



## MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

**Rafał Weber**

Warszawa, dnia 19 października 2021 r.

Znak sprawy: DTD-8.480.2.2021

### Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U z 2020 r. poz. 226) informuję, iż Minister Infrastruktury rozpoczął pracę związaną z włączenia kwalifikacji rynkowej pn. „Obsługiwanie samochodów autonomicznych”, do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (ZSK), na podstawie wniosku przedłożonego przez Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie.

Kwalifikacja adresowana jest przede wszystkim do osób zatrudnionych bądź poszukujących pracy w branży motoryzacyjnej.

Minister Infrastruktury przyjął zadanie przeprowadzenia konsultacji tego wniosku z zainteresowanymi środowiskami.

Konsultacje ze środowiskami zainteresowanymi, zgodnie z art. 19 ustawy o ZSK, to pierwszy z etapów rozpatrywania przez ministra wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK. Konsultacje służą zebraniu ważnych komentarzy, uwag i sugestii, dzięki czemu minister może podjąć decyzję korzystając z doświadczenia przedstawicieli branży.

Ponieważ włączanie i funkcjonowanie kwalifikacji rynkowych w ZSK **wiąże się z ponoszeniem kosztów** ze środków publicznych (m.in. na zapewnienie jakości procesu nadawania kwalifikacji), a także środków osób indywidualnych i potencjalnie pracodawców (na opłacenie kosztów walidacji i uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie kwalifikacji), kluczowe jest poznanie Państwa opinii czy ta właśnie kwalifikacja i czy w zaproponowanym przez Wnioskodawcę kształcie powinna zostać włączona do ZSK.

Poniżej przedstawiamy podstawowe informacje nt. funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i zadań instytucji uczestniczących w tym systemie. Mamy nadzieję, że będą one przydatne przy wyrażeniu opinii na temat wniosku dotyczącego konsultowanej kwalifikacji rynkowej.

Zintegrowany System Kwalifikacji funkcjonuje w Polsce od początku 2016 r. Jego celem jest zintegrowanie wszystkich kwalifikacji uzyskanych w edukacji formalnej i pozaformalnej, zapewnienie jakości nadawanych kwalifikacji, umożliwienie potwierdzenia kompetencji nabytych poza systemami oświaty i szkolnictwa wyższego, a także ułatwienie dostępu do informacji o kwalifikacjach możliwych do uzyskania na terenie Polski.

ZSK to ważne narzędzie polityki uczenia się przez całe życie, realizowanej zgodnie ze strategią polskiego rządu oraz Unii Europejskiej. U podstaw idei uczenia się przez całe życie leży przekonanie, że nawet po zakończeniu etapu formalnej edukacji trzeba w dalszym ciągu rozwijać i doskonalić swoje umiejętności.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

W zintegrowanym systemie większe znaczenie mają konkretne efekty uczenia się, czyli to, co wiemy, jakie umiejętności i kompetencje społeczne posiadamy oraz jak potrafimy je wykorzystać w życiu zawodowym i społecznym, niż to, w jaki sposób uzyskaliśmy dane kompetencje. Kwalifikacja rozumiana jest, jako określony zakres przyswojonych wiadomości i umiejętności oraz uwewnętrznionych zasad postępowania w danej dziedzinie (efektów uczenia się), które zostały sprawdzone i potwierdzone.

Wnioski o włączenie kwalifikacji rynkowych do ZSK podlegają zgłoszeniu do Zintegrowanego Rejestru Kwalifikacji poprzez stronę internetową: [kwalifikacje.gov.pl](http://kwalifikacje.gov.pl). Wniosek złożyć mogą podmioty prowadzące działalność w obszarze gospodarki, rynku pracy, edukacji lub szkoleń, np. przedstawiciele branż, organizacje społeczne lub zawodowe, firmy szkoleniowe, zrzeszenia pracodawców, organizacje pozarządowe.

Każdy wniosek o włączenie kwalifikacji rynkowej do ZSK musi zawierać m. in. dokładne omówienie:

- efektów uczenia się (wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych) niezbędnych dla kwalifikacji,
- wymagań dotyczących ich potwierdzenia,
- wymagań dla podmiotów potwierdzających ich posiadanie.

Należy w nim również zaproponować poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK), który odzwierciedla zakres i stopień złożoności kompetencji i informuje m. in. o przygotowaniu osoby posiadającej daną kwalifikację do samodzielnego wykonywania określonych zadań, ponoszenia odpowiedzialności, za jakość i skutki podejmowanych działań. Wniosek poprawny pod względem formalnym trafia do oceny ministra właściwego dla kwalifikacji.

Ponieważ ZSK jest stosunkowo nowym systemem, chcielibyśmy szczególnie zwrócić uwagę na kilka ważnych kwestii.

1. **Przed przystąpieniem do zgłaszania uwag** zachęcamy do zapoznania się z materiałami zamieszczonymi na stronach: [www.kwalifikacje.gov.pl](http://www.kwalifikacje.gov.pl) oraz [www.kwalifikacje.edu.pl](http://www.kwalifikacje.edu.pl), co pozwoli uniknąć nieporozumień merytorycznych m. in. w zakresie funkcjonowania systemu nadawania kwalifikacji i obowiązków instytucji uczestniczących w tym procesie, a także ułatwi zrozumienie stosowanych pojęć i definicji.
2. Zgodnie z ustawą o ZSK „**Instytucja certyfikująca**” jest to podmiot, który uzyskał uprawnienia do certyfikowania, czyli nadawania określonych kwalifikacji włączonych do ZSK. Podmiot taki musi spełnić szereg wymogów określonych m.in. w art. 41 i 42 rozdziału 4 ww. ustawy, a także wywiązać się ze zobowiązań w niej wskazanych. Należy podkreślić, że **instytucji certyfikujących dla każdej odrębnej kwalifikacji może być więcej niż jedna**. Informacja o możliwości składania wniosków o nadanie uprawnień do certyfikowania danej kwalifikacji rynkowej zostaje podana przez ministra właściwego na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji niezwłocznie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” obwieszczenia o włączeniu kwalifikacji rynkowej do ZSK.
3. **Walidacja** oznacza sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, niezależnie od sposobu uczenia się tej osoby, osiągnęła wyodrębnioną część lub całość efektów uczenia się wymaganych dla tej kwalifikacji. Jest to proces wieloetapowy i dla zapewnienia jego wiarygodności konieczne jest określenie jasnych kryteriów weryfikacji. Z tego powodu, w przypadku uwag w tym zakresie, bardzo prosimy o konkretne sugestie.
4. Przy opiniowaniu proszę mieć również na uwadze to, że ujęty w opisie kwalifikacji „**orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji**” ma jedynie charakter informacyjny dla ministra właściwego i służy do orientacyjnej oceny kosztowności uzyskania kwalifikacji. Informacja ta nie będzie zamieszczana w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji, a instytucje certyfikujące określić mogą własną cenę uzyskania dokumentu, to znaczy kwotę łączną za walidację i wydanie dokumentu.

Mamy nadzieję, że zechcą Państwo podjąć się **wyrażenia konkretnych i konstruktywnych uwag, które przyczynią się do doskonalenia opisu kwalifikacji „Obsługiwanie samochodów autonomicznych”,**

a w przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku, Minister Infrastruktury przeprowadzi procedurę włączenia przedmiotowej kwalifikacji do ZSK.

Uwagi należy przedstawić w załączonym **formularzu konsultacji (odnosząc się do wskazanych w nim zagadnień i odpowiadając na dodatkowe pytania dotyczące kwalifikacji)**, w tym konkluzję dot. **zasadności dalszej pracy nad kwalifikacją.**

Bardzo prosimy o udzielenie odpowiedzi w powyższej formie **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 19 listopada 2021 r.** i przesłanie wypełnionego formularza, w formie edytowalnej drogą elektroniczną na adres: [SekretariatDTD@mi.gov.pl](mailto:SekretariatDTD@mi.gov.pl).

Zaproszenie do konsultacji zamieszczono również na portalu Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (w ogłoszeniach)

**Załączniki:**

1. Wniosek o włączenie do ZSK kwalifikacji „Planowanie produkcji tablic rejestracyjnych”
2. Formularz konsultacji - **do wypełnienia**

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

**Rozdzielnik do pisma.**

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL
2. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
3. Związek Dealerów Samochodów
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
5. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie
6. Transportowy Dozór Techniczny
7. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Falentach
8. Związek Pracodawców Motoryzacji
9. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej
10. Centrum Badawcze Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Jankowie
11. OINBAS Ośrodek Innowacyjno-Naukowo-Badawczy Sp. z o.o.
12. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
13. Laboratorium Badań Homologacyjnych Agata Miroń, z siedzibą w Sokółce
14. . CARTEST Sp. z o.o.
15. Główny Inspektor Transportu Drogowego
16. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa
17. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego