MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Sekretarz Stanu
Rafał Weber

Warszawa, dnia 25 października 2022 r.

Znak sprawy: DTD-8.480.4.2022

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U z 2020 r. poz. 226) informuję, iż Minister Infrastruktury rozpoczął pracę związaną z włączeniem kwalifikacji rynkowej pn. **„Serwisowanie kół pojazdów samochodowych"**, do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (ZSK), na podstawie wniosku przedłożonego przez Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie. Kwalifikacja adresowana jest przede wszystkim do osób zatrudnionych bądź poszukujących pracy w branży motoryzacyjnej.

Minister Infrastruktury przyjął zadanie przeprowadzenia konsultacji tego wniosku z zainteresowanymi środowiskami.

Konsultacje ze środowiskami zainteresowanymi, zgodnie z art. 19 ustawy o ZSK, to pierwszy z etapów rozpatrywania przez ministra wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK. Konsultacje służą zebraniu ważnych komentarzy, uwag i sugestii, dzięki czemu minister może podjąć decyzję korzystając z doświadczenia przedstawicieli branży.

Ponieważ włączanie i funkcjonowanie kwalifikacji rynkowych w ZSK wiąże się z ponoszeniem kosztów ze środków publicznych (m.in. na zapewnienie jakości procesu nadawania kwalifikacji), a także środków osób indywidualnych i potencjalnie pracodawców (na opłacenie kosztów walidacji i uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie kwalifikacji), kluczowe jest poznanie Państwa opinii czy ta właśnie kwalifikacja i czy w zaproponowanym przez Wnioskodawcę kształcie powinna zostać włączona do ZSK.

Poniżej przedstawiamy podstawowe informacje nt. funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i zadań instytucji uczestniczących w tym systemie. Mamy nadzieję, że będą one przydatne przy wyrażeniu opinii na temat wniosku dotyczącego konsultowanej kwalifikacji rynkowej.

Zintegrowany System Kwalifikacji[1] funkcjonuje w Polsce od początku 2016 r. Jego celem jest zintegrowanie wszystkich kwalifikacji uzyskanych w edukacji formalnej i poza formalnej, zapewnienie jakości nadawanych kwalifikacji, umożliwienie potwierdzenia kompetencji nabytych poza systemami oświaty i szkolnictwa wyższego, a także ułatwienie dostępu do informacji o kwalifikacjach możliwych do uzyskania na terenie Polski.

ZSK to ważne narzędzie polityki uczenia się przez całe życie, realizowanej zgodnie ze strategią polskiego rządu oraz Unii Europejskiej. U podstaw idei uczenia się przez całe życie leży przekonanie, że nawet po zakończeniu etapu formalnej edukacji trzeba w dalszym ciągu rozwijać i doskonalić swoje umiejętności. W zintegrowanym systemie większe znaczenie mają konkretne efekty uczenia się, czyli to, co wiemy, jakie umiejętności i kompetencje społeczne posiadamy oraz jak potrafimy je wykorzystać w życiu zawodowym

i społecznym, niż to, w jaki sposób uzyskaliśmy dane kompetencje. Kwalifikacja rozumiana jest, jako określony zakres przyswojonych wiadomości i umiejętności oraz uwewnętrznionych zasad postępowania w danej dziedzinie (efektów uczenia się), które zostały sprawdzone i potwierdzone.

Wnioski o włączenie kwalifikacji rynkowych do ZSK podlegają zgłoszeniu do Zintegrowanego Rejestru Kwalifikacji poprzez stronę internetową: kwalifikacje.gov.pl. Wniosek złożyć mogą podmioty prowadzące działalność w obszarze gospodarki, rynku pracy, edukacji lub szkoleń, np. przedstawiciele branż, organizacje społeczne lub zawodowe, firmy szkoleniowe, zrzeszenia pracodawców, organizacje pozarządowe.

Każdy wniosek o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK musi zawierać m. in. dokładne omówienie:

- efektów uczenia się (wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych) niezbędnych dla kwalifikacji,
- wymagań dotyczących ich potwierdzania,
- wymagań dla podmiotów potwierdzających ich posiadanie.

