

# Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

## Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji\*

Obsługa Bezpiecznego Łącucha Dostaw

Skrót nazwy

Rodzaj kwalifikacji\*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji\*

4

Krótką charakterystyka kwalifikacji, obejmująca informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji\*

Osoba posiadająca kwalifikację „Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw” może podejmować zadania zawodowe związane z planowaniem, organizacją i przeprowadzeniem transportu towarów i surowców w oparciu o branżę transportu drogowego i lotniczego. Bezpieczny łańcuch dostaw jest zbiorem zadań zawodowych dokonywanych w oparciu o zarządzanie ryzykiem. Osoba posiadająca dokument potwierdzający osiągnięcie wszystkich efektów uczenia się właściwych dla kwalifikacji, kierując się podstawową znajomością procedur i organizacji działań, wykonuje zadania związane ze stosowaniem zalecanych i wskazanych środków kontroli w zakresie ochrony. Osoba ta uczestniczy w planowaniu, organizowaniu i przeprowadzaniu zadań z zakresu pozyskania towaru lub surowca, jego magazynowania, przeładunku oraz dostawy do miejsca docelowego wraz z przekazywaniem niezbędnych informacji na każdym z etapów kolejnych procesów. W zależności od wybranej drogi transportu planuje, przygotowuje, wypełnia i kompletuje niezbędną dokumentację, w tym drogowe i lotnicze listy przewozowe. Posiadacz certyfikatu potwierdzającego osiągnięcie efektów uczenia się właściwych dla kwalifikacji ogranicza ryzyko związane z realizowanym zadaniem i zwiększa efektywność prowadzonego transportu w relacji Zarejestrowani Agenci - Znani Nadawcy. Oba statusy nadawane są na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. Osoba posiadająca kwalifikację „Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw” jest przygotowana do samodzielnego analizowania zbioru danych dotyczących realizowanego bezpiecznego łańcucha dostaw, pozyskiwania informacji, wybierania drogi transportu i realizowania jego dostawy. Dokument potwierdzający posiadanie kwalifikacji jest dowodem na posiadanie przez jego właściciela kompetencji społecznych oraz wiedzy i

umiejętności niezbędnych do wypełniania podstawowych zadań w zakresie dostaw, dając podbudowę do dalszych, specjalistycznych szkoleń. Orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego posiadanie kwalifikacji: 1500 zł netto

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]\*

30

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji\*

Uzyskaniem kwalifikacji mogą być zainteresowani uczniowie, studenci, osoby bezrobotne, zamierzające wrócić na rynek pracy po długiej przerwie oraz pragnące przekwalifikować się lub zdobyć nowe kompetencje. Kwalifikacja skierowana jest do osób, które zamierzają pracować w firmach zajmujących się odbieraniem, przewożeniem, składowaniem i dostarczaniem ładunków, w stosunku do których stosuje się środki kontroli w zakresie ochrony. Kwalifikacja dedykowana jest zarówno osobom, które już pracują na lotniskach, w firmach logistycznych i transportowych, agencjach ochrony i firmach kurierskich, jak i wchodzącym na rynek pracy. Uzyskaniem kwalifikacji zainteresowani mogą być również pracownicy działów produkcyjnych, działów kontroli jakości, działów dostaw, działów logistycznych i spedycyjnych realizujących procesy planowania dostaw w zakresie eksportu wytwarzanych produktów lub importu zakupionych towarów oraz wszyscy inni pracownicy, którzy realizują działania z zakresu planowania transportu produktów w kraju, w sposób ograniczający ryzyko i efektywny ekonomicznie. Do grupy tej możemy zaliczyć również kierowców, ładowaczy i magazynierów.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Możliwe jest przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w ramach obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego (branżowa szkoła I stopnia, technikum, szkoła policealna) [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Nie dotyczy

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji\*

Kandydat na walidację musi mieć ukończone 15 lat.

