



## MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

**Rafał Weber**

Warszawa, dnia 09 listopada 2022 r.

Znak sprawy: DTD-8.480.10.2022

Według rozdzielnika

*Szanowni Państwo,*

działając na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U z 2020 r. poz. 226) informuję, iż Minister Infrastruktury rozpoczął pracę związaną z włączeniem kwalifikacji rynkowej pn. „**Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej**”, do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (ZSK), na podstawie wniosku przedłożonego przez Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie. Kwalifikacja adresowana jest przede wszystkim do osób zatrudnionych bądź poszukujących pracy w branży motoryzacyjnej, usług pasażerskich oraz serwisów samochodowych.

Minister Infrastruktury przyjął zadanie przeprowadzenia konsultacji tego wniosku z zainteresowanymi środowiskami.

Konsultacje z zainteresowanymi środowiskami, zgodnie z art. 19 ustawy o ZSK, to pierwszy z etapów rozpatrywania przez ministra wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK. Konsultacje służą zebraniu ważnych komentarzy, uwag i sugestii, dzięki czemu minister może podjąć decyzję, korzystając z doświadczenia przedstawicieli branży.

Ponieważ włączanie i funkcjonowanie kwalifikacji rynkowych w ZSK wiąże się z ponoszeniem kosztów ze środków publicznych (m.in. na zapewnienie jakości procesu nadawania kwalifikacji), a także środków osób indywidualnych i potencjalnie pracodawców (na opłacenie kosztów walidacji i uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie kwalifikacji), kluczowe jest poznanie Państwa opinii, czy ta właśnie kwalifikacja i czy w zaproponowanym przez Wnioskodawcę kształcie powinna zostać włączona do ZSK.

Poniżej przedstawiam podstawowe informacje nt. funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i zadań instytucji uczestniczących w tym systemie. Mam nadzieję, że będą one przydatne przy wyrażeniu opinii na temat wniosku dotyczącego konsultowanej kwalifikacji rynkowej.

Zintegrowany System Kwalifikacji funkcjonuje w Polsce od początku 2016 r. Jego celem jest zintegrowanie wszystkich kwalifikacji uzyskanych w edukacji formalnej i poza formalnej, zapewnienie jakości nadawanych kwalifikacji, umożliwienie potwierdzenia kompetencji nabytych poza systemami oświaty i szkolnictwa wyższego, a także ułatwienie dostępu do informacji o kwalifikacjach możliwych do uzyskania na terenie Polski.

ZSK to ważne narzędzie polityki uczenia się przez całe życie, realizowanej zgodnie ze strategią polskiego rządu oraz Unii Europejskiej. U podstaw idei uczenia się przez całe życie leży przekonanie, że nawet po zakończeniu etapu formalnej edukacji trzeba w dalszym ciągu rozwijać i doskonalić swoje umiejętności.

W zintegrowanym systemie większe znaczenie mają konkretne efekty uczenia się, czyli uzyskana wiedza, posiadane umiejętności i kompetencje społeczne oraz umiejętność ich wykorzystania w życiu zawodowym

i społecznym, niż to, w jaki sposób dane kompetencje zostały uzyskane. Kwalifikacja rozumiana jest, jako określony zakres przyswojonych wiadomości i umiejętności oraz uzewnętrzniionych zasad postępowania w danej dziedzinie (efektów uczenia się), które zostały sprawdzone i potwierdzone.

Wnioski o włączenie kwalifikacji rynkowych do ZSK podlegają zgłoszeniu do Zintegrowanego Rejestru Kwalifikacji poprzez stronę internetową: [kwalifikacje.gov.pl](http://kwalifikacje.gov.pl). Wniosek złożyć mogą podmioty prowadzące działalność w obszarze gospodarki, rynku pracy, edukacji lub szkoleń, np. przedstawiciele branż, organizacje społeczne lub zawodowe, firmy szkoleniowe, zrzeszenia pracodawców, organizacje pozarządowe.

Każdy wniosek o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK musi zawierać m. in. dokładne omówienie:

- efektów uczenia się (wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych) niezbędnych dla kwalifikacji,
- wymagań dotyczących ich potwierdzenia,
- wymagań dla podmiotów potwierdzających ich posiadanie.

Należy w nim również zaproponować poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK), który odzwierciedla zakres i stopień złożoności kompetencji i informuje m. in. o przygotowaniu osoby posiadającej daną kwalifikację do samodzielnego wykonywania określonych zadań, ponoszenia odpowiedzialności, za jakość i skutki podejmowanych działań. Wniosek poprawny pod względem formalnym trafia do oceny ministra właściwego dla kwalifikacji.

Ponieważ ZSK jest stosunkowo nowym systemem, chciałbym zwrócić uwagę na kilka ważnych kwestii.

1. Przed przystąpieniem do zgłaszania uwag zachęcamy do zapoznania się z materiałami zamieszczonymi na stronach: [www.kwalifikacje.gov.pl](http://www.kwalifikacje.gov.pl) oraz [www.kwalifikacje.edu.pl](http://www.kwalifikacje.edu.pl), co pozwoli uniknąć nieporozumień merytorycznych m. in. w zakresie funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i obowiązków instytucji uczestniczących w tym procesie, a także ułatwi zrozumienie stosowanych pojęć i definicji.

2. Zgodnie z ustawą o ZSK „Instytucja certyfikująca” jest to podmiot, który uzyskał uprawnienia do certyfikowania, czyli nadawania określonych kwalifikacji włączonych do ZSK. Podmiot taki musi spełnić szereg wymogów określonych m.in. w art. 41 i 42 rozdziału 4 ww. ustawy, a także wywiązać się ze zobowiązań w niej wskazanych. Należy podkreślić, że instytucji certyfikujących dla każdej odrębnej kwalifikacji może być więcej niż jedna. Informacja o możliwości składania wniosków o nadanie uprawnień do certyfikowania danej kwalifikacji rynkowej zostaje podana przez ministra właściwego na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji niezwłocznie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” obwieszczenia o włączeniu kwalifikacji rynkowej do ZSK.

3. Walidacja oznacza sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, niezależnie od sposobu uczenia się tej osoby, osiągnęła wyodrębnioną część lub całość efektów uczenia się wymaganych dla tej kwalifikacji. Jest to proces wieloetapowy i dla zapewnienia jego wiarygodności konieczne jest określenie jasnych kryteriów weryfikacji. Z tego powodu, w przypadku uwag w tym zakresie, bardzo prosimy o konkretne sugestie.

4. Przy opiniowaniu proszę mieć również na uwadze to, że ujęty w opisie kwalifikacji „orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji” ma jedynie charakter informacyjny dla ministra właściwego i służy do orientacyjnej oceny kosztochłonności uzyskania kwalifikacji. Informacja ta nie będzie zamieszczana w zintegrowanym rejestrze Kwalifikacji, a instytucje certyfikujące określić mogą własną cenę uzyskania dokumentu, to znaczy kwotę łączną za walidację i wydanie dokumentu.

Mam nadzieję, że Państwo podejmą się wyrażenia konkretnych i konstruktywnych uwag, które przyczynią się do doskonalenia opisu kwalifikacji „Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej”. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku, Minister Infrastruktury przeprowadzi procedurę włączenia przedmiotowej kwalifikacji do ZSK.

Uwagi należy przedstawić w załączonym formularzu konsultacji (odnosząc się do wskazanych w nim zagadnień i odpowiadając na dodatkowe pytania dotyczące kwalifikacji), w tym konkluzję dot. zasadności dalszej pracy nad kwalifikacją.

Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi w powyższej formie **w terminie do dnia 9 grudnia 2022 r.** i przesłanie wypełnionego formularza, drogą elektroniczną na adres: [SekretariatDTD@mi.gov.pl](mailto:SekretariatDTD@mi.gov.pl).

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu

**Załączniki:**

1. Wniosek o włączenie do ZSK kwalifikacji „Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej”
2. Formularz konsultacji - **do wypełnienia**

**Otrzymują:**

1. Pan Jan Urbanowicz – Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
2. Pan Jakub Faryś - Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego
3. Pan Krzysztof Soszyński - Prezes Zarządu Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych
4. Pan Adam Sikorski – Prezes Zarządu Polskiej Grupy Motoryzacyjnej
5. Pan Michał Szalast – Prezes Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych
6. Pan Jan Buczek - Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
7. Pan Rafał Jańczuk – Prezes Zarządu Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych
8. Pan Marek Kowalski - Przewodniczący Federacji Przedsiębiorców Polskich
9. Pan Piotr Litwiński – Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
10. Pan Leszek Luda - Prezes Polskiej Unii Transportu
11. Pan Sebastian Paluch - Prezes Zarządu Stowarzyszenia Polskie Forum Transportu
12. Pan Michał Sikora – Prezes Polskiego Związku Motorowego
13. Pan Zdzisław Szczerbaciuk – Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji
14. Pan Maciej Wroński – Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka” Polska

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI