

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Moduł FRK

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej

Skrót nazwy

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja częściowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyka kwalifikacji, obejmująca informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację przygotowuje zapytania ofertowe dotyczące usług badawczych, wybiera dostawcę usług laboratoryjnych, pobiera próbki z linii produkcyjnej, oznakowuje próbki, pakuje próbki, sporządza dokumentację badawczą oraz ocenia wyniki badań. W przypadku negatywnych wyników omawia metody prowadzące do poprawy wyrobu. Posługuje się wiedzą dotyczącą systemu norm obowiązujących w Polsce, jednolitego systemu homologacji w Unii Europejskiej, najważniejszych jednostek normalizacyjnych oraz funkcjonowania akredytowanych laboratoriów badawczych. Ponadto posługuje się wiedzą dotyczącą podziału pojazdu na podstawowe systemy składowe oraz najważniejsze elementy podlegające obowiązkowej homologacji. Koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji: 1300 zł netto.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

24

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Kwalifikacja przeznaczona jest głównie dla: ● specjalistów ds. zakupów w firmach związanych z branżą motoryzacyjną; ● pracowników działów kontroli jakości w firmach produkujących komponenty dla branży motoryzacyjnej; ● handlowców zatrudnionych w serwisach i u dystrybutorów części motoryzacyjnych; ● pracowników biur konstrukcyjnych świadczących usługi dla przemysłu motoryzacyjnego.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Możliwe jest przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w ramach obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego (branżowa szkoła I stopnia, technikum, szkoła policealna) [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Osoba przystępująca do walidacji musi posiadać wykształcenie o kierunku technicznym w specjalności: motoryzacja, transport, mechanika, elektrotechnika lub zbliżonej (kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK).

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Osoba przystępująca do walidacji musi posiadać wykształcenie o kierunku technicznym w specjalności: motoryzacja, transport, mechanika, elektrotechnika lub zbliżonej (kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK).

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

W Polsce jest zarejestrowanych 30 mln pojazdów [„Liczba zarejestrowanych pojazdów” Dane statystyczne CEPIK, 2019, www.cepik.gov.pl/; dostęp 09-07-2019]. Średni wiek samochodu wynosi 13 lat [Report: Vehicles in use – Europe 2018; dostęp 01.09.2019], z czego wynika duże zapotrzebowanie na części zamienne. Część komponentów samochodowych, uznanych za istotne dla bezpieczeństwa podlega procesowi homologacji, która składa się z badania laboratoryjnego oraz formalnej procedury administracyjnej. Dzięki temu kluczowe komponenty spełniają określone wymagania techniczne nawet, jeśli są produkowane poza granicami Polski. Poza obowiązkowymi badaniami istotnych elementów wyposażenia pojazdów poszczególne koncerny wprowadzają swoje wymagania w postaci norm międzynarodowych lub wewnętrznych. Tego typu działania prowadzą wszyscy wiodący producenci mający fabryki w UE jak np. Volvo, VW, Audi, BMW, Toyota, Ford. W związku z powyższymi uwarunkowaniami klient kupujący czy to nowy pojazd, czy części zamienne może być pewny dobrej jakości komponentów. Koncerny samochodowe korzystają z poddostawców komponentów, a jakość tych komponentów jest kontrolowana właśnie na podstawie norm wewnętrznych i regulaminów homologacyjnych. Polska jest znaczącym producentem komponentów dla branży motoryzacyjnej. Z tego powodu właśnie ze strony poddostawców komponentów istnieje ogromne zapotrzebowanie na pozyskiwanie usług badawczych. Ponieważ producenci komponentów muszą korzystać z zewnętrznych laboratoriów, aby nie doszło do konfliktu interesów, szukają wykonawców testów na rynku. Poszukiwania są prowadzone zazwyczaj przez handlowców lub specjalistów ds. zakupów o umiarkowanej wiedzy w zakresie istniejących norm. Wieloletnie doświadczenie Instytut Transportu Samochodowego w zakresie współpracy z producentami komponentów dla branży motoryzacyjnej wyraźnie wskazuje na lukę kompetencyjną, która polega na braku wiedzy w zakresie badań laboratoryjnych, przygotowania próbek, zdefiniowaniu właściwych wymagań i zakresu testu po stronie firm zlecających badania laboratoryjne. Branża motoryzacyjna jest obecnie w Polsce w fazie stabilnego wzrostu. Liczba rejestrowanych pojazdów, zgodnie z informacjami statystycznymi systemu CEPIK [„Liczba zarejestrowanych pojazdów” Dane statystyczne CEPIK, 2019, www.cepik.gov.pl/; dostęp 09.07.2019] zwiększa się nieprzerwanie od 2013 roku o 9 % rocznie.

W 2013 roku było to 1,373 mln pojazdów, a w 2018 roku aż 1,937 mln. Wartość produkcji sprzedanej przemysłu motoryzacyjnego rośnie od 2009 roku. W roku 2016 produkcja wyniosła 153 mld złotych, co stanowi wzrost o 50% w stosunku do roku 2009 [“Stan branży motoryzacyjnej oraz jej rola w polskiej gospodarce”, KPMG 2017; dostęp 09-07-2019]. Wraz ze wzrostem produkcji rośnie także zatrudnienie i zapotrzebowanie na wykwalifikowanych pracowników. W roku 2016 zatrudnienie bezpośrednie w branży motoryzacyjnej wynosiło ok 436 tys. osób, a w sektorach powiązanych 654 tys. osób. Razem jest to 1,1 mln. pracowników, przy czym nawet niewielki wzrost zapotrzebowania wynikający z dobrej koniunktury na rynku (ok. 9 % wzrostu każdego roku) pociąga za sobą potrzebę zatrudnienia kolejnych, nowych, pracowników w liczbie około 100 tys. rocznie. Nawet jeśli tylko niewielki odsetek z nich będzie zainteresowany uzyskaniem niniejszej kwalifikacji, to nowi i obecni pracownicy szukający możliwości awansu stanowią od kilkuset do kilku tysięcy osób rocznie. Raport firmy Deloitte dotyczący rozwoju przemysłu motoryzacyjnego w krajach takich jak Polska, Bułgaria, Czechy, Słowacja, Węgry i Rumunia potwierdza chęć lokowania swojej produkcji przez dużych graczy z branży motoryzacyjnej w wymienionych krajach, w tym w Polsce [“Central Europe as a focal point of the automotive industry” Deloitte 2016, www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/pl/Documents/Reports/pl_motoryzacja_Automotive_Research_Study_2016_PL.pdf; dostęp 09.07.2019]. Głównymi czynnikami zachęcającymi do inwestycji w Polsce są niskie koszty pracy oraz, na drugim miejscu, wykwalifikowany personel. Raport płacowy Hays z 2019 roku [Raport płacowy 2019, „Trendy na rynku pracy”, HAYS, www.hays.pl; dostęp 09.07.2019] wyraźnie sygnalizuje, że największym problemem firm w nadchodzących miesiącach będzie niedobór kandydatów o odpowiednich kompetencjach. Brak kandydatów o wystarczających umiejętnościach dotyczy m.in. obszarów produkcji i inżynierii, które są bezpośrednio związane z przemysłem motoryzacyjnym, a w szczególności kupowaniem usług badawczych. Wprowadzenie kwalifikacji „Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej” pomoże potwierdzić wiedzę i umiejętności kandydatów, którzy chcą przenieść się do branży motoryzacyjnej z innych mniej atrakcyjnych obszarów zatrudnienia. Ponadto pozwoli na ocenę i potwierdzenie lub uzupełnienie wiedzy osób obecnie pracujących na stanowiskach związanych z kupowaniem usług badawczych.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

Kwalifikacja „Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej” jest częściowo powiązana z innymi kwalifikacjami związanymi z handlem. Istniejące kwalifikacje takie jak np. „Tworzenie oferty, planowanie i prowadzenie sprzedaży skierowanej do klientów biznesowych – handlowiec”, „Prowadzenie sprzedaży” czy „Prowadzenie działalności handlowej” mają jednak ogólny charakter i dotyczą zarówno kupowania jak i sprzedaży szeroko pojętych usług i towarów. Najwięcej wspólnych z niniejszą kwalifikacją cech, na poziomie pojedynczych efektów uczenia się, takich jak: „Uczeń prowadzi negocjacje handlowe.”, „Uczeń przygotowuje oferty handlowe i zapytania ofertowe.”, „Uczeń zawiera umowy kupna lub umowy sprzedaży.”, posiada kwalifikacja „Prowadzenie działalności handlowej”. Różnica pomiędzy proponowaną kwalifikacją, a kwalifikacjami już dostępnymi polega na wprowadzeniu dodatkowych umiejętności obejmujących wiedzę techniczną z zakresu budowy pojazdów, działania akredytowanych laboratoriów badawczych oraz normalizacji do umiejętności wymaganych od handlowca. Ponadto w niniejszej kwalifikacji umiejętności w zakresie handlu są mocno wyspecjalizowane i ograniczone tylko do kupowania.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)

☐

Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego

[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca proponowaną kwalifikację może być zatrudniana przez firmy z branży motoryzacyjnej, działy kontroli jakości w firmach produkujących komponenty dla branży motoryzacyjnej, serwisy samochodowe, dystrybutorów części motoryzacyjnych oraz biura konstrukcyjne świadczące usługi dla przemysłu motoryzacyjnego.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1 Metody - Test teoretyczny - Obserwacja w warunkach symulowanych - zadanie praktyczne polegające na przygotowaniu zapytania ofertowego, oznakowaniu i zapakowaniu przykładowych próbek do badań, uzupełnione rozmową z komisją 1.2 Zasoby kadrowe Komisja walidacyjna składa się, z co najmniej trzech osób. Przewodniczący komisji musi posiadać: - co najmniej wykształcenie wyższe techniczne (kwalifikacja pełna co najmniej na poziomie 7 PRK), - udokumentowane, co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w okresie ostatnich 5 lat, związane z badaniami laboratoryjnymi komponentów motoryzacyjnych. Pozostali członkowie komisji muszą posiadać, co najmniej wykształcenie wyższe techniczne (kwalifikacja pełna co najmniej na poziomie 6 PRK) Dodatkowo przynajmniej jeden z nich musi posiadać udokumentowane, co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w okresie ostatnich 5 lat, w obszarze współpracy pomiędzy laboratorium a klientem. 1.3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Weryfikacja efektów uczenia się składa się z dwóch części. W części pierwszej weryfikacji przeprowadzany jest test teoretyczny, który obejmuje zestawy efektów uczenia się 01 oraz umiejętności a) i c) z zestawu efektów uczenia się 02. Po uzyskaniu pozytywnej oceny w części pierwszej następuje część druga sprawdzianu, która obejmuje zadanie praktyczne (metoda obserwacji w warunkach symulowanych uzupełniona rozmową z komisją) dla umiejętności b) z zestawu efektów uczenia się 02. Instytucja certyfikująca musi zapewnić: - salę do przeprowadzenia części teoretycznej, - przykładowe komponenty samochodowe, - formularze do opisu próbek, - materiały do pakowania, - komputer z drukarką, 2. Etap identyfikowania i dokumentowania Instytucja prowadząca walidację może zapewnić wsparcie osobie przystępującej do walidacji w zakresie identyfikowania i dokumentowania. 2.1 Metody Wsparcie w zakresie identyfikowania i dokumentowania można prowadzić dowolnymi metodami. 2.2 Zasoby kadrowe Wsparcie w zakresie identyfikowania i dokumentowania może być zapewnione przez doradcę walidacyjnego. Doradca taki musi: ● stosować metody i narzędzia pomocne przy identyfikowaniu, ● znać efekty uczenia się określone dla kwalifikacji będących w zakresie jego działania i odnieść je do typowych sytuacji zawodowych, ● posiadać udokumentowane co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe związane z obszarem współpracy pomiędzy laboratorium a klientem. 2.3 Warunki przeprowadzania identyfikowania i dokumentowania Podczas przeprowadzenia wsparcia osób przystępujących do walidacji, powinny być zapewnione warunki gwarantujące komfort i zachowanie poufności informacji.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację zna system norm obowiązujący w Polsce, jednolity system homologacji w UE, najważniejsze międzynarodowe jednostki normalizacyjne (International

Organization for Standardization, Deutsches Institut für Normung, American Society for Testing and Materials, Japanese Industrial Standards) oraz funkcjonowanie akredytowanych laboratoriów badawczych. Osoba posiadająca kwalifikację identyfikuje podstawowe komponenty pojazdu oraz najważniejsze elementy podlegające obowiązkowej homologacji. Ponadto osoba taka przygotowuje zapytanie ofertowe dotyczące zakupu usługi laboratoryjnej, oznacza oraz przygotowuje do wysłania próbki komponentów do badań laboratoryjnych. W przypadku negatywnych wyników badań laboratoryjnych przesłanych komponentów przedstawia metody prowadzące do poprawy wyrobu.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Podstawy teoretyczne realizacji usług badawczych dla branży motoryzacyjnej

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

12

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a) Charakteryzuje budowę i podstawowe systemy pojazdu

Kryteria weryfikacji*

- Omawia budowę pojazdu w zakresie podstawowych podzespołów takich jak: układ napędowy, hamulcowy, zawieszenie, nadwozie, wyposażenie kabiny;
- Omawia elementy wyposażenia pojazdów podlegające badaniom homologacyjnym: elementy oświetlenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy, elementy bezpieczeństwa pasywnego i czynnego, pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne, fotele, zabezpieczenia antywłamaniowe, szyby i wycieraczki szyb.

