcić potencjalnego klienta do nabycia takiego pojazdu.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

brak

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego
[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację może wykorzystać potwierdzone kompetencje w pracy na stanowisku doradcy klienta w salonach samochodowych oraz na innych stanowiskach w branży

automotive.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1 Metody Na etapie weryfikacji efektów uczenia się stosuje się następujące metody: 1. W części teoretycznej - test teoretyczny w zakresie wiedzy dotyczącej elektromobilności. Pozytywne zaliczenie testu teoretycznego jest warunkiem dopuszczającym kandydata do podejścia do części praktycznej walidacji. 2. W części praktycznej walidacji - obserwacja w warunkach symulowanych uzupełniona wywiadem swobodnym lub ustrukturyzowanym (rozmową z komisją). Obserwacja będzie wykonywana podczas zadania podłączania pojazdów do ładowania wraz z uzasadnieniem swojego wyboru. Przebieg zadania praktycznego: Podłączamy samochód ze złączem CHAdeMO oraz Type 2 (np. Nissan Leaf II gen.) do ładowania AC – złącze Type 2, wymieniamy charakterystykę ładowania: wolne, z użyciem ładowarki pokładowej o mocy 3,6 kW w przypadku Nissana Leafa, długość ładowania AC to ok. 11 godzin, mimo że stacja może podać moc 11/22/44 kW. Podłączamy samochód ze złączem CHAdeMO oraz Type 2 (Nissan Leaf II gen.) do ładowania DC – złącze CHAdeMO, wymieniamy charakterystykę ładowania: szybkie, z użyciem ładowarki zewnętrznej, moc maksymalna ładowania 49 kW - w przypadku Nissana Leafa, długość ładowania ok. 1 godziny, krzywa ładowania do 80% później moc ładowania się obniża, samochód steruje procesem ładowania (BMS Battery Management System) i od pojazdu zależy ile mocy przyjmie (stacja może podawać więcej) Podłączamy samochód ze złączem CCS Combo 2 (np. VW ID.3) do ładowania DC – złącze CCS Combo 2, wymieniamy charakterystykę ładowania: szybkie, z użyciem ładowarki zewnętrznej, moc maksymalna ładowania 150 kW w przypadku VW ID3, długość ładowania ok. 35 minut krzywa ładowania do 80% później moc ładowania się obniża, samochód steruje procesem ładowania (BMS Battery Management System) i od pojazdu zależy ile mocy przyjmie (stacja nominalnie może podawać więcej). Pojazd ten może mieć różne pojemności baterii i możliwości przyjęcia mocy np. 50 kW, 100 kW i 125 kW. Możliwe jest użycie innych pojazdów przy zachowaniu podanego przebiegu zadania praktycznego. 1.2 Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składa się z minimum 3 osób. Przewodniczący jest wybierany spośród członków komisji. Każdy z członków komisji walidacyjnej musi spełniać następujące kryteria: - doświadczenie pracy w branży elektromobility (minimum 2 lata), potwierdzone zaświadczeniem od pracodawcy z tej branży lub wykazane doświadczenie na podstawie kontraktów, umów zlecenie itp. - udokumentowane osiągnięcia eksperckie w branży elektromobility (autorstwo publikacji, wystąpienia na konferencjach) itp. 1.3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Instytucja certyfikująca zapewnia warunki do przeprowadzenia testu teoretycznego oraz części praktycznej walidacji. Do przeprowadzenia części praktycznej niezbędne jest posiadanie stacji ładowania z uniwersalnymi złączami DC: CCS Combo 2, CHAdeMO oraz AC – Type 2, stacja o mocy min. 150 kW (CCS Combo 2) i 50kW (CHAdeMO) oraz pojazdy 100% BEV posiadające interfejsy ładowania: CCS Combo 2 oraz CHAdeMO/Type 2. 2. Etap identyfikowania i dokumentowania efektów uczenia się Nie ustala się wymagań dotyczących tych etapów.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację samodzielnie i kompleksowo doradza klientowi w zakresie zakupu samochodu elektrycznego. Posługuje się przy tym specjalistyczną wiedzą dotyczącą budowy pojazdów elektrycznych, a także ich wpływu na środowisko oraz wiedzą o tych samych zagadnieniach w odniesieniu do samochodów spalinowych. Doradza w zakresie codziennego

ładowania pojazdów elektrycznych z uwzględnieniem sytuacji klienta i wykorzystaniem stacji AC i DC. Ponadto wyjaśnia klientom zasady ekonomicznej jazdy samochodem elektrycznym, w tym sposoby wykorzystywania technologii rekuperacji, rozwiązania związane z planowaniem podróży oraz doradza w zakresie dbania o akumulator w samochodzie elektrycznym. Wyjaśnia zagrożenia oraz sposób zachowania się użytkownika pojazdu elektrycznego i przedstawia zasady bezpieczeństwa użytkowania pojazdów elektrycznych. Zadania zawodowe wykonuje w zmiennych i nie w pełni przewidywalnych warunkach, dostosowując się do potrzeb i ograniczeń wskazywanych przez klienta.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Wpływ elektromobilności na środowisko

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

10

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagadnienia związane z wpływem samochodu elektrycznego na środowisko

Kryteria weryfikacji*

- omawia zagadnienie dłuższego cyklu użytkowania samochodu elektrycznego - omawia aspekt pozyskiwania prądu z węgla, alternatyw np. produkcja energii z OZE lub korzystanie z „zielonych źródeł” oraz korzyści wynikające z braku lokalnej emisji CO₂ - omawia aspekt dążenia do neutralności klimatycznej i roli transportu zeroemisyjnego - omawia skutki masowego wprowadzenia pojazdów elektrycznych na rynek

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagadnienia związane z wpływem samochodu spalinowego na środowisko

Kryteria weryfikacji*

- omawia wpływ zużytych akumulatorów na środowisko - omawia co dzieje się z bateriami po zakończeniu ich „cyklu życia” w pojeździe elektrycznym - omawia podstawowe zagadnienia dotyczące baterii i zużytych baterii w oparciu o aktualnie obowiązujące regulacje prawne

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Porównanie samochodów elektrycznych i hybrydowych

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

10

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje samochód elektryczny oraz hybrydowy

Kryteria weryfikacji*

- wymienia typy samochodów elektrycznych oraz hybrydowych z wykorzystaniem skrótów anglojęzycznych - omawia różnice pomiędzy typami samochodów elektrycznych oraz hybrydowych, uwzględniając budowę silnika oraz sposobu ładowania pojazdu - omawia wady i zalety zastosowania poszczególnych typów pojazdów - definiuje pojęcie systemu wysokiego napięcia oraz urządzenia zabezpieczające w systemach wysokiego napięcia - podaje przykłady marek nowych i popularnych na rynku samochodów elektrycznych (co najmniej 4 elektryczne oraz 4 hybrydowe) - omawia ogólną budowę pojazdu elektrycznego - definiuje różnice w pojemności baterii i możliwości ładowania pojazdów AC i DC używając jednostek - definiuje zużycie energii pojazdu w różnych warunkach (dynamiczna jazda, warunki pogodowe, temperatura)

Efekt uczenia się

Charakteryzuje samochód napędzany wodorem

Kryteria weryfikacji*

- omawia ogólną budowę pojazdu wodorowego - omawia zastosowanie technologii wodorowych w transporcie - omawia sposób działania samochodu wodorowego - podaje przykłady aktualnie dostępnych samochodów o napędzie wodorowym

Numer zestawu w kwalifikacji*

3

Nazwa zestawu*

Ładowanie samochodów elektrycznych

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

30

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie codziennego ładowania pojazdów elektrycznych z uwzględnieniem sytuacji klienta

Kryteria weryfikacji*

- identyfikuje potrzeby klienta w zakresie użytkowania pojazdu - analizuje bieżącą sytuację mieszkaniową klienta pod kątem doboru sposobu ładowania pojazdu - doradza w zakresie doboru optymalnego sposobu ładowania w odniesieniu do potrzeb klienta - doradza w zakresie planowania wyjazdów poza miejsce zamieszkania w kontekście możliwości ładowania pojazdu

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie ładowania AC

Kryteria weryfikacji*

- omawia zasady ładowania AC (ładowanie wolne) - opisuje różnice w ładowaniu AC a DC - opisuje wykorzystanie ładowarki pokładowej w pojeździe - określa moc ładowania oraz potencjalny czas i zastosowanie ładowania AC - rozróżnia stacje ładowania AC - podaje przykłady stacji AC i charakteryzuje ich poszczególne rodzaje - rozróżnia typ podłączenia stacji AC - dobiera odpowiednie urządzenie do ładowania i przybliża czasy ładowania pojazdów - wymienia i charakteryzuje złącza ładowania AC z uwzględnieniem regionu - podłącza i rozłącza samochody elektryczne do stacji ładowania AC z zachowaniem zasad obsługi - wymienia i interpretuje nieprawidłowe przejawy funkcjonowania stacji ładowania AC samochodów elektrycznych w trakcie ich ładowania i w stanie spoczynku

