

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Moduł FRK

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym

Skrót nazwy

Specjalista ds. szacowania kosztów przewozów ładunków transportem samochodowym

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyką kwalifikacji, obejmującą informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Posiadacz kwalifikacji „Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym”, dysponuje wiedzą o rynku transportu samochodowego, określa znaczenie transportu samochodowego w życiu społeczno-gospodarczym, opisuje systemy transportowe, charakteryzuje rynek usług transportowych, identyfikuje różnice pomiędzy rynkiem usług transportowych w Polsce a innymi wybranymi krajami. Osoba, która uzyskała tę kwalifikację, charakteryzuje i grupuje koszty występujące w transporcie samochodowym, oblicza oraz analizuje te koszty w ujęciu strukturalnym i dynamicznym. Wiedza i umiejętności analityczne osoby posiadającej kwalifikację wspomagają przedsiębiorstwo transportu samochodowego w przygotowaniu oceny własnej pozycji na rynku przewozów, jak również pomagają w przygotowaniu samego procesu przewozu. Osoba wykwalifikowana w tym kierunku może pomagać w opracowaniu strategii rozwoju firmy, dostosowanej do potrzeb rynku. Posiadacz kwalifikacji, przez opisywanie procesów transportowych w danym przedsiębiorstwie transportu samochodowego, prognozuje koszty ponoszone przez przedsiębiorstwo w trakcie swojej działalności przewozowej. Przewidywany koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie kwalifikacji wynosi 800 zł netto.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

50

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Uzyskaniem kwalifikacji pt. „Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków

transportem samochodowym” mogą być w szczególności zainteresowane osoby, które swoją karierę zawodową chciałyby związać z transportem samochodowym ładunków lub już są zawodowo związane z sektorem motoryzacji i transportu, a chcą formalnie potwierdzić swoje kompetencje. Osoby pracujące od lat w branży doświadczone zawodowo, nieposiadające formalnego potwierdzenia umiejętności lub osoby, które chciałyby zdobyć nową kwalifikację w możliwie krótkim czasie. Mogą to być przedstawiciele następujących zawodów/specjalności: kierownik/menedżer przedsiębiorstwa transportowego, kierownik/menedżer firmy spedycyjnej, specjalista w firmie sektora TSL (transport, spedycja, logistyka), specjalista w firmie transportu samochodowego, koordynator ds. kosztów transportu samochodowego w firmie transportowej/przewozowej, kontroler kosztów ponoszonych w związku z prowadzeniem działalności w ramach rynku usług ciężarowych przewozów transportowych, pracownicy wszelkiego rodzaju zrzeseń przewoźników, technicy pracujący w sektorze motoryzacyjnym, pracownicy biurowi zatrudnieni w sektorze motoryzacyjnym czy analitycy biznesowi pracujący w firmach przewozowych.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Możliwe jest przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w ramach obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego (branżowa szkoła I stopnia, technikum, szkoła policealna) [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Kwalifikacja pełna z poziomem co najmniej 4 PRK.

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Osoba przystępująca do walidacji musi spełnić następujące warunki: kwalifikacja pełna z poziomem co najmniej 4 PRK.

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Kwalifikacja „Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym” jest istotna dla motoryzacji. Koszty jednostkowe przewozów transportem samochodowym są jednym z najbardziej syntetycznych mierników konkurencyjności w transporcie. Są one wskaźnikiem oddziaływania czynników zewnętrznych, jak i wewnętrznych na tę gałąź gospodarki. Szacowanie kosztów w transporcie samochodowym jest ważne ponieważ transport samochodowy ładunków dominuje w strukturze gałęziowej przewozów i stanowi ponad 84% przewiezionych ton i ponad 75 % pracy przewozowej (dane Głównego Urzędu Statystycznego, Transport – Wyniki Działalności w 2017 r.). Współczesny rynek transportu samochodowego, wykazuje znaczącą dynamikę szczególnie w międzynarodowym transporcie samochodowym, którego udział w pracy przewozowej całego polskiego transportu ciężarowego stanowi około 2/3 wszystkich przewozów. W latach 2004-2018 dynamika pracy przewozowej wykonanej przez polskich przewoźników międzynarodowych wzrosła czterokrotnie (dane Głównego Urzędu Statystycznego, Transport – Wyniki Działalności w 2017 r.), a liczba samochodów ciężarowych w tym transporcie zwiększyła się z 72 tys. do 234,6 tys. (Sprawozdania Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, Biuro ds. Transportu Międzynarodowego). W

transportie międzynarodowym ten wzrost może nawet wynieść 23 – 49 % (Waśkiewicz J. i inni, „Projekcja rozwoju rynku międzynarodowego transportu ciężarowego w Polsce do 2030 r. Uwarunkowania, scenariusze i efekty. Zadanie 5. Kierunki rozwoju transportu ciężarowego w perspektywie 2030 r. w aspekcie przewidywanych uwarunkowań gospodarczych, technicznych i politycznych”; Praca ITS nr 06/17/ZBE/002; Warszawa, grudzień 2017 r.). W 2017 r. polscy przewoźnicy wykonali około 1/4 tkm unijnego międzynarodowego transportu ciężarowego, a według prognoz w latach 2015-2030 praca przewoźnicza, do wykonania przez polskich przewoźników, wzrosnie nawet o 34% (Burniewicz J. „Prognoza rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku”; Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, czerwiec 2017). Tak liczna grupa przedsiębiorców potrzebuje osoby wykwalifikowanej pod względem szacowania kosztów jednostkowych przedsiębiorstw transportu samochodowego. Rozwój potencjału przewoźniczego wymaga podjęcia działań służących wzmocnieniu pozycji przedsiębiorstw transportu samochodowego m.in. przez działania szkoleniowe, co może się odbywać poprzez proces kształcenia i doksztalcania. Monitorowanie komponentów funkcjonowania transportu samochodowego na konkurencyjnym rynku przewozów jest niezbędne dla całej branży przewoźniczej (Waśkiewicz J., Kamińska E. „Badania kosztów jednostkowych polskiego międzynarodowego transportu samochodowego ładunków w 2017 r. część I – rynki UE”; Transport samochodowy nr 2/2018, Bentkowska Senator K., Kordel Z. i inni, „Polski transport samochodowy ładunków”; ISBN 978-83-60965-51-1; Warszawa 2016 r. www.its.waw.pl/10060.pl,Polski-transport-samochodowy-ladunkow.html, dostęp 27.08.2019).

Konieczność włączenia tej kwalifikacji do ZSK wynika z zainteresowania ze strony przedsiębiorstw transportowych i stowarzyszeń przewoźników drogowych szacowaniem kosztów jednostkowych przewozów realizowanych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego do czego są potrzebne umiejętności w tym zakresie takie jak np. charakteryzowanie rynku usług transportowych, identyfikacja różnic pomiędzy poszczególnymi rynkami usług transportowych, określanie kosztów przewozów transportem samochodowym czy prognozowanie kosztów przedsiębiorstwa. Kwalifikacja dotyczy nowych usług oraz odpowiada na aktualne wyzwania i potrzeby konkurencyjnego rynku przewozów. Ma za zadanie wzmocnić pozycję polskich przedsiębiorstw transportowych na rynku światowym przez uzupełnienie ich kadry pracowniczej o wykwalifikowaną osobę posiadającą specjalistyczną wiedzę. Poprawa i ugruntowanie pozycji konkurencyjnej danego przedsiębiorstwa, w tym dbałość o zwiększenie efektywności swojej pracy odbywa się w wyniku stosowania różnych innowacyjnych przedsięwzięć. (Kaczor G. „Transport drogowy ładunków”; Przegląd Komunikacyjny nr 12/2005). Jednym z nich jest obserwacja kosztów przedsiębiorstwa i porównywanie ich z kosztami innych przedsiębiorstw podobnej wielkości. Znajomość poziomu kosztów jest niezbędna do oceny efektywności, rentowności własnej firmy jak też przy negocjacjach z kontrahentami. Analiza średnich kosztów jednostkowych powinna być bazą do negocjacji stawek przewoźniczych z przewoźnikami i spedytorami. Należy raz jeszcze podkreślić, że brak dostatecznego zakresu informacji o sytuacji przedsiębiorstw transportu samochodowego, szczególnie w okresie kształtowania się jakościowo nowego rynku transportu w Polsce, utrudnia przede wszystkim prowadzenie polityki transportowej zgodnej z interesem narodowym, a równocześnie stwarza zagrożenie dla pozycji konkurencyjnej polskich przedsiębiorstw (podatki, opłaty drogowe i inne obciążenia fiskalne). Znajomość wiedzy w zakresie kształtowania się średnich kosztów jednostkowych podczas prowadzenia działalności przewoźniczej przedsiębiorstw transportowych jest niezbędna przy opracowywaniu dokumentów strategicznych dla kształtowania polityki transportowej i ustalania cen minimalnych. W branży transportowej, dla której głównym wyzwaniem jest dostęp do kadr kierowców zawodowych i wysoko wykwalifikowanych pracowników zaplecza administracyjnego, wiedza z zakresu ekonomiki, a w szczególności analizy kosztów jednostkowych jest atutem. Wobec zagrożeń związanych z niedoborem wykwalifikowanych kadr (obecnie na poziomie blisko 100 tys. pracowników i prognozowanym do 200 tys. w kolejnych latach), zaostrzeniem