Efekt uczenia się

b) Charakteryzuje system normalizacji komponentów dla branży motoryzacyjnej

Kryteria weryfikacji*

- Omawia jednolite przepisy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w sprawie homologacji pojazdów;
- Omawia system norm stosowanych w Polsce
- Omawia system norm stosowany w krajach europejskich;
- Omawia najważniejsze zagraniczne jednostki normalizacyjne takie jak International Organization for Standardization, Deutsches Institut für Normung, American Society for Testing and Materials, Japanese

Efekt uczenia się

c) Charakteryzuje wybór dostawcy usług badawczych

Kryteria weryfikacji*

● Omawia zasadę działania akredytowanych laboratoriów badawczych; ● Omawia metody poszukiwania laboratoriów badawczych: z wykorzystaniem strony Polskiego Centrum Akredytacji, targów motoryzacyjnych, internetu; ● Omawia proces przygotowania zapytania ofertowego dla dostawcy usług badawczych w zakresie: wyboru normy, określenia szczegółowych wymagań, określenia liczby próbek i warunków realizacji zamówienia; ● Omawia kryteria stosowane przy wyborze dostawcy usług; ● Omawia metody ofertowania oraz oceny i wyboru dostawcy usług badawczych.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Nadzorowanie realizacji usługi badawczej

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

12

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a) Charakteryzuje zagadnienia związane z nadzorowaniem realizacji usługi badawczej

Kryteria weryfikacji*

● Omawia metody płatności za wykonanie usługi badawczej; ● Omawia sposoby pobierania próbek na potrzeby realizacji usługi badawczej; ● Omawia możliwości nadzoru nad próbkami i ich przekazania dostawcy usług laboratoryjnych ● Opisuje sposób dokumentowania wyników usługi badawczej w postaci sprawozdania, raportu, certyfikatu, świadectwa homologacji ● Opisuje najistotniejsze elementy sprawozdania takie jak: opis metodyki badawczej, identyfikacja próbek, wykaz zastosowanej aparatury, metodę pobierania próbek, wyniki badań, interpretację wyników badań;

Efekt uczenia się

b) Nadzoruje realizację usługi badawczej i odbiór wyników prac badawczych

Kryteria weryfikacji*

- Przygotowuje zapytanie ofertowe dla dostawcy usług badawczych w zakresie: wyboru normy, określenia szczegółowych wymagań, określenia liczby próbek i warunków realizacji zamówienia
- Przygotowuje zlecenie na realizację usługi badawczej na podstawie dostarczonych danych;
- Oznacza próbki komponentów do badań i dokumentuje ten proces;
- Pakuje próbki i przygotowuje do wysłania do laboratorium;

Efekt uczenia się

c) Charakteryzuje sposób wykorzystania wyników usługi badawczej

Kryteria weryfikacji*

- Omawia proces wprowadzenia poprawek do produktu w przypadku negatywnego wyniku badania laboratoryjnego;
- Omawia kwestię własności wyników badań zleconych zewnętrznemu laboratorium;
- Omawia sposób przekazania wyników badań do firmy zlecającej produkcję komponentów.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Instytut Transportu Samochodowego

Minister właściwy*

Minister Infrastruktury

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Okres ważności certyfikatu wynosi 6 lat. Warunkiem jego przedłużenia jest udokumentowanie 3 letniego stażu pracy na stanowisku związanym z kupowaniem i nadzorem nad realizacją usług badawczych dla branży motoryzacyjnej.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia*

525 - Pojazdy mechaniczne, statki i samoloty

Kod PKD*

Kod	Nazwa
29.3	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Formularz podpisany
2	Potwierdzenie przelewu
3	Potwierdzenie uprawnień
4	ZRK_FKU_Kupowanie usług badawczych dla branży motoryzacyjnej



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Instytut Transportu Samochodowego
Siedziba i adres: Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
NIP: 5250008382
REGON: 000127692
Numer KRS: 0000130051
Reprezentacja: prof. nzw. dr hab. inż. Marcin Ślęzak; dr Aneta Wnuk (pełnomocnictwo)

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: wojciech.mocko@its.waw.pl