

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Moduł FRK

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy

Skrót nazwy

Czas pracy kierowcy

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyką kwalifikacji, obejmującą informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Posiadacz kwalifikacji „Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy” jest gotowy do rozliczania, dokumentowania, archiwizowania oraz kontrolowania czasu pracy kierowców realizujących przewozy drogowe w przedsiębiorstwach świadczących usługi transportowe i wykonujących przewozy na potrzeby własne w przewozach krajowych i międzynarodowych. Posiadacz kwalifikacji stosuje wiedzę z zakresu przepisów regulujących czas prowadzenia pojazdu, czas odpoczynku i czas pracy kierowców oraz korzysta z narzędzi stosowanych w tym zakresie. Przewidywana opłata za udział w walidacji wynosi 500 zł netto (stan na 08.2019 r.).

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

26

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Uzyskaniem kwalifikacji „Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy” mogą być zainteresowani: - kierowcy pojazdów, które zgodnie z przepisami muszą być wyposażone w tachograf, - właściciele firm transportowych, - osoby zarządzające transportem w przedsiębiorstwach, - osoby ubiegające się o uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz posiadacze tego certyfikatu - zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego, - pracownicy organów kontrolnych, którzy w ramach swoich obowiązków służbowych zajmują się kontrolą czasu pracy kierowców w ramach kontroli drogowych oraz w

przedsiębiorstwach wykonujących transport drogowy, - pracownicy firm zajmujących się obsługą tachografów, - pracownicy firm świadczących usługi w zakresie rozliczania i prowadzenia ewidencji czasu pracy kierowców, w tym projektujący oprogramowanie do rozliczania i ewidencjonowania czasu pracy kierowców.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)

Możliwe jest przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w ramach obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego (branżowa szkoła I stopnia, technikum, szkoła policealna) [Rozporządzenie MEN z dnia 16 maja 2019 r.](#)

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Brak

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

Brak

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Kwalifikacja „Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy” odpowiada na potrzeby firm branży transportowej, firm szkoleniowo doradczych, instytucji państwowych wyznaczonych do przeprowadzania kontroli czasu pracy kierowców. Polskie przedsiębiorstwa transportowe posiadają około 250 000 pojazdów, które tworzą flotę przewozów międzynarodowych. Firm transportowych, które uzyskały licencje na transport międzynarodowy jest ok. 40 tys. (dane GITD wg stanu na dzień 31.12.2018 r.). Liczby te nie uwzględniają przewozów w obrocie krajowym. Na rynku pracy istnieje zapotrzebowanie na wysoko kwalifikowanych specjalistów, sprawnie poruszających się w skomplikowanych przepisach i biegle korzystających z dostępnych narzędzi, których zadaniem jest m.in. prowadzenie ewidencji czasu pracy kierowców, układanie grafików pracy kierowców, rozliczanie kierowców np. w dniu 09.09.2019 r. na portalu ogłoszeniowym olx.pl stwierdzono 34 ogłoszenia – oferty na wykonywanie usług z zakresu rozliczania czasu pracy kierowców, przy czym na 2 spośród wyróżnionych ofert odnotowano ponad 3 200 i 3 300 wejść. Prawidłowe wykonywanie obowiązków w tym zakresie przyczynia się do optymalizacji kosztów przedsiębiorstwa, między innymi poprzez wyeliminowanie ryzyka nałożenia kar. Kary przewidziane w tym obszarze mogą być bardzo dotkliwe zarówno dla kierowców jak i dla przedsiębiorców, włącznie z utratą dobrej reputacji przewoźnika drogowego lub osoby zarządzającej transportem, o czym mowa w art. 7d. ust. 1. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) i dotkliwym utrudnieniem dalszego prowadzenia takiej działalności. O niewystarczającym przekazie wiedzy z zakresu obsługi tachografu cyfrowego świadczy m.in. liczba wyświetleń filmów w serwisie YouTube gdzie 3 najbardziej popularne filmy w języku polskim, pokazujące obsługę tachografu, miły łącznie ponad 1300 tysięcy wyświetleń. Na podstawie raportu GUS z 14.06.2019 r. „Przewozy ładunków i pasażerów w 2018 r.” w Polsce w 2018 r. transportem samochodowym przewieziono 1873,022 mln ton ładunków tj. o 7,2% więcej niż w roku 2017 (w 2017 r. wystąpił wzrost o 13,0% w stosunku do roku 2016). Wszystkimi rodzajami środków zbiorowego transportu publicznego, w Polsce w 2018 r., przewieziono 660,4 mln pasażerów. Największy udział w tych przewozach miał

transport samochodowy (50,9%), którym w 2018 r. przewieziono 336,5 mln osób. Praca przewozowa transportu drogowego w 2018 r. wyniosła 377,7 mld tonokilometrów i była o 8,4% wyższa niż w 2017 r. Na podstawie raportu GUS z 2018 r. „Transport – wyniki działalności w 2017 r.” liczba ciągników siodłowych w końcu 2017 r. wyniosła 390,4 tys. szt. i była większa o 7,9% niż w roku 2016. W końcu 2017 r. zarejestrowanych było 116,1 tys. autobusów (o 2,6% więcej niż w 2016 r.). Liczba samochodów ciężarowych w końcu 2017 r. o ładowności 10 ton i większej wyniosła 124,8 tys. szt. Na podstawie raportu GUS „Transport drogowy w Polsce w latach 2016 i 2017” z 2019 r. udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem, ukształtował się na poziomie 63,2%, a niezarobkowego przewozu drogowego – 36,8%. Wiedza niezbędna do prawidłowego wykonywania czynności związanych z rozliczaniem i dokumentowaniem czasu pracy kierowcy jest wiedzą specjalistyczną, związaną ściśle z wymaganiami prawnymi. Kodeks pracy oraz ustawa o czasie pracy kierowców nakładają obowiązek tworzenia ewidencji czasu pracy dla każdego z kierowców. Prawidłowa analiza czasu pracy kierowcy zabezpiecza pracodawców przed ewentualnymi roszczeniami ze strony kierowców oraz pozwala na uniknięcie surowych kar. Jest to kwalifikacja istotna dla przedsiębiorstw transportu samochodowego ponieważ bezpośrednio wpływa na ich działalność przewozową oraz dla organów dokonujących kontroli w przedsiębiorstwach. Czynności wykonywane przez osoby posiadające kwalifikacje pośrednio wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez nadzór nad właściwym odbieraniem przerw i odpoczynku przez kierowców.

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

Kwalifikacje pełne: technik spedytor (333108), technik transportu drogowego (311927).
Kwalifikacje częściowe: organizacja transportu (AU.32) od 1 września 2017 r., organizacja przewozu środkami transportu drogowego (A.70.), organizacja i nadzorowanie transportu (A.28.). W podstawie programowej żadnej z wymienionych kwalifikacji pełnych oraz w kwalifikacji częściowych nie ujęto wprost zagadnień dotyczących rozliczania i dokumentowania czasu pracy kierowców. Zawarto jedynie ogólne zapisy dotyczące stosowania przepisów prawa dotyczących transportu drogowego.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy (pole wprowadzone od 1.09.2019 r.)



Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów kształcenia z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi” w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego
[Dodatkowe umiejętności zawodowe](#)

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Posiadacz kwalifikacji „Rozliczanie i dokumentowanie czasu pracy kierowcy” może podejmować zatrudnienie w firmach transportowych jako kierowca pojazdu oraz osoba zarządzająca transportem, w instytucjach uprawnionych do kontroli czasu pracy kierowców, w firmach specjalizujących się w rozliczaniu i prowadzeniu ewidencji czasu pracy kierowców.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1 Metody 1. Przy weryfikacji efektów uczenia się stosuje się metodę testu teoretycznego zawierającego zadania praktyczne (problemowe) 1.2 Zasoby kadrowe Walidację projektuje zespół minimum 3 osobowy. Wszyscy członkowie zespołu spełniają następujące wymagania: 1. kwalifikacja pełna co najmniej na poziomie VI PRK z dziedziny nauk społecznych

lub inżynieryjno-technicznych, 2. co najmniej 2 letnie doświadczenie w projektowaniu i stosowaniu narzędzi egzaminacyjnych, 3. co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe związane z transportem drogowym lub spedycją lub techniką motoryzacyjną lub kontrolą czasu pracy kierowców. Weryfikację efektów uczenia prowadzi co najmniej 2 osobowa komisja weryfikacyjna. Wszyscy członkowie komisji spełniają następujące wymagania: 1. kwalifikacja pełna co najmniej na poziomie VI PRK z dziedziny nauk społecznych lub inżynieryjno-technicznych, 2. co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe związane z transportem drogowym lub spedycją lub techniką motoryzacyjną lub kontrolą czasu pracy kierowców. 1.3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki organizacyjne i materialne Weryfikacja wszystkich efektów uczenia się odbywa się za pomocą testu teoretycznego zawierającego zadania praktyczne (problemowe). Zadania praktyczne sprawdzają efekty uczenia się z zestawu 03. Instytucja certyfikująca zapewnia salę do przeprowadzenia walidacji.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

Nie dotyczy.