przepisów, przewoźnicy i firmy transportowe będą starały się kłaść większy nacisk na efektywniejsze wykorzystanie ciężarówek i zmniejszenie problemu pustych przebiegów. Kwalifikacja pt. „Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym” jest istotna dla przedsiębiorstw transportu samochodowego, ponieważ bezpośrednio wpływa na ich działalność przewozową, jak również pozwala osiągać liczne benefity społeczne. Bardziej efektywne wykorzystanie taboru i odpowiednie przygotowanie całego procesu przewozowego pozwala ograniczać tzw. koszty zewnętrzne transportu, które wpływają negatywnie na środowisko naturalne zarówno człowieka jak i przyrody. Korzyści te znajdują się w takich obszarach jak redukcja emisji dwutlenku węgla w łańcuchach dostaw ładunków, mniejsze zużycie nośników energii, korzyści wynikające z mniejszej kongestii czy ograniczania hałasu, który jest generowany przez transport samochodowy.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

Brak kwalifikacji o zbliżonym charakterze w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego
[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację może pracować na takich stanowiskach jak: kierownik/dyrektor/menedżer firmy z branży transportu, spedycji i logistyki (TSL), specjalista w firmie sektora TSL, koordynator ds. kosztów transportu samochodowego w firmie transportowej/przewozowej, kontroler kosztów ponoszonych w związku z prowadzeniem działalności w ramach rynku usług ciężarowych przewozów transportowych. Wiedza, umiejętności oraz efekty uczenia się wskazane w kwalifikacji mogą być przydatne na takich stanowiskach jak m.in.: agent celny, analityk biznesowy, animator gospodarczy do spraw przedsiębiorczości, asystent do spraw statystyki, asystent zarządu, audytor/kontroler, biegły rewident, doradca do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych, dyspozytor transportu samochodowego, technik logistyki czy spedytor.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1. Metody - test teoretyczny obejmujący zestawy 01 i 02 uzupełniony, w razie potrzeby, wywiadem swobodnym/rozmową z komisją, lub - analiza dowodów i deklaracji uzupełniona wywiadem swobodnym/rozmową z komisją (zestawy 01 i 02). 1.2. Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składa się co najmniej z trzech osób. Przewodniczący komisji musi posiadać: - wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne z poziomem PRK 7, - udokumentowane co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe związane z pracą przy szacowaniu kosztów jednostkowych działalności przedsiębiorstw transportu samochodowego (realizacja i współrealizacja zadań lub prac o tej tematyce). Pozostali członkowie komisji muszą posiadać: - co najmniej wykształcenie średnie na poziomie PRK 4, - udokumentowane co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe związane z pracą przy szacowaniu kosztów jednostkowych działalności przedsiębiorstw transportu samochodowego (realizacja i współrealizacja zadań lub prac o tej tematyce). 1.3. Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Weryfikacja

efektów uczenia się przyjmuje 2 ścieżki: 1) Ścieżka 1 – analiza dowodów połączona z wywiadem swobodnym z komisją – dla osób, które udokumentują swoją wiedzę i umiejętności poprzez dostarczenie wskazanych dowodów. Wymogiem ubiegania się o certyfikat jest udokumentowanie doświadczenia w pracy związanej z szeroko rozumianym szacowaniem kosztów w okresie łącznie 2 lat na przestrzeni ostatnich 5 lat. Analiza dowodów i deklaracji połączona z wywiadem swobodnym służy sprawdzeniu wszystkich efektów uczenia się określonych dla kwalifikacji. Dowody i deklaracje zgromadzone w postaci portfolio zawierają przegląd działań podjętych przez osobę przystępującą do walidacji, zbiór różnych prac, nagrań audiowizualnych, świadectw wykonanych zadań i dokumentów poświadczających kompetencje autora w obszarze szacowania kosztów jednostkowych przewozów transportem samochodowym. W razie stwierdzenia, że na podstawie dowodów i deklaracji przedstawionych przez kandydata nie można potwierdzić wszystkich efektów uczenia się określonych dla kwalifikacji, komisja walidacyjna decyduje o konieczności przystąpienia przez kandydata do testu w zakresie efektów niepotwierdzonych dowodami lub do całości testu. 2) Ścieżka 2 – test teoretyczny. W ramach testu teoretycznego należy przeprowadzić test teoretyczny pisemny, w którym można także wykorzystać technikę studium przypadku. Instytucja walidująca musi zapewnić: – salę do przeprowadzenia testu, – komputer z dostępem do internetu, – tablicę multimedialną lub rzutnik. 2. Etap identyfikowania i dokumentowania Instytucja certyfikująca zapewnia wsparcie osobie przystępującej do walidacji w zakresie identyfikowania i dokumentowania. 2.1 Metody Wsparcie w zakresie identyfikowania i dokumentowania można prowadzić dowolnymi metodami. 2.2 Zasoby kadrowe Wsparcie w zakresie identyfikowania i dokumentowania może być zapewnione z udziałem doradcy walidacyjnego lub bez udziału doradcy walidacyjnego. Doradca walidacyjny wspiera uczestnika w walidacji i identyfikowaniu efektów uczenia się, pomaga zdiagnozować zarówno efekty uczenia się, co może być potwierdzone w procesie weryfikacji efektów uczenia się, jak i wskazuje luki kompetencyjne. Doradca wskazuje możliwości uzupełnienia wiedzy i umiejętności w przypadku stwierdzenia braków (mogą to być informacje na temat szkoleń, kursów, literatury niezbędnej do przeanalizowania). Doradca przekazuje także informacje na temat procesu walidacji. W związku z tym doradca: – stosuje metody i narzędzia pomocne przy identyfikowaniu, – zna efekty uczenia się określone dla kwalifikacji będących w zakresie jego działania i odnosi je do typowych sytuacji zawodowych, – posiada udokumentowane 2 letnie doświadczenie zawodowe związane z szacowaniem kosztów jednostkowych przedsiębiorstw transportu samochodowego, – zna założenia i zasady funkcjonowania ZSK np. rozdzielność procesu szkolenia od walidacji etc. 2.3 Warunki przeprowadzania identyfikowania i dokumentowania Instytucja certyfikująca zapewnia warunki gwarantujące dyskrecję osobom przystępującym do walidacji.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Posiadacz kwalifikacji jest przygotowany do szacowania kosztów w przedsiębiorstwie transportu samochodowego. Zadania wykonywane przez posiadacza kwalifikacji obejmują przygotowanie materiałów niezbędnych do szacowania kosztów podczas całego procesu transportowego zachodzącego w przedsiębiorstwie. Szacuje koszty samodzielnie lub we współpracy z innymi w pracowni, jak również może zarządzać całym zespołem. W swojej pracy wykorzystuje dane takich podmiotów jak m.in. zrzeczenia przewoźników, urzędy statystyczne, Inspekcja Transportu Drogowego, organizacje pozarządowe działające w obszarze transportu i szeroko rozumianej motoryzacji.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Wiedza o rynku transportu samochodowego rzeczy, ujęcie ogólne oraz kosztowe

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

20

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje koszty w transporcie samochodowym

Kryteria weryfikacji*

- opisuje klasyfikację kosztów w transporcie samochodowym, - omawia rodzaje finansowania przedsiębiorstw transportu samochodowego, - opisuje w transporcie samochodowym takie koszty jak: zużycie materiałów i energii, wynagrodzenia, amortyzacja, usługi obce, podatki i opłaty oraz pozostałe koszty rodzajowe - wskazuje źródła informacji na temat opłat środowiskowych związanych z samochodowymi przewozami ciężarowymi - opisuje koszty zewnętrzne transportu samochodowego związane m.in. z hałasem, zanieczyszczeniem środowiska, kongestią, bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje systemy transportowe i rynek usług transportowych

Kryteria weryfikacji*

- omawia funkcjonowanie systemów transportowych, - omawia pojęcia, cechy i funkcje rynku usług transportu samochodowego, - wymienia elementy rynku usług transportu samochodowego z ekonomicznego punktu widzenia (m.in. podaż, popyt, ceny), - klasyfikuje potrzeby dotyczące przewozu ładunków występujące na rynku transportu samochodowego ładunków.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje znaczenie transportu samochodowego rzeczy

Kryteria weryfikacji*

- opisuje znaczenie transportu samochodowego rzeczy w życiu społeczno-gospodarczym, - wymienia założenia polityki transportu samochodowego, - opisuje mikro i makroekonomiczną problematykę transportu samochodowego, - wymienia i ocenia znaczenie czynników rozwoju ciężarowego transportu samochodowego.

Efekt uczenia się

Identyfikuje różnice rynku usług transportu samochodowego w Polsce i krajach istotnych eksportowo

Kryteria weryfikacji*

- omawia krajową i europejską politykę transportową, w tym przepisy prawa, - opisuje strukturę rynku ciężarowych przewozów samochodowych w Polsce i innych krajach znacząco istotnych ze względu na kierunki realizowanych polskich przewozów rzeczy, - omawia strukturę rynku i przewozów w innych krajach istotnych z punktu widzenia polskich przedsiębiorstw transportowych, - wymienia różnice w rozwoju infrastruktury drogowej wybranych regionów, - omawia przepisy krajowe i europejskie dla poszczególnych rodzajów przewozów np. przewozów międzynarodowych, krajowych, całopojazdowych, kabotażu.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Analiza kosztów jednostkowych przedsiębiorstw transportu samochodowego

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

30

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Opisuje procesy transportu samochodowego

Kryteria weryfikacji*

- omawia warunki funkcjonowania transportu samochodowego, - opisuje proces pozyskania i przygotowania materiałów potrzebnych do szacowania kosztów procesu transportowego, - opisuje realizację procesów transportu samochodowego, - porównuje koszty procesów transportu samochodowego, - przedstawia specyfikacje kalkulacji kosztów w poszczególnych grupach przedsiębiorstw, - rozróżnia i porównuje ceny usług transportowych.

Efekt uczenia się

Prognozuje koszty w przedsiębiorstwie transportu samochodowego

Kryteria weryfikacji*

- wskazuje główne pozycje w strukturze kosztów przewozów, - sporządza algorytm kosztów

jednostkowych w transporcie samochodowym, - oblicza i ocenia wskaźniki techniczno-ekonomiczne podczas przewozu towaru, - szacuje koszty czynności przewozowych realizowanych w przedsiębiorstwie transportu samochodowego, - oblicza średnie stawki przewozowe w przedsiębiorstwie transportu ciężarowego, - optymalizuje koszty przewozów w przedsiębiorstwie transportu samochodowego, - wyszukuje i korzysta z informacji dotyczących średnich jednostkowych kosztów przedsiębiorstwa na tle konkurencji, - ocenia rentowność działalności przewozowej danego przedsiębiorstwa transportowego, - tworzy indywidualne zalecenia/wytyczne dotyczące przewozów realizowanych przez przedsiębiorstwo transportu samochodowego.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Instytut Transportu Samochodowego

Minister właściwy*

Minister Infrastruktury

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Certyfikat ważny jest przez 3 lata. Podstawą jego przedłużenia jest przedstawienie dokumentacji potwierdzającej, że osoba posiadająca kwalifikację, zajmowała się szacowaniem kosztów w trakcie swojej pracy lub uczestniczyła w różnych formach aktywności z zakresu szacowania kosztów w transporcie samochodowym w okresie 3 ostatnich lat. Dokumentacja stanowi przegląd działań podjętych przez jej właściciela. Jest zbiorem różnych prac, świadectw wykonanych zadań i dokumentów poświadczających kompetencje autora w obszarze szacowania kosztów w przedsiębiorstwach transportu samochodowego. Typ i charakter gromadzonych materiałów może być różny, może zawierać również referencje przełożonych oraz współpracowników. Koszt przedłużenia wynosi 25% kosztu uzyskania certyfikatu.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia*

810 - Usługi indywidualne

Kod PKD*

Kod	Nazwa
49.41	Transport drogowy towarów

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Potwierdzenie uprawnień Piotra Pawlaka do reprezentowania Instytutu Transportu Samochodowego w pracach związanych z opracowaniem i rejestracją kwalifikacji pt. Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym w ZRK.
2	Potwierdzenie wpłaty 2 tys. zł na rzecz kwalifikacji "Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym".
3	Szacowanie kosztów jednostkowych przewozów ładunków transportem samochodowym - wniosek podpisany.
4	ZRK_FKU_Specjalista ds. szacowania kosztów przewozów ładunków transportem samochodowym



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Instytut Transportu Samochodowego
Siedziba i adres: Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
NIP: 5250008382
REGON: 000127692
Numer KRS: 0000130051
Reprezentacja: prof. nzw. dr hab. inż. Marcin Ślęzak; dr Aneta Wnuk (pełnomocnictwo)

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: piotr.pawlak@its.waw.pl