

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Formularz dla kwalifikacji - podgląd

Typ wniosku

Wniosek o włączenie kwalifikacji do ZSK

Nazwa kwalifikacji*

Nauczanie kierowania jachtem motorowym

Skrót nazwy

Instruktor motorowodny

Rodzaj kwalifikacji*

kwalifikacja cząstkowa

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji*

4

Krótką charakterystyką kwalifikacji, obejmującą informacje o działaniach lub zadaniach, które potrafi wykonywać osoba posiadająca tę kwalifikację oraz orientacyjny koszt uzyskania dokumentu potwierdzającego otrzymanie danej kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację “Nauczanie kierowania jachtem motorowym” jest gotowa do samodzielnego planowania, przygotowania i realizacji cyklu zajęć nauczania kierowania jachtem motorowym, holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji. Osoba posiadająca kwalifikację ma przygotowanie merytoryczne i metodyczne oraz demonstrowa umiejętności techniczne pozwalające na nauczanie wszystkich elementów niezbędnych do kierowania jachtem motorowym. Przyjmuje odpowiedzialność za prawidłową realizację procesu szkoleniowego. Stosuje zasady bezpieczeństwa w trakcie szkolenia. Naucza bezpiecznego, zgodnego z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej poruszania się po drogach wodnych. Wykonując zadania opisane w zestawach efektów uczenia się przyjmuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo i zdrowie uczestników oraz innych użytkowników akwenu, na którym realizuje proces szkoleniowy. W trakcie wykonywania zadań zawodowych realizuje działania edukacyjno-informacyjne oraz promuje aktywność fizyczną przez własną postawę. Koszt uzyskania dokumentu poświadczającego posiadanie kwalifikacji wynosi około 1000 zł.

Orientacyjny nakład pracy potrzebny do uzyskania kwalifikacji [godz.]*

200

Grupy osób, które mogą być zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji*

Kwalifikacją mogą być szczególnie zainteresowani: ● osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia jachtów motorowych, które chciałyby uzyskać kwalifikację z obszaru nauczania

kierowania jachtem motorowym rekreacyjnym lub komercyjnym; ● pracownicy podmiotów prowadzących szkolenia na uprawnienia motorowodne; ● funkcjonariusze służb mundurowych; ● członkowie Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego; ● członkowie Ochotniczych Straży Pożarnych; ● osoby pracujące w branży transportu wodnego, pragnące zdobyć nowe kwalifikacje umożliwiające rozwój zawodowy; ● osoby poszukujące dodatkowego zatrudnienia w sezonie letnim; ● osoby, które ukończyły kursy z ww. zakresu i chcą potwierdzić swoje kompetencje.

Wymagane kwalifikacje poprzedzające

Opis

Kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK

Lista

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji*

- kwalifikacja pełna na poziomie 4 PRK - 18 lat; - patent morskiego sternika motorowodnego; - licencja na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających; - zaświadczenie o ukończeniu kursu pierwszej pomocy zdobyte w ciągu ostatnich 3 lat; - odbycie 100 godz. stażu samodzielnego pływania w minimum dwóch rejsach (potwierdzone oświadczeniem własnym lub zaświadczeniem wydanym przez armatora); - 50 godz. stażu holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających (potwierdzone oświadczeniem własnym lub zaświadczeniem wydanym przez kluby sportowe lub inne podmioty prowadzące działalność w zakresie holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających).