Zapotrzebowanie na kwalifikację\*

Idea "obsługi bezpiecznego łańcucha dostaw" wynika z potrzeby podniesienia poziomu bezpieczeństwa dostaw towarów do klientów, obniżenia kosztów ponoszonych przez podmioty uczestniczące w wymianie handlowej, skrócenia czasu dostaw, łatwiejszej dostępności do rynków zagranicznych, uproszczenia procedur celnych, zachowania wysokiego poziomu ochrony lotnictwa cywilnego, co przekłada się na bezpieczeństwo pracowników, pasażerów i dostawców. Od lat obserwujemy rosnące znaczenie efektywnych łańcuchów dostaw w transporcie towarów drogą lądowo-powietrzną, która z punktu widzenia odbiorcy towaru jest drogą szybką i bezpieczną. Działalność w zakresie bezpiecznego łańcucha dostaw odbywa się w branżach związanych z lotnictwem, transportem drogowym, logistyką i spedycją. W Polsce ten typ

działalności nie jest jeszcze popularny. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest m.in. niewielka ilość działających firm międzybranżowych, posiadających określony status Zarejestrowanego Agenta lub Znanego Nadawcy, dający zaufanie i gwarantujący współpracę opartą na odpowiedniej jakości wykonywanych usług. Dodatkowo, wiedza w zakresie realizowania bezpiecznego łańcucha dostaw i niewystarczająca ilość kompleksowych analiz oraz systemowych rozwiązań odnoszących się do modeli zarządzania przesyłkami lotniczymi wraz ze znajomością przepisów ochrony tych przesyłek, jest zdecydowanie nieusystematyzowana. Odpowiedzią na te problemy jest rozwój kadr firm działających w zakresie bezpiecznego transportu, a tym samym bezpiecznego łańcucha dostaw. Pracownicy tych firm powinni być uwrażliwieni i świadomi potencjalnych zagrożeń wynikających z realizacji transportu. Dlatego też kwalifikacja „Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw” zawiera efekty uczenia się związane z wysokimi kompetencjami personalnymi i społecznymi pracownika. W chwili obecnej w klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego nie istnieje żadna kwalifikacja łącząca realizację usług transportu międzybranżowego. Zdobycie dokumentu potwierdzającego posiadanie kwalifikacji "Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw" przez pracownika firmy działającej w jednej z branż szeroko rozumianego transportu to dowód na gotowość do podjęcia się i realizacji zadań międzysektorowego transportu towarów. Wysoka świadomość istniejących zagrożeń oraz umiejętne działania prewencyjne pracowników posiadających certyfikat, są gwarancją minimalizacji ryzyka wystąpienia sytuacji nagłych i niebezpiecznych. Dla pracowników reprezentujących stanowiska zarządcze średniego szczebla posiadanie certyfikatu będzie podstawą do delegowania zadań w zespole pracowniczym. Ogromną korzyścią wynikającą z upowszechnienia wiedzy na temat idei bezpiecznego łańcucha dostaw, edukacji kadr firm realizujących transport drogowo - lotniczy, a przede wszystkim potwierdzania kompetencji osób pracujących w tych firmach jest budowanie i wzmocnienie dodatkowej ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji, budowanie zespołu dobrze wykwalifikowanych kadr firm współpracujących na rynku. Idea realizacji bezpiecznego łańcucha dostaw może być poszerzona i realizowana na poziomie przedsiębiorstwa. Podstawą jest adaptacja definicji dotyczącej logistyki rozumianej jako proces planowania, realizowania i kontrolowania sprawnego i efektywnego ekonomicznie przepływu materiałów, towarzyszącej temu informacji na drodze: z punktu pochodzenia, do punktu przeznaczenia oraz poszerzenia tej definicji o spełnienie procedur obowiązujących w transporcie lotniczym, z uwzględnieniem analizy ryzyka na każdym etapie przesyłu towaru. Wdrożenie idei bezpiecznego łańcucha dostaw na poziomie przedsiębiorstwa przekłada się na efektywność, zarówno z punktu widzenia klienta wysyłającego międzynarodowe przesyłki lotnicze, jak i samego przedsiębiorstwa. Dokument potwierdzający posiadanie kwalifikacji "Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw" świadczy o wysokiej świadomości pracownika i uwrażliwieniu go na konieczność przeprowadzenia działań prewencyjnych. Potwierdza również umiejętność planowania przez pracownika działań z zakresu transportu wraz z przewidywaniem skutków tych działań i możliwych konsekwencji. Posiadanie certyfikatu wzmocni pozycję pracownika na rynku pracy i będzie dodatkowym atutem podczas rekrutacji na stanowiska w firmach lotniczych, kurierskich i logistyczno - spedycyjnych. Certyfikat ułatwi i przyspieszy procesy rekrutacji. Efektywność bezpiecznego łańcucha dostaw w transporcie lotniczym towarów wymaga wdrażania innowacyjnych metod ochrony lotnictwa cywilnego. Aby realizacja tego procesu przebiegała zgodnie z założeniami, konieczne jest zwiększenie liczby osób posiadających odpowiednią wiedzę i umiejętności z tego zakresu.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się\*

Nie dotyczy

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego  
[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

#### Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji\*

Osoby posiadające proponowaną kwalifikację mogą być zatrudniane przez liczne podmioty związane m.in. z transportem lotniczym, drogowym, firmami logistycznymi, spedycyjnymi, kurierskimi, agencjami ochrony. Kwalifikacja ta może stanowić podwaliny dla osób pragnących pogłębiać wiedzę i szkolić się specjalistycznie w jednej z dziedzin łańcucha dostaw. Osoba posiadająca kwalifikację z zakresu "Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw" podejmuje świadome działania z zakresu prewencji i minimalizacji zagrożeń związanych z transportem. Potrafi przewidywać skutki działań prewencyjnych oraz analizować konsekwencje wynikające z zaniechania tych działań. Certyfikat potwierdzający nabycie kwalifikacji ułatwi jego właścicielowi zatrudnienie w instytucjach związanych z transportem międzybranżowym oraz w instytucjach, w których konieczne jest posiadanie specjalistycznych umiejętności dotyczących realizacji zasad bezpieczeństwa potwierdzonych egzaminem państwowym. Kwalifikacja pozwoli również funkcjonować samodzielnie na stanowiskach pracy związanych z magazynowaniem i zabezpieczaniem ładunków i towarów oraz na stanowiskach nadzoru całego procesu związanego z przepływem towaru. Każda osoba, która uzyska kwalifikację "Obsługa bezpiecznego łańcucha dostaw", będzie mogła pracować pod nadzorem osoby bardziej doświadczonej, posiadającej specjalistyczne kwalifikacje.

#### Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację\*

Weryfikacja efektów uczenia się odbywa się w formie stacjonarnej lub on-line. Składa się z etapów: • Część teoretyczna • Część praktyczna Na etapie teoretycznym weryfikacji podlegają: Zestaw 1, 2, 4, 6, Zestaw 3 (Efekty: Charakteryzuje pojęcia związane z ryzykiem w łańcuchu dostaw; Definiuje sposoby reagowania na możliwe ryzyko w zakresie kryterium wymienia narzędzia wykorzystywane do identyfikacji ryzyka w łańcuchu dostaw; Realizuje proces zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw w zakresie kryteriów: opisuje cele zarządzania ryzykiem; wymienia narzędzia wykorzystywane do zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw; opisuje metodologię oceny ryzyka; wymienia elementy składowe macierzy oceny ryzyka; opisuje skutki nieodpowiedniego zarządzania ryzykiem); Zestaw 5 (Efekty: Organizuje transport; Dokumentuje transport w zakresie kryteriów: wymienia obowiązkowe dokumenty, które musi posiadać kierowca przewożący ładunek w transporcie drogowym; wskazuje listy przewozowe dotyczące transportu drogowego i lotniczego; wymienia dokumenty niezbędne w transporcie drogowym dotyczące ładunku. Efekty: Realizuje kontrakty w zakresie bezpiecznego łańcucha dostaw; Charakteryzuje transport ładunków niebezpiecznych w bezpiecznym łańcuchu dostaw w zakresie kryteriów: charakteryzuje akty prawne dotyczące transportu ładunków niebezpiecznych; charakteryzuje sposoby transportowania materiałów i towarów niebezpiecznych; opisuje obowiązki pracownika uczestniczącego w procesie przewozu towarów niebezpiecznych; Efekt: Charakteryzuje transport międzynarodowy towarów niebezpiecznych w bezpiecznym łańcuchu dostaw, w zakresie kryteriów: charakteryzuje materiały niebezpieczne; wymienia dziewięć klas towarów niebezpiecznych; wyjaśnia oznaczenia w numerze UN; charakteryzuje potrzebę stosowania numeru UN w transporcie materiałów niebezpiecznych; wskazuje na różnice pomiędzy ADR a DGR; charakteryzuje różnicę pomiędzy ADR, a DGR); Zestaw 7 - (Efekt: Argumentuje bezpieczny łańcuch dostaw jako metodę eliminacji aktów bezprawnej ingerencji w zakresie kryteriów; definiuje pojęcie aktu bezprawnej ingerencji; wskazuje przykłady aktów

bezwprawnej ingerencji w lotnictwie). Pozostałe efekty uczenia się i kryteria weryfikacji są sprawdzane w części praktycznej. Zaliczenie etapu teoretycznego jest warunkiem przystąpienia do etapu praktycznego. Stosuje się następujące metody: analiza dowodów i deklaracji (część teoretyczna i praktyczna), test wiedzy (część teoretyczna), rozmowa z komisją (część praktyczna). Test teoretyczny składa się z pytań wielokrotnego wyboru i może być przeprowadzony w formie tradycyjnej (papierowej) lub on-line. Wynik testu on-line jest liczony automatycznie przez specjalny system komputerowy. Część praktyczna obejmuje rozmowę z 3 osobową komisją i odbywa się stacjonarnie lub on-line. W przypadku wyboru ścieżki walidacji on-line konieczny jest komputer z dostępem do internetu, mikrofon, słuchawki oraz kamera internetowa. Obecność i zachowanie kandydata w tym przypadku jest kontrolowane zdalnie, za pomocą kamery włączonej przez cały czas trwania weryfikacji oraz poprzez bezpośrednią obecność asesora. W przypadku wyboru ścieżki walidacji stacjonarnej kandydat rozwiązuje ten sam test w wersji papierowej oraz odpowiada na pytania otwarte przed komisją egzaminacyjną. Dowodem na posiadanie efektów uczenia się z zakresu zestawów 1-5 jest przedstawienie przez kandydata dyplomu technika logistyka, spedytora, ukończenia studiów licencjackich lub magisterskich z tego zakresu. Zasoby kadrowe: Weryfikację przeprowadza 3-osobowa komisja walidacyjna. Każdy członek komisji spełnia następujące warunki: • wykształcenie wyższe o profilu lotniczym (tytuł licencjata lub magistra) lub wykształcenie wyższe i ukończone studia podyplomowe o profilu lotniczym • co najmniej 5-letnie doświadczenie w branży lotniczej (trwające stale, bez przerw, minimum do 3 miesięcy przed terminem walidacji). Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne: W przypadku wyboru ścieżki on-line kandydat jest odpowiedzialny za właściwe zorganizowanie miejsca pracy, zaś wzory listów przewozowych AWB i CMR instytucja certyfikująca dostarcza mu w formie on-line.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się\*

Osoba posiadająca kwalifikację jest przygotowana do prowadzenia i obsługiwanego procesu transportu drogowego i lotniczego towarów i materiałów. Wypełnia niezbędne dokumenty oraz zabezpiecza ładunek. Identyfikuje ona możliwe zagrożenia podczas realizacji usługi transportowej i przeprowadza transport w sposób minimalizujący ryzyko wynikające ze zidentyfikowanych zagrożeń. Wykonuje niezbędne przygotowania do procesu transportu wynikające z obowiązujących aktów prawnych oraz zasad bezpieczeństwa ustalonych w przedsiębiorstwach uczestniczących w procesie transportu. Jest świadoma odpowiedzialności, jaką na siebie przyjmuje. Przewiduje konsekwencje swych działań i ocenia ich skutki.

### **Zestawy efektów uczenia się**

Numer zestawu w kwalifikacji\*

1

Nazwa zestawu\*

Podstawy teoretyczne kształtujące bezpieczny łańcuch dostaw w transporcie

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

3

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

**Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia**

Efekt uczenia się

Charakteryzuje pojęcia związane z logistyką i spedycją

Kryteria weryfikacji\*

a) definiuje pojęcia: spedycja i spedytora b) definiuje pojęcia logistyka, proces logistyczny i usługa logistyczna c) wymienia cztery grupy usług logistycznych

Efekt uczenia się

Definiuje łańcuch dostaw w transporcie

Kryteria weryfikacji\*

a) wymienia czynności realizowane w ramach łańcucha dostaw b) przedstawia zasady funkcjonowania łańcucha dostaw c) opisuje cele tworzenia i funkcjonowania łańcuchów dostaw w logistyce

Efekt uczenia się

Rozróżnia podstawowe pojęcia związane z transportem

Kryteria weryfikacji\*

a) definiuje pojęcia: transportu, spedycji, logistyki b) wymienia funkcje transportu w gospodarce c) dobiera środek transportu w zależności od potrzeb i wymagań odbiorcy

Numer zestawu w kwalifikacji\*

2

Nazwa zestawu\*

Zarządzanie łańcuchem dostaw

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

5

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

## Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

Charakteryzuje funkcjonujące rodzaje łańcuchów dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) rozróżnia pojęcia łańcucha logistycznego i łańcucha sieciowego b) wymienia różnice pomiędzy łańcuchem logistycznym wewnętrznym i zewnętrznym c) opisuje sieciowe łańcuchy dostaw (supply chain networks) d) przedstawia w punktach przykładowy łańcuch dostaw dla danego produktu.

Efekt uczenia się

Charakteryzuje systemy wykorzystywane do zarządzania łańcuchem dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) wyjaśnia termin zarządzanie łańcuchami dostaw (ang. Supply Chain Management - SCM) b) opisuje cele zarządzania SCM c) charakteryzuje pięć podstawowych elementów zarządzania d) przedstawia strategię zarządzania JiT (Just in Time) w łańcuchu dostaw e) opisuje model referencyjny łańcucha dostaw (Supply Chain Operation Reference-Model - SCOR ) f) analizuje korzyści biznesowe z zastosowania bezpiecznego łańcucha dostaw

Efekt uczenia się

Identyfikuje koncepcje działań w bezpiecznym łańcuchu dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) rozróżnia koncepcje działań w ramach bezpiecznego łańcucha dostaw w tym koncepcje zarządzania, doskonalenia i optymalizacji. b) wyjaśnia koncepcję QR („Quick Response”) c) opisuje koncepcję ECR („Efficient Consumer Response”) d) charakteryzuje koncepcję działania Total Quality Management - TQM, e) charakteryzuje koncepcję Lean Management f) charakteryzuje koncepcję Six Sigma g) wyjaśnia koncepcję Zarządzania zapasami przez dostawcę (VMI, Vendor Managed Inventory) h) opisuje koncepcję Time Based i) Planning (Time Based Management -TBM)

Numer zestawu w kwalifikacji\*

3

Nazwa zestawu\*

Analizowanie ryzyka w bezpiecznym łańcuchu dostaw i zarządzanie ryzykiem

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

4

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

### **Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia**

Efekt uczenia się

Charakteryzuje pojęcia związane z ryzykiem w łańcuchu dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) definiuje pojęcie ryzyka w łańcuchu dostaw b) wymienia źródła ryzyka c) charakteryzuje wybrane źródła ryzyka d) dokonuje podziału ryzyka, e) identyfikuje ryzyko w łańcuchu dostaw