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Posiadacz kwalifikacji stosuje przepisy prawne związane z rozliczaniem i dokumentowaniem czasu pracy kierowcy. Znajduje rozwiązania wynikające z wymagań prawnych i przewidywanych warunków realizacji procesu transportowego. Dostosowuje realizację procesu przewozowego do warunków ruchu drogowego. Ponosi odpowiedzialność za sposób realizacji przewozu oraz ma świadomość konsekwencji błędów popełnionych przy rozliczaniu i dokumentowaniu czasu pracy kierowcy.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Wiedza dotycząca dopuszczenia do użytkowania i użytkowania tachografu.

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

8

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a) charakteryzuje przepisy związane z tachografem

Kryteria weryfikacji*

- omawia przepisy związane z dopuszczeniem tachografu do użytkowania, - omawia przepisy

związane z użytkowaniem tachografu,

Efekt uczenia się

b) charakteryzuje funkcjonalności tachografu

Kryteria weryfikacji*

- omawia funkcjonalności tachografu, - przyporządkowuje funkcjonalności tachografu do czynności kierowcy.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Wiedza dotycząca przepisów w zakresie rozliczania i dokumentowania czasu pracy kierowcy

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

8

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a) charakteryzuje przepisy związane z kontrolą drogową

Kryteria weryfikacji*

- interpretuje pojęcia związane z rozliczaniem i dokumentowaniem czasu pracy kierowcy, - omawia zakres kontroli drogowej, w odniesieniu do rozliczania i dokumentowania czasu pracy kierowcy, wykonywanej przez organy kontrolne w ramach przepisów krajowych, unijnych i międzynarodowych, - klasyfikuje potencjalne nieprawidłowości związane z kontrolą drogową,

Efekt uczenia się

b) charakteryzuje przepisy związane z kontrolą działalności gospodarczej przedsiębiorcy

Kryteria weryfikacji*

- omawia zakres kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorcy, w odniesieniu do rozliczania i dokumentowania czasu pracy kierowcy, wykonywanej przez organy kontrolne w ramach przepisów krajowych, unijnych i międzynarodowych, - klasyfikuje potencjalne nieprawidłowości związane z kontrolą przedsiębiorstwa.

Numer zestawu w kwalifikacji*

3

Nazwa zestawu*

Stosowanie przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy przy planowaniu i realizacji przewozu.

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

10

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a) ustala załogę do realizacji przewozu

Kryteria weryfikacji*

- dobiera liczebność załogi, - dobiera kierowców do załogi do realizacji przewozu ze względu na limity czasu pracy, jazdy i odpoczynku, - planuje odpoczynkiienne i tygodniowe kierowców,

Efekt uczenia się

b) analizuje realizację przewozu

Kryteria weryfikacji*

- planuje realizację przewozu pod względem przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, - modyfikuje dalszy plan realizowanego przewozu dla warunków przewozu odbiegających od przyjętych w pierwotnym planie, - weryfikuje (ocenia) zrealizowane przewozy pod względem przepisów dotyczących czasu pracy kierowców.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Instytut Transportu Samochodowego

Minister właściwy*

Minister Infrastruktury

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Certyfikat ważny jest bezterminowo.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

Nie dotyczy

Kod dziedziny kształcenia*

840 - Usługi transportowe

Kod PKD*

Kod	Nazwa
49.41	Transport drogowy towarów

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	Potwierdzenie przelewu
2	Upoważnienie
3	Wniosek końcowy podpisany



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Instytut Transportu Samochodowego
Siedziba i adres: Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
NIP: 5250008382
REGON: 000127692
Numer KRS: 0000130051
Reprezentacja: prof. nzw. dr hab. inż. Marcin Ślęzak; dr Aneta Wnuk (pełnomocnictwo)

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: dariusz.wisniewski@its.waw.pl