Należy w nim również zaproponować poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK), który odzwierciedla zakres i stopień złożoności kompetencji i informuje m.in. o przygotowaniu osoby posiadającej daną kwalifikację do samodzielnego wykonywania określonych zadań, ponoszenia odpowiedzialności, za jakość i skutki podejmowanych działań.

Ponieważ ZSK jest stosunkowo nowym systemem, chciałbym zwrócić uwagę na kilka ważnych kwestii.

1. Przed przystąpieniem do zgłaszania uwag zachęcam do zapoznania się z materiałami zamieszczonymi na stronach: www.kwalifikacje.gov.pl oraz www.kwalifikacje.edu.pl, co pozwoli uniknąć nieporozumień merytorycznych m. in. w zakresie funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i obowiązków instytucji uczestniczących w tym procesie, a także ułatwi zrozumienie stosowanych pojęć i definicji.
2. Zgodnie z ustawą o ZSK „Instytucja certyfikująca" jest to podmiot, który uzyskał uprawnienia do certyfikowania, czyli nadawania określonych kwalifikacji włączonych do ZSK. Podmiot taki musi spełnić szereg wymogów określonych m.in. w art. 41 i 42 rozdziału 4 ww. ustawy, a także wywiązać się ze zobowiązań w niej wskazanych. Należy podkreślić, że instytucji certyfikujących dla każdej odrębnej kwalifikacji może być więcej niż jedna. Informacja o możliwości składania wniosków o nadanie uprawnień do certyfikowania danej kwalifikacji rynkowej zostaje podana przez ministra właściwego na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji niezwłocznie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski" obwieszczenia o włączeniu kwalifikacji rynkowej do ZSK.
3. Walidacja oznacza sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, niezależnie od sposobu uczenia się tej osoby, osiągnęła wyodrębnioną część lub całość efektów uczenia się wymaganych dla tej kwalifikacji. Jest to proces wieloetapowy i dla zapewnienia jego wiarygodności konieczne jest określenie jasnych kryteriów weryfikacji. Z tego powodu, w przypadku uwag w tym zakresie, bardzo prosimy o konkretne sugestie.
4. Przy opiniowaniu proszę mieć również na uwadze to, że ujęty w opisie kwalifikacji „orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji" ma jedynie charakter informacyjny dla ministra właściwego i służy do orientacyjnej oceny kosztochłonności uzyskania kwalifikacji. Informacja ta nie będzie zamieszczana w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji, a instytucje certyfikujące określić mogą własną cenę uzyskania dokumentu, to znaczy kwotę łączną za walidację i wydanie dokumentu.

Mam nadzieję, że zechcą Państwo podjąć się **wyrażenia konkretnych i konstruktywnych uwag, które przyczynią się do doskonalenia opisu kwalifikacji „Serwisowanie kół pojazdów samochodowych",** w przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku, Minister Infrastruktury przeprowadzi procedurę włączenia przedmiotowej kwalifikacji do ZSK.

Uwagi należy przedstawić w załączonym formularzu konsultacji (odnosząc się do wskazanych w nim zagadnień i odpowiadając na dodatkowe pytania dotyczące kwalifikacji), w tym konkluzję dot. zasadności dalszej pracy nad kwalifikacją.

Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi w powyższej formie **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 25 listopada 2022 r.** i przesłanie wypełnionego formularza, drogą elektroniczną na adres: SekretariatDTD@mi.gov.pl

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Sekretarz Stanu

Załączniki:
1. Wniosek o włączenie do ZSK kwalifikacji „Serwisowanie kół pojazdów samochodowych"
2. Formularz konsultacji - **do wypełnienia**

Otrzymują:
1) Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych;
3) Sieć Badawcza Łukasiewicz: Przemysłowy Instytut Motoryzacji ;
4) Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów;
5) Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.;
6) Ogólnopolski Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów;
7) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
8) Polski Związek Motorowy;
9) Transport i Logistyka Polska;
10) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
11) Transportowy Dozór Techniczny;
12) Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów;
13) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
14) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK) w Warszawie;
15) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „STOMIL" Sp. z o.o.