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie ładowania DC

Kryteria weryfikacji*

- omawia zasady ładowania DC (ładowanie szybkie) - opisuje proces ładowania DC - rozróżnia stacje ładowania DC - podaje przykłady stacji DC i charakteryzuje ich poszczególne rodzaje - wymienia i charakteryzuje złącza ładowania DC z uwzględnieniem regionu - podłącza i rozłącza samochody elektryczne do stacji ładowania DC z zachowaniem zasad obsługi - wymienia i interpretuje nieprawidłowe przejawy funkcjonowania stacji ładowania DC samochodów elektrycznych w trakcie ich ładowania i w stanie spoczynku

Numer zestawu w kwalifikacji*

4

Nazwa zestawu*

Doradzanie na temat ekonomicznej jazdy samochodem elektrycznym

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

30

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie dbania o akumulator w samochodzie elektrycznym

Kryteria weryfikacji*

- wyjaśnia wpływ częstotliwości ładowania na żywotność baterii - wyjaśnia zasadę balansowania akumulatora wysokonapięciowego - doradza w kontekście użytkowania pojazdu elektrycznego w wysokich i niskich temperaturach

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie innych elementów jazdy ekonomicznej

Kryteria weryfikacji*

- wyjaśnia zasady jazdy ze stałą prędkością, planowanie postojów oraz ładowania - przelicza koszty ładowania samochodu elektrycznego z uwzględnieniem długości trasy oraz lokalizacji stacji ładujących - doradza w zakresie korzystania z aplikacji do planowania podróży w kontekście ekonomicznej jazdy

Efekt uczenia się

Doradza w zakresie wykorzystywania technologii rekuperacji w pojeździe elektrycznym

Kryteria weryfikacji*

- definiuje pojęcie rekuperacji; - omawia sposób hamowania rekuperacyjnego z uwzględnieniem ekonomicznej jazdy pojazdu; - wymienia zalety hamowania rekuperacyjnego oraz jego wpływ na pojazd oraz środowisko; - rekomenduje wykorzystanie technologii rekuperacji do zwiększenia ekonomiki jazdy.

Numer zestawu w kwalifikacji*

5

Nazwa zestawu*

Zasady bezpieczeństwa w przypadku użytkowania pojazdów elektrycznych

Poziom PRK*

5

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

10

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zagrożenia oraz sposób zachowania się użytkownika pojazdu elektrycznego

Kryteria weryfikacji*

- omawia i wskazuje przyczyny głównych zagrożeń związanych z użytkowaniem systemów bateryjnych pojazdów elektrycznych - omawia i wskazuje przyczyny głównych zagrożeń związanych z użytkowaniem stacji ładowania - objaśnia sposoby postępowania w czasie wypadków związanych z użytkowaniem systemów bateryjnych, pojazdów elektrycznych i stacji ładowania

Efekt uczenia się

Charakteryzuje zasady bezpieczeństwa użytkowania pojazdów elektrycznych

Kryteria weryfikacji*

- omawia zasady bezpiecznego użytkowania pojazdów elektrycznych - omawia zasady bezpiecznego użytkowania stacji ładowania

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Stowarzyszenie Polska Izba Rozwoju Elektromobilności

Minister właściwy*

Minister Klimatu i Środowiska

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Certyfikat ważny jest 5 lat. Instytucja Certyfikująca przedłuża o kolejne 5 lat ważność certyfikatu, jeżeli osoba posiadająca certyfikat w okresie 3 lat poprzedzających utratę ważności certyfikatu

wykonywała co najmniej przez rok zadania zawodowe związane z elektromobilnością.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia*

85 - Ochrona środowiska

Kod PKD*

Kod	Nazwa
45.19	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli
74.9	Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Potwierdzenie opłaty za wpisanie kwalifikacji rynkowej
2	ZRK_FKU_Doradzanie w zakresie zakupu pojazdów elektrycznych



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Stowarzyszenie Polska Izba Rozwoju Elektromobilności

Siedziba i adres: Nowy Kisielin-A. Wysockiego 8, 66-002 Zielona Góra

NIP: 9731070379

Numer KRS: 0000833020

Reprezentacja: Krzysztof Burda

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: krzysztof.burda@pire.pl