Zapotrzebowanie na kwalifikację*

Od kilkunastu lat obserwujemy w Polsce zwiększające się zainteresowanie Polaków aktywnymi formami wypoczynku. Zmiany te wynikają między innymi z coraz większej świadomości zagrożeń wynikających z trybu życia, warunków pracy, stresu, braku dostatecznego wypoczynku oraz negatywnego wpływu tych czynników na stan zdrowia. Coraz więcej osób wybiera jako formę wypoczynku rekreację na wodzie. Z roku na rok rośnie zainteresowanie pływaniem motorowodnym. Łodzie motorowe powoli przestają być domeną jedynie najbogatszych, a rejsy szybkimi jednostkami przestają być przejawem luksusu i stają się dostępne dla coraz większej grupy zainteresowanych. Liczba jachtów motorowych poruszających się po drogach wodnych stale rośnie. W czerwcu 2018 roku w Polsce zarejestrowanych było ponad 20 000 takich jednostek (wzrost w stosunku do roku poprzedniego o ok. 30%). Biorąc pod uwagę, że nie wszystkie jachty należy rejestrować (obowiązkowi rejestracji podlegają jednostki o mocy silników większej niż 15kW), możemy przyjąć, że aktualnie na polskich wodach pływa kilkadziesiąt tysięcy takich jednostek [1]. W wielu miejscach położonych nad wodą powstają ośrodki sportowe, rekreacyjno-wypoczynkowe, wypożyczalnie sprzętu oferujące możliwość korzystania z łodzi motorowych, skuterów i różnego rodzaju sprzętu zapewniającego atrakcyjny wypoczynek i rozrywkę na wodzie. Powstaje również coraz więcej firm szkoleniowych mających w swojej ofercie szkolenia na uprawnienia motorowodne. Zarówno pływanie jachtem motorowym czy skutermem wodnym, jak i korzystanie z wielu atrakcji przy ich użyciu (narty wodne, wakeboard, różnego rodzaju „zabawki” do holowania) wymaga posiadania odpowiednich uprawnień /patentu sternika motorowodnego, licencji na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających/. Rocznie w Polsce wydaje się około 30 000 uprawnień motorowodnych [1]. Uwzględniając aktualne trendy w turystyce, zmiany związane z rozwojem cywilizacyjnym – wzrost zamożności i świadomości społeczeństwa, wzrastającą liczbę jednostek motorowych służących do uprawiania sportu i rekreacji poruszających się po akwenach, należy sądzić, że zapotrzebowanie na osoby

posiadające kwalifikację „Nauczanie kierowania jachtem motorowym” będzie stale rość. Należy pamiętać, że osoba prowadząca szkolenie motorowodne musi być nie tylko specjalistą w swojej dziedzinie ale posiadać również kompetencje dydaktyczno-organizacyjne związane z organizacją procesu nauczania. Proponowana kwalifikacja może stanowić również istotne wsparcie w realizacji różnego rodzaju programów przeciwdziałania chorobom cywilizacyjnym. W szczególności może być wykorzystana jako element programu „Sport dla wszystkich” Ministerstwa Sportu i Turystyki, którego główną ideą jest stworzenie warunków do osiągnięcia celu strategicznego – aktywnego i zdrowego społeczeństwa, poprzez upowszechnianie sportu i aktywności fizycznej oraz promocję zdrowego i aktywnego stylu życia na każdym jego etapie [2].

[1] dane związku [2]

<https://bip.msit.gov.pl/bip/finansowanie-zadan/sport-powszechny/2018-rok/2419,Program-Sport-dla-Wszystkich-w-ramach-upowszechniania-sportu-w-spoleczenstwie-po.html> dostęp 18.01.2019

Odniesienie do kwalifikacji o zbliżonym charakterze oraz wskazanie kwalifikacji ujętych w ZRK zawierających wspólne zestawy efektów uczenia się*

brak kwalifikacji o zbliżonym charakterze

Typowe możliwości wykorzystania kwalifikacji*

Osoba posiadająca kwalifikację może podejmować pracę w zorganizowanych ośrodkach szkolenia motorowodnego, ośrodkach turystycznych i rekreacyjnych jako osoba do prowadzenia szkolenia z obsługi sprzętu motorowodnego. Może znaleźć zatrudnienie w służbach państwowych takich jak Policja, Państwowa Straż Pożarna, wojsko, Straż Graniczna lub w organizacjach opierających swoje działanie na wolontariacie takich jak związki harcerskie, Ochotnicza Straż Pożarna lub Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe. Osoba posiadająca kwalifikację może prowadzić również własną działalność gospodarczą w zakresie szkolenia motorowodnego, w zakładanych przez siebie jednostkach takich jak szkoły, kluby, towarzystwa oraz stowarzyszenia.

Wymagania dotyczące walidacji i podmiotów przeprowadzających walidację*

1. Etap weryfikacji 1.1 Metody walidacji W czasie walidacji można stosować tylko następujące metody: - test teoretyczny, - rozmowa z komisją (wywiad swobodny), - obserwacja w warunkach symulowanych, - obserwacja w warunkach rzeczywistych, - lub analiza dowodów i deklaracji połączona z rozmową z komisją. Część lub całość walidacji może być przeprowadzona za pomocą metody analizy dowodów i deklaracji. Dowodem potwierdzającym wszystkie efekty uczenia się jest posiadanie tytułu instruktora motorowodnego właściwego związku sportowego (zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia egzaminu) oraz potwierdzone właściwymi dokumentami (np. zaświadczenia wystawione przez organizatora szkoleń), że w okresie 3 poprzedzających walidację lat kandydat prowadził szkolenia na uprawnienia motorowodne w wymiarze co najmniej 100 godzin. 1.2 Komisja walidacyjna W skład komisji wchodzi 4 osoby w tym przewodniczący. Przewodniczący komisji musi posiadać udokumentowane: 1) w okresie 3 lat poprzedzających zasiadanie w komisji walidacyjnej uczestnictwo w minimum 5 egzaminach na uprawnienia motorowodne; 2) w okresie 3 lat poprzedzających zasiadanie w komisji walidacyjnej uczestnictwo w minimum 3 egzaminach na licencje na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających; 3) w okresie 5 lat poprzedzających walidację uczestnictwo w minimum 3 egzaminach na uprawnienia instruktora właściwego związku sportowego (zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia egzaminu). Warunki 1) i 2) mogą być

zastąpione autorstwem minimum 3 książek (posiadających nr ISBN) dotyczących szkolenia motorowodnego i bezpieczeństwa na wodzie. Pierwszy z członków komisji: - w okresie 3 lat poprzedzających walidację uczestniczył w minimum 5 egzaminach na uprawnienia motorowodne, w tym minimum 2 egzaminach na uprawnienia motorowodnego sternika morskiego; - w okresie 5 lat poprzedzających walidację uczestniczył w minimum 3 egzaminach na uprawnienia instruktora właściwego związku sportowego (zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia egzaminu). Drugi z członków komisji: - w okresie 3 lat poprzedzających walidację uczestniczył w minimum 7 egzaminach na uprawnienia motorowodne, - w okresie 5 lat poprzedzających walidację uczestniczył w minimum 3 egzaminach na uprawnienia instruktora właściwego związku sportowego (zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia egzaminu). Trzeci z członków komisji: - w okresie 3 lat poprzedzających walidację uczestniczył w minimum 10 egzaminach na uprawnienia motorowodne; - ma 50 godz. stażu holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających (potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez kluby sportowe); 1. 3 Sposób organizacji walidacji oraz warunki materialne do przeprowadzenia walidacji Analiza dowodów i deklaracji połączona z wywiadem swobodnym lub testem teoretycznym służy sprawdzeniu zestawu 01 oraz zestawu 02. Pozytywny przebieg części pierwszej, umożliwia podejście do części praktycznej, przeprowadzanej za pomocą obserwacji w warunkach symulowanych lub obserwacji w warunkach rzeczywistych. Każda z tych metod połączona jest z wywiadem swobodnym; obejmuje wszystkie zestawy efektów uczenia się. W tej części sprawdzane jest prowadzenie zajęć teoretycznych na podstawie przygotowanego konspektu oraz zajęć praktycznych na wodzie. Zajęcia praktyczne na wodzie obejmują nauczanie minimum dwóch manewrów w tym jednego z obiektem holowanym. Instytucja certyfikująca zapewnia: - salę do przeprowadzenia walidacji; - komputer z dostępem do Internetu plus rzutnik ekran, tablica plus środki do pisania na tablicy; - jacht motorowy przystosowany fabrycznie do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających z silnikiem o mocy minimum 220 kW i długości minimum 6 metrów; - osobę do holowania; - narty wodne, wakeboard, linka holownicza z uchwytem; - obiekt pływający służący do uprawiania sportu lub rekreacji (np. banan, koło); - akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym na wykonanie w pełni wszystkich zadań manewrowych, wyposażony w sprawne urządzenia cumownicze; - boję manewrową. 2. Etapy dokumentowania i identyfikowania nie określa się wymagań do tych etapów.

Propozycja odniesienia do poziomu sektorowych ram kwalifikacji (o ile dotyczy)

4 Sektorowa Rama Kwalifikacji w Sporcie

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się*

Osoba posiadająca kwalifikację "Nauczanie kierowania jachtem motorowym" jest gotowa do samodzielnego planowania, przygotowania i realizacji cyklu zajęć nauczania kierowania jachtem motorowym, holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji. Osoba posiadająca kwalifikację ma przygotowanie merytoryczne i metodyczne oraz demonstrowa umiejętności techniczne pozwalające na nauczanie wszystkich elementów niezbędnych do kierowania jachtem motorowym. Przewiduje i zapobiega typowym problemom pojawiającym się w trakcie realizacji cyklu zajęć np. zachowania prawa drogi lub niewłaściwego wykorzystania sprzętu. Osoba posiadająca kwalifikację jest gotowa do przyjęcia odpowiedzialności za prawidłową realizację procesu szkoleniowego. Przyjmuje odpowiedzialność

za bezpieczeństwo i zdrowie uczestników oraz innych użytkowników akwenu, na którym realizuje proces szkoleniowy. Stosuje dobre praktyki żeglarskiej poruszania się po drogach wodnych. W trakcie wykonywania zadań zawodowych realizuje działania edukacyjno-informacyjne oraz promuje aktywność fizyczną przez własną postawę.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu w kwalifikacji*

1

Nazwa zestawu*

Charakteryzowanie podstaw nauczania oraz zasad bezpieczeństwa stosowanych w procesie nauczania kierowania jachtem motorowym.

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

50

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Charakteryzuje podstawy teorii nauczania

Kryteria weryfikacji*

- omawia strukturę jednostki szkoleniowej; - charakteryzuje zasady nauczania i ich realizację w procesie nauczania; - omawia metody nauczania i formy organizacyjne prowadzenia zajęć oraz ich dobór w nauczaniu sterowania jachtem motorowym i holowania narciarza wodnego oraz innych obiektów pływających; - charakteryzuje środki dydaktyczne stosowane w nauczaniu kierowania jachtem motorowym i holowania narciarza wodnego oraz innych obiektów pływających; - omawia sposoby budowania pozytywnych relacji z uczestnikiem szkolenia/w grupie; - omawia techniki motywacji w procesie nauczania; - omawia czynniki kształtujące autorytet instruktora.

Efekt uczenia się

b. Omawia zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas prowadzenia jachtu motorowego

Kryteria weryfikacji*

- omawia zagrożenia występujące w czasie uprawiania żeglarstwa motorowego; - omawia zakres odpowiedzialności prawnej instruktora; - omawia odpowiedzialność kierownika statku; - omawia zasady przygotowania jachtu motorowego do pływania, oraz wymagania techniczne jachtu i jego wyposażenie obowiązkowe (sprzęt pokładowy, ratunkowy i asekuracyjny); - omawia zasady: przygotowania załogi do pływania jachtem motorowym, bezpiecznego

poruszania się na jachcie, posługiwanie się środkami ratunkowymi i asekuracyjnymi, obsługi urządzeń i stanowisk manewrowych; - omawia zasady bezpieczeństwa podczas holowania narciarza i innych obiektów pływających; - omawia procedury postępowania po wykryciu awarii lub w czasie wypadku.

Numer zestawu w kwalifikacji*

2

Nazwa zestawu*

Planowanie i realizacja procesu nauczania sterowania jachtem motorowym

Poziom PRK*

4

Orientacyjny nakład pracy [godz.]*

150

Rodzaj zestawu

obowiązkowy

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia*

Poszczególne efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia

Efekt uczenia się

a. Planuje proces dydaktyczny

Kryteria weryfikacji*

- formułuje cele dydaktyczne w nauczaniu sterowania jachtem motorowym w tym główne (szkolenie) i szczegółowe (jednostka lekcyjna); - przygotowuje plan procesu nauczania w relacji do celów dydaktycznych z uwzględnieniem wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych niezbędnych do realizacji celów szkolenia; - dobiera formy i metody nauczania oraz środki dydaktyczne do ustalonych celów; - uwzględnia w nauczaniu systematykę czynności i manewrów jachtem motorowym; - uzasadnia potrzebę kontroli i oceny stopnia realizacji procesu szkolenia; - uwzględnia czynniki mogące mieć wpływ na przebieg szkolenia np.: stopień przygotowania uczestników do szkolenia (uwzględnia etap szkolenia), warunki atmosferyczne, w których odbywać się będzie szkolenie, inne zajęcia/imprezy odbywające się równoległe na wodzie; w przypadku nauki holowania narciarza i innych obiektów pływających dodatkowo: liczbę osób do holowania potrzebnych do przeprowadzenia szkolenia, ich umiejętności oraz kondycję, wielkość i głębokość akwenu, przepisy lokalne dotyczące holowania narciarza i obiektów pływających; - przygotowuje konspekt zajęć zawierający: formy organizacyjne, liczebność grupy, czas trwania zajęć, cel zajęć, metody nauczania, zasady nauczania, środki dydaktyczne, ćwiczenia utrwalające i sprawdzające.

Efekt uczenia się

b. Monitoruje i ocenia stopień realizacji programu szkolenia

Kryteria weryfikacji*

- ocenia stopień realizacji celów i programu szkolenia; - ocenia skuteczność zastosowanych form, metod i narzędzi oraz ich adekwatności do realizowanych celów; - jeżeli to konieczne modyfikuje cykl zajęć w oparciu o wyniki nauczania.

Efekt uczenia się

c. Organizuje zajęcia

Kryteria weryfikacji*

- przygotowuje miejsce, sprzęt i pomoce dydaktyczne do przeprowadzenia zajęć, z uwzględnieniem narciarza wodnego i obiektów pływających; - sprawdza stan techniczny jachtu motorowego, kompletność wyposażenia oraz infrastrukturę portową; - sprawdza środki ratunkowe i asekuracyjne; - sprawdza przygotowanie uczestników do danego etapu szkolenia; - sprawdza adekwatność stroju uczestników szkolenia do warunków pogodowych; - omawia: zasady bezpiecznego poruszania się w porcie, zasady bezpiecznego poruszania się na jachcie motorowym, obsługę stanowisk manewrowych, zasady użycia środków ratunkowych i asekuracyjnych, zasady bezpieczeństwa przy holowaniu narciarza i obiektów pływających (w szczególności komunikację pomiędzy sternikiem a holowanym); - przedstawia uczestnikom akwen, na którym prowadzone będą zajęcia, w tym omawia miejsca i sytuacje niebezpieczne.

Efekt uczenia się

d. Prowadzi zajęcia

Kryteria weryfikacji*

- podaje temat oraz cel/cele zajęć; - przedstawia plan zajęć; - zaznajamia uczestników szkolenia z nowym materiałem; - opisuje i demonstruje zadania; - nadzoruje i kontroluje wykonywanie zadań przez uczestników; - mobilizuje uczestników do wykonywania zadań; - ocenia poprawności działania, omawia i koryguje błędy; - dostosowuje przebieg zajęć do warunków na akwenu; - podsumowuje zajęcia i poziom realizacji celu zajęć.

Informacje o instytucjach uprawnionych do nadawania kwalifikacji

Wnioskodawca*

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Minister właściwy*

Ministerstwo Sportu i Turystyki

Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji i warunki przedłużenia jego ważności*

Okres ważności certyfikatu to 3 lata. W celu przedłużenia ważności certyfikatu należy przedstawić dowody na: przeprowadzenie szkoleń na uprawnienia motorowodne w wymiarze co najmniej 100 godzin od uzyskania certyfikatu (np. zaświadczenia wystawione przez organizatora szkoleń), ukończenie od uzyskania certyfikatu co najmniej 8-godzinnego kursu pierwszej pomocy.

Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji*

Certyfikat

Uprawnienia związane z posiadaniem kwalifikacji*

brak uprawnień

Kod dziedziny kształcenia*

813 - Nauki o sporcie i kulturze fizycznej

Kod PKD*

85.51 - Pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych

Status

Dokumenty

#	Tytuł dokumentu
1	opłata instruktor motorowodny
2	statut
3	ZRK_FKU_Instruktor motorowodny
4	ZRK_FKU_Instruktor motorowodny



Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji rynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

Dane o podmiocie, który złożył wniosek

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Siedziba i adres: ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa
NIP: 1130344603
REGON: 000866596
Numer KRS: 0000058367
Reprezentacja: Paweł Szabelewski - upoważnienie

Adres elektroniczny osoby wnoszącej wniosek: szabelewski@motorowodniacy.org