Efekt uczenia się

Definiuje sposoby reagowania na możliwe ryzyko

Kryteria weryfikacji\*

a) wymienia narzędzia wykorzystywane do identyfikacji ryzyka w łańcuchu dostaw b) wskazuje możliwe sposoby reakcji na zidentyfikowane ryzyko c) dobiera sposób właściwej reakcji na zidentyfikowane ryzyko

Efekt uczenia się

Realizuje proces zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) opisuje cele zarządzania ryzykiem b) wymienia narzędzia wykorzystywane do zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw c) opisuje metodologię oceny ryzyka d) wymienia elementy składowe macierzy oceny ryzyka e) konstruuje macierz prawdopodobieństwa i skutków oceny ryzyka f) przeprowadza analizę ryzyka na zadanym przykładzie i dokonuje oceny ryzyka na podstawie macierzy g) opisuje skutki nieodpowiedniego zarządzania ryzykiem

Numer zestawu w kwalifikacji\*

4

Nazwa zestawu\*

Charakteryzowanie funkcjonowania bezpiecznego łańcucha dostaw w transporcie drogowym i lotniczym

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

5

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*



## Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

### Efekt uczenia się

Charakteryzuje istotę transportu kombinowanego w łańcuchu dostaw

### Kryteria weryfikacji\*

a) przedstawia ideę transportu kombinowanego b) wymienia wady i zalety transportu kombinowanego c) omawia konieczność odpowiedniego załadunku w transporcie kombinowanym d) charakteryzuje trzy warianty przesyłu ładunków w transporcie kombinowanym

### Efekt uczenia się

Charakteryzuje możliwości ochrony ładunków w tym ubezpieczanie ładunków

### Kryteria weryfikacji\*

a) opisuje możliwe zdarzenia losowe i nielosowe wpływające na nieciągłość transportu b) omawia skutki finansowe niedotrzymania terminu, zniszczenia lub utraty towaru dla zadanego uczestnika bezpiecznego łańcucha dostaw c) charakteryzuje możliwe ścieżki redukcji skutków finansowych ze szczególnym uwzględnieniem ubezpieczeń d) ustala odpowiedzialność stron w bezpiecznym łańcuchu dostaw dla różnych ładunków e) omawia tryb postępowania przy ubezpieczeniach OCP f) omawia tryb postępowania przy ubezpieczeniach Cargo

### Efekt uczenia się

Omawia zasady bezpieczeństwa i ochrony w transporcie kombinowanym

### Kryteria weryfikacji\*

a) definiuje pojęcie ochrony i pojęcie bezpieczeństwa w aspekcie lotniczym b) charakteryzuje „stan bezpieczeństwa” w bezpiecznym łańcuchu dostaw c) wyjaśnia pojęcia bezpieczeństwo czynne i bezpieczeństwo bierne d) wymienia akty prawne odpowiadające za bezpieczeństwo w transporcie ładunków w tym towarów niebezpiecznych na drodze lądowej i powietrznej e) wymienia instytucje odpowiedzialne za nadzór nad bezpieczeństwem drogowym i lotniczym f) charakteryzuje zakres działań ww. instytucji g) charakteryzuje system ISO 28000

### Efekt uczenia się

Omawia zasady zabezpieczania ładunku podczas transportu kombinowanego

### Kryteria weryfikacji\*

a) wskazuje akty prawne określające ogólne zasady dotyczące zabezpieczania przed przemieszczaniem się ładunku podczas transportu b) charakteryzuje potrzeby stosowania zabezpieczenia ładunku przed niepożądaną manipulacją i ingerencją w zawartość ładunku c) opisuje możliwości i rodzaje zabezpieczeń ładunków d) omawia sposoby prawidłowego zabezpieczenia ładunku podczas transportu drogowego i powietrznego, e) dopasowuje odpowiednie zabezpieczenie w zależności od rodzaju ładunku f) opisuje możliwe szkody w zależności od zadanego ładunku g) wymienia konsekwencje jakie mogą powstać w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia ładunku

Efekt uczenia się

Organizowanie transportu drogowego i lotniczego

Kryteria weryfikacji\*

a) omawia zasady organizowania transportu drogowego krajowego i zagranicznego b) charakteryzuje grupy uczestników transportu drogowego c) wymienia akty prawne odpowiadające za bezpieczeństwo w transporcie drogowym d) omawia zasady organizowania transportu lotniczego e) wymienia porty lotnicze w Polsce f) wymienia akty prawne odpowiadające za bezpieczeństwo w transporcie lotniczym g) wymienia wady i zalety transportu lotniczego i drogowego

Numer zestawu w kwalifikacji\*

5

Nazwa zestawu\*

Omawianie zasad przewozu towarów transportem drogowym i lotniczym w bezpiecznym łańcuchu dostaw

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

5

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

### **Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia**

Efekt uczenia się

Charakteryzuje transport międzynarodowy towarów niebezpiecznych w bezpiecznym łańcuchu dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) charakteryzuje materiały niebezpieczne b) wymienia dziewięć klas towarów niebezpiecznych c) wyjaśnia oznaczenia w numerze UN d) charakteryzuje potrzebę stosowania numeru UN w transporcie materiałów niebezpiecznych e) wskazuje na różnice pomiędzy ADR a DGR f) charakteryzuje różnicę pomiędzy ADR, a DGR g) opisuje zasady charakterystyczne dla transportu materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym oraz lotniczym

Efekt uczenia się

Charakteryzuje transport ładunków niebezpiecznych w bezpiecznym łańcuchu dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) charakteryzuje akty prawne dotyczące transportu ładunków niebezpiecznych b) charakteryzuje sposoby transportowania materiałów i towarów niebezpiecznych c) opisuje obowiązki pracownika uczestniczącego w procesie przewozu towarów niebezpiecznych d) charakteryzuje dokumentację transportu towarów niebezpiecznych

Efekt uczenia się

Dokumentuje transport

Kryteria weryfikacji\*

a) wymienia obowiązkowe dokumenty, które musi posiadać kierowca przewożący ładunek w transporcie drogowym b) wskazuje listy przewozowe dotyczące transportu drogowego i lotniczego c) Omawia dokumenty przewozowe AWB i CMR d) wymienia informacje niezbędne do prawidłowego wypełnienia listu przewozowego AWB e) wymienia informacje niezbędne do prawidłowego wypełnienia listu przewozowego CMR f) wymienia dokumenty niezbędne w transporcie drogowym dotyczące ładunku

Efekt uczenia się

Organizuje transport

Kryteria weryfikacji\*

a) wymienia etapy transportu drogowego ładunku b) opisuje etapy organizacji transportu drogowego c) wylicza i omawia etapy transportu lotniczego ładunku d) opisuje etapy organizacji transportu lotniczego e) przedstawia zasady odprawy celnej

Efekt uczenia się

Realizuje kontrakty w zakresie bezpiecznego łańcucha dostaw

Kryteria weryfikacji\*

a) wyjaśnia pojęcie gestii transportowej b) opisuje reguły Incoterms c) dokonuje podziału reguł Incoterms ze względu na zastosowanie według gałęzi transportu d) charakteryzuje dwie grupy reguł Incoterms e) opisuje wybrane trzy reguły f) wymienia obowiązki sprzedającego i kupującego w wybranych regułach

Numer zestawu w kwalifikacji\*

6

Nazwa zestawu\*

Realizowanie bezpiecznego łańcucha dostaw w oparciu o status zarejestrowanego agenta i znanego nadawcy

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

4

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

**Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia**

Efekt uczenia się

Charakteryzuje status zarejestrowanego agenta i znanego nadawcy

Kryteria weryfikacji\*

a) opisuje status zarejestrowanego agenta b) charakteryzuje korzyści wynikające ze statusu zarejestrowanego agenta c) omawia etapy niezbędne do otrzymania statusu Zarejestrowanego Agentu d) opisuje status znanego nadawcy e) charakteryzuje korzyści wynikające ze statusu znanego nadawcy f) omawia procedury niezbędne do otrzymania statusu Znanego Nadawcy g) charakteryzuje zasady funkcjonowania Zarejestrowanego Agentu i Znanego Nadawcy w bezpiecznym łańcuchu dostaw

Efekt uczenia się

Charakteryzuje transport zgodnie z procedurami AEO (Authorised Economic Operator)

Kryteria weryfikacji\*

a) wyjaśnia pojęcie status AEO b) opisuje zalety posiadania statusu AEO w bezpiecznym łańcuchu dostaw c) wymienia strefy dostępu w porcie lotniczym d) charakteryzuje różnice pomiędzy strefą zastrzeżoną i ogólnodostępną e) przedstawia zasady dostępu do stref zastrzeżonych

Numer zestawu w kwalifikacji\*

7

Nazwa zestawu\*

Wdrażanie bezpiecznego łańcucha dostaw jako efektywnej metody ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji

Poziom PRK\*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]\*

4

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia\*

**Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia**

Efekt uczenia się

Argumentuje bezpieczny łańcuch dostaw jako metodę eliminacji aktów bezprawnej ingerencji

Kryteria weryfikacji\*

a) definiuje pojęcie aktu bezprawnej ingerencji b) wskazuje przykłady aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie c) charakteryzuje „Program Ochrony Lotniska przed aktami bezprawnej ingerencji” d) przedstawia warunki realizacji bezpiecznego łańcucha dostaw w Polsce e) wymienia korzyści związane z funkcjonowaniem bezpiecznych łańcuchów dostaw

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca\*

Aviation Consulting Michał Ratajczak

Minister właściwy\*

Ministerstwo Infrastruktury

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności\*

Certyfikat kwalifikacji jest ważny przez okres 2 lat, licząc od dnia jego wystawienia. Warunkiem przedłużenia ważności certyfikatu jest złożenie wniosku o jego przedłużenie oraz podejście do testu sprawdzającego z zakresu 4 zestawu efektów uczenia się, przed upływem terminu ważności certyfikatu. Weryfikacja testem może być pozytywna, z przedłużeniem ważności certyfikatu o kolejne 2 lata lub negatywna - odmawia się wówczas przedłużenia ważności certyfikatu. Pozytywna weryfikacja testem oznacza, że wynik (w części stacjonarnej lub on-line) to min. 75% prawidłowych odpowiedzi. W przypadku utraty ważności certyfikatu i nie złożenia wniosku przed upływem terminu jego ważności oraz w przypadku złożenia wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu i negatywnej weryfikacji części testowej z zakresu 4 zestawu efektów uczenia się, możliwe jest ponowne uzyskanie certyfikatu pod warunkiem ponownego przystąpienia do pełnego procesu walidacji.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji\*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji\*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia\*

840 - Usługi transportowe

Kod PKD\*

Kod	Nazwa
52.21	Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy
52.23	Działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	opłata za wniosek
2	Podpisany wniosek
3	ZRK_FKU_Obsługa Bezpiecznego Łańcucha Dostaw
4	ZRK_FKU_Obsługa Bezpiecznego Łańcucha Dostaw



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.\*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Aviation Consulting Michał Ratajczak  
Siedziba i adres: Ceramiczna 1 lok 3/04, 20-150 Lublin  
NIP: 5992939472  
REGON: 080442359  
Reprezentacja: Michał Ratajczak

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: [michal.ratajczak@aviacon.pl](mailto:michal.ratajczak@aviacon